

# GENERAL DOCK EQUIPMENT



 **(주)제너널 도크**  
GENERAL GENERAL DOCK CO., LTD.

**GENERAL DOCK CO., LTD.**

**본사 및 물류사업부**  
경기도 안산시 단원구 별망로 86  
TEL : (031) 497-6780  
FAX : (031) 497-4211

**HEAD OFFICE**  
86, Byeolmang-ro, Danwon-gu, Ansan-si,  
Gyeonggi-do, Korea  
TEL : 82-31-497-6780(Dir)  
FAX : 82-31-497-4211

**안산공장**  
경기도 안산시 단원구 별망로 86 시화공단 4바 401-10호

**ANSAN WORKS(FACTORY)**  
4ba-401-10 Shihwa Industrial, 86, Byeolmang-ro,  
Danwon-gu, Ansan-si, Gyeonggi-do, Korea

**당진부곡공장**  
충남 당진군 송악읍 부곡공단로 427

**DANGJIN BUGOK WORKS(FACTORY)**  
427, Bugokgongdan-ro, Songak-eup, Dangjin-si,  
Chungcheongnam-do, Korea

<http://www.generaldock.com>  
한글도메인 : 제너널도크  
전국통합 A/S : **1899-6781**  
E-mail: [gmd@generaldock.com](mailto:gmd@generaldock.com)  
[dock6780@naver.com](mailto:dock6780@naver.com)

 **GENERAL DOCK**  
GENERAL



# 무한 책임 경영

Unlimited Liability Management

## “컨테이너 하역 장비를 선도하는 기업”

(주)제너럴 도크는 창립 이래 하역에 관한 도크장비만을 전문적으로 연구 개발, 제작, 판매하는 도크장비 종합메이커로 세계 시장을 선도하기 위한 기술력과 고객 만족 실현을 위해 업계 최고의 기술력 및 풍부한 경험을 바탕으로 양질의 다양한 제품을 공급토록 최선의 노력을 다하겠습니다.

“The leading company in container cargo-work equipment industry”

General Dock Co., Ltd. has specializes in cargo-work dock equipment.

As an integral dock equipment maker, we have researched and developed, produced and sold only cargo-work related dock equipments since our company was established, Based on our world-leading engineering and experience, we will do our best to provide you with the best quality products.

## ■ 회사연혁 (Company History)

- 1992. 03 ‘삼우 엔지니어링’ 창업(안산 시화공단내)  
- Sam Woo Engineering ; Established at Sihwa Industrial Zone, Ansan City
- 94. 10 MOBILE DOCK 개발 및 생산  
- Started to develop & produce the Mobile Dock
- 95. 06 이동식 DOCK BOARD 개발 및 생산  
- Started to develop & produce Mobile Dock Board
- 96. 10 분리형 MOBILE DOCK 개발 및 생산  
- Started to develop & produce the separate type of Mobile dock
- 99. 10 법인 설립 ‘주식회사 제너럴 도크’로 상호 변경  
- Company Name, Sam Woo Engineering ; changed to General Dock Co., Ltd.
- 2000. 07 ISO 9000 획득 (국제표준인증원)  
- Acquired ISO 9000 issued by International Standard Institute
- 01. 04 CE 마크 획득 (유럽 안전성 기준)  
- Acquired CE Mark ; to meet European Industrial Safety Regulations
- 01. 05 MOBILE DOCK 한국생산기술원 표준 인증 (KTL)  
- Acquired the Approval of Mobile Dock Technical Standardization from Korea Technical Productivity Institute
- 01. 06 분리형 MOBILE DOCK 실용신안 등록 (특허청)  
- Acquired the Registration of Practical New Design by Korea Patent Office
- 01. 12 벤처기업 지정 (중소기업청)  
- Appointed as a Venture Enterprise by the ministry of small & medium industries
- 03. 04 공장 매입 및 이전 (안산시 시화공단내)  
- Acquisition of new Factory and moved into a new factory, Sihwa Industrial Zon
- 03. 12 벤처기업 재지정 (중소기업청)  
- Reappointed as a Venture Enterprise
- 04. 05 우수벤처기업인상 수상 (중소기업청)  
- Awarded as a Remarkable Venture Man of Enterprise
- 07. 12 제 2공장 설립 (당진부곡산단내)  
- Constructed Factory II in Bugok Industrial Zone, Dangjin, Choong Nam
- 08. 08 당진공장 생산 가동  
- Started to produce in a factory II in Dangjin, Choong Nam
- 09. 10 Dock Leveler 수출 (카자흐스탄, 베트남)  
- Exported Dock Leveler to Kazakhstan, Vietnam
- 2014. 05 DCP그룹 이동식도크 수출 (사우디아라비아)  
- Exported Mobile Dock to DCP Group in Saudi Arabia



안산공장 (Ansan Factory)



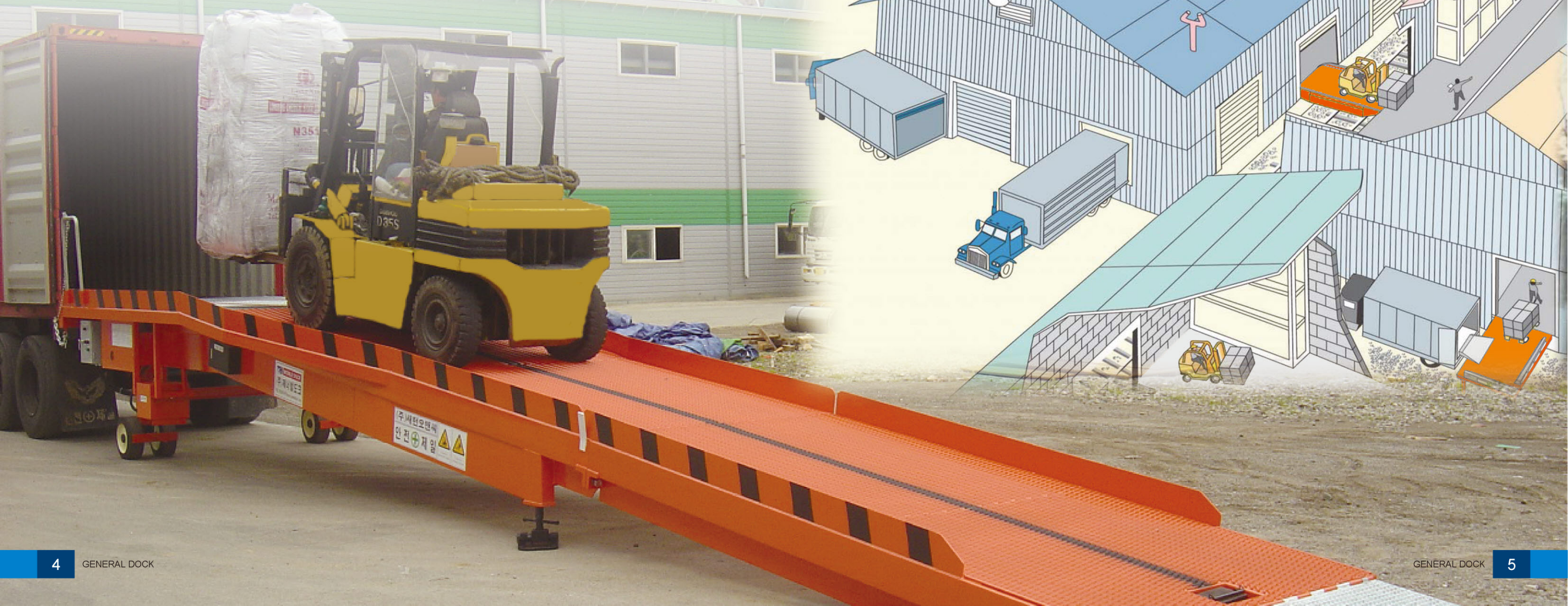
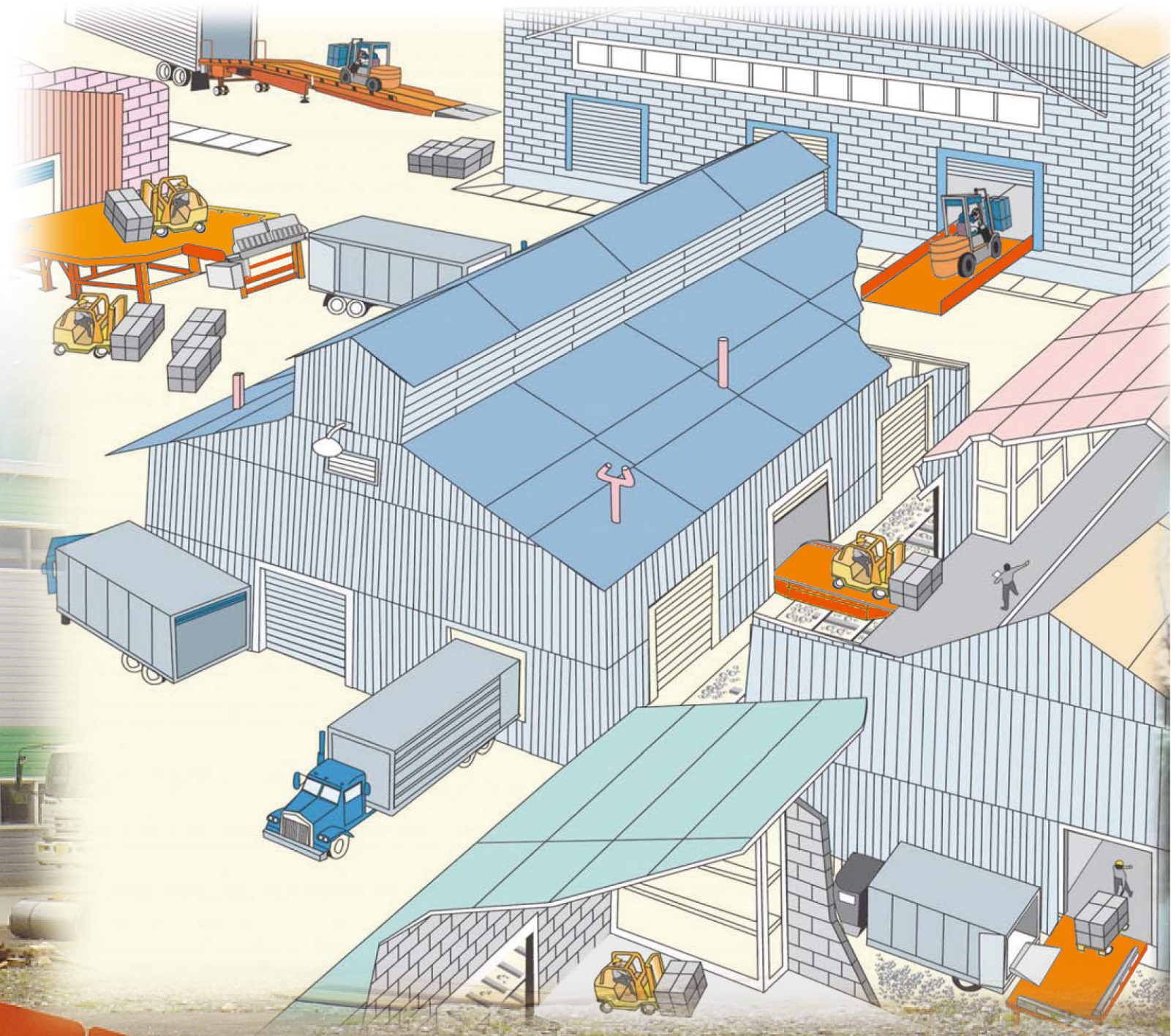
당진부곡공장 (Dangjin Bugok Factory)



# DOCK TOTAL MAKER IN THE WORLD

(주)제너럴 도크 장비는 다양한 모델로 고객의 바램을 100% 만족시켜 드립니다.  
일반적으로 컨테이너 하역 작업 방식에 사용되는 이동식 도크 및 램프, 작업량이 많은 곳에 사용되는 플랫폼 도크, 기존 시설을 활용한 도크레벨러 및 도크보드 등 작업 환경에 따른 다양한 고객의 요구에 부응하여 끊임없는 연구개발 투자로 제품의 안정성, 내구성, 작업편의성을 획기적으로 개선하여 저렴하면서도 반영구적으로 사용 가능한 제품만을 공급함은 물론, 철저한 사후 관리로 기업의 물류비 절감에 일조함으로써, 기업 경쟁력을 한차원 높이는 데 기여하고 있습니다.

Our products, Dock equipments satisfy 100% of customer's need's with various models such as the mobile dock and ramp for general conveyer cargo-work, platform dock for heavy work, dock leveler and dock board that use the existing facilities. We also do our best to develop and produce high quality and semi-permanent products at resonable price by securing safety and durability and work convenience through continuous R&D, and thorough A/S.





# 컨테이너 하역의 새로운 혁신

New trend in container cargo work

**이동식 도크**는 트레일러상에 탑재된 컨테이너 등에 대해 지면과 연결 설치하여 지게차 등이 원활한 하역작업을 수행할 수 있는 장비로, 기존의 1방향 일체형 제품 및 수평면에서 직각 회전이 가능한 2·3방향 제품, 협소한 곳에서 사용 가능한 분리형 제품, 장애물용 및 고하중용 등 작업 환경에 따라 편히 선택할 수 있으며, 사용이 편리한 기능이 내장되어 있어 작업자가 안전하고 신속히 작업을 수행할 수 있는 장비입니다.

Mobile dock connects container built on trailer with ground to make forklift conduct smooth cargo work. Available 1-way type and 2 or 3 type that can perform right rotation.

Separable type products are available for small spaces. Also, products for long or high load use depending on work environment. Safe and prompt work is secured.



# 신개념 분리형 MOBILE DOCK

New Concept Separable Mobile Dock

**분리형 이동식 도크**는 일체형의 단점을 보완하기 위해 개발된 제품으로 작업 공간이 협소하여 하역 및 DOCK의 이동이 곤란한 곳이나 단속적인 작업으로 보관상의 문제가 있는 현장에 적합하며, 연결시에는 일체형과 똑같은 방식으로 작업이 가능합니다.

As an alternative of One-Body type, the new separable mobile dock is recommended for work in a small space where cargo-working and moving is difficult. And it can solve storage problems.

When connected, it can perform the same as an One-Body type.

## 특 징 (Features)

- 협소한 공간에서도 자유로운 하역 및 이동
- 지게차로 간편하면서도 안전한 분리, 결합 (1분이면 OK!)
- 결합시 일체형과 똑같은 방식으로 자유로운 이동과 접속
- 좁은 공간에서의 보관 용이
- 이동식 도크 전기종 분리형 선택 가능
- Easy cargo-work and movement in a small space
- Simple and safe separation and connection by forklift (Takes about one minute)
- Free movement and connection with the same method as One-Body type when connected
- Small storage space
- Available for all types of mobile dock

## 사용 방법 (How to use)



보관 모습 (Storage)



이동 과정 (Travel)



분리, 결합 과정 (Separation, Connection)

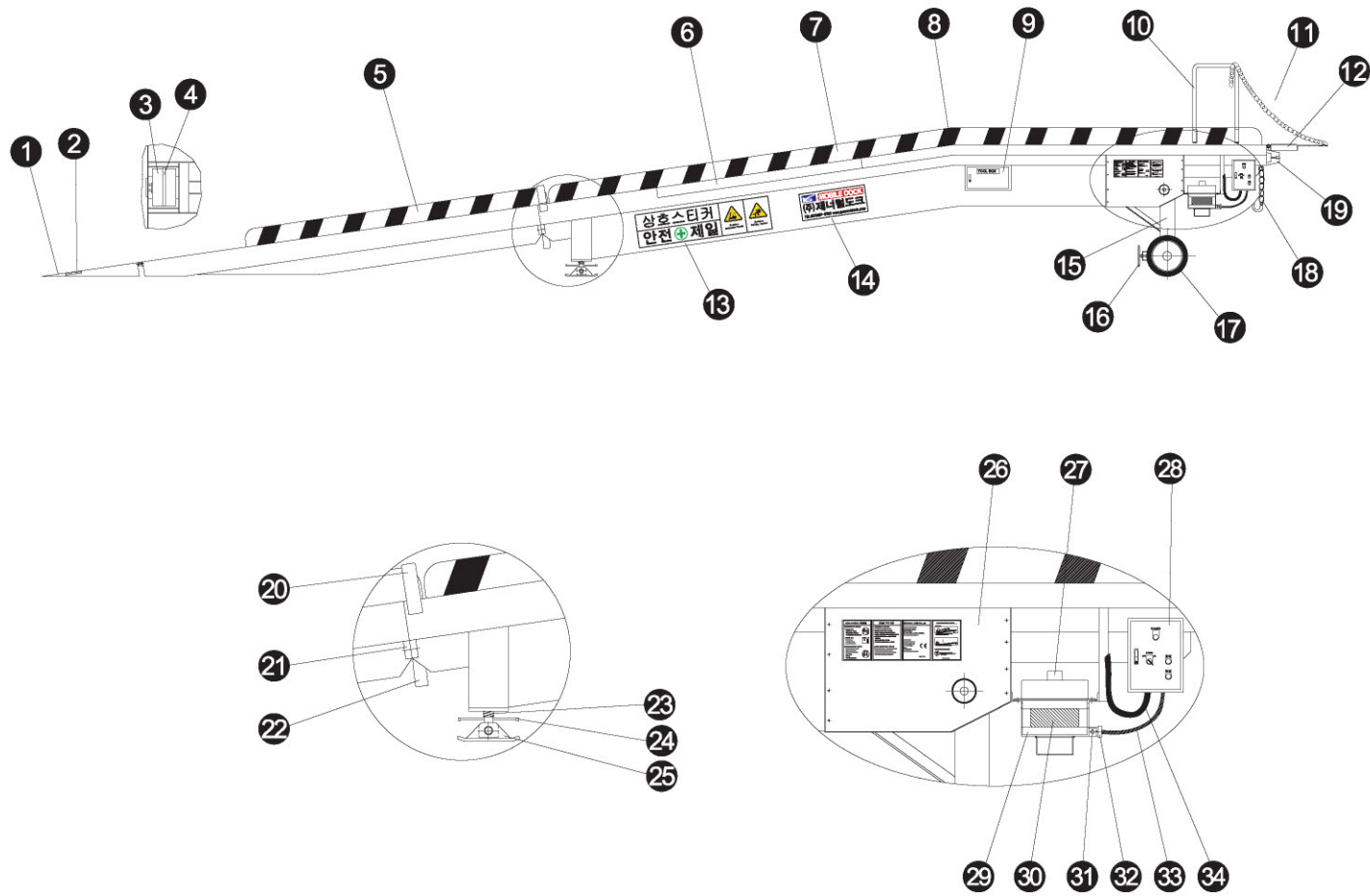


작업 과정 (During the work)

*"The Space Saver"*



■ 각부의 명칭 (Nomenclature By Part)



No.	명 칭	Nomenclature	No.	명 칭	Nomenclature
1	진입 발판	Stepping Board	18	안전 고리	Safety Hook
2	진입 발판 손잡이	Handle for Stepping Board	19	차량 마찰 방지 범퍼	Vehicle Bumper for prevention of friction
3	포크 걸이	Fork Hanger	20	Frame 연결 가이드	Frame Connection Guide
4	포크 걸이 손잡이	Handle for Fork Hanger	21	Frame 연결 볼트	Frame Connection Bolt
5	분리부 Frame	Separable Frame	22	회전용 포크끼움처	Hooking point for revolving fork
6	본체부 Frame	Main Body Frame	23	보조 Support Screw	Aide Support Screw
7	안전 가이드	Safety Guide	24	보조 Support Handle	Aide Support Handle
8	안전 띠	Safety Belt	25	보조 Support 발판	Aide Support Foot Step Board
9	공 구 함	Tool Box	26	모터 커버	Cover for Motor
10	핸드 레일	Hand-Rail	27	бат데리 커버	Cover for Battery
11	Lip 체인	Lip Chain	28	컨트롤 박스	Control Box
12	자동 조절 Lip	Automatic Control Lip	29	бат데리 케이스	Battery Case
13	구매처 상호 스티커	Buyer Trade Name Sticker	30	бат데리	Battery
14	명판 및 안전 스티커	Name Plate and Safety Sticker	31	충전기 콘넥타	Charger Connector
15	랜딩 기어	Landing Gear	32	бат데리 잭	Battery Jack
16	바퀴 Stop 장치	Wheel Stop Apparatus	33	бат데리 케이블	Battery Cable
17	바퀴	Wheel	34	모터 케이블	Motor Cable

■ MODEL 선정 요인

지게차 등판 능력에 따른 Dock 경사길이 결정

※디젤지게차 : 경유, LPG 사용 ※전동지게차 : бат데리 충전식 X부적합 △약간적합 ○적합

경사길이	구 분	경 사 각 도 (컨테이너 높이 : 1600mm 기준)		상차 하차 작업		하차 작업		눈,비 많은 곳	
		디젤	전동	디젤	전동	디젤	전동	디젤	전동
7300mm			10.9°	△	X	△	X	X	X
8300mm			9.3°	○	△	○	△	△	X
9300mm			8.2°	○	○	○	△	○	△
10300mm			7.0°	○	○	○	○	○	○

※지게차의 사양, 사용년식, 메이커 등에 따라 등판능력이 다를 수 있습니다.

적재물의 크기 및 적재방식에 따른 상부(수평부)길이 결정

X부적합 △약간적합 ○적합

적재물 크기 및 적재방식	수평부 길이			
	2800mm	3800mm	4800mm	5800mm
적재물과 컨테이너와 상부 여유 공간이 많은 곳	○	○	○	○
적재물과 컨테이너와 상부 여유 공간이 적은 곳	X	○	○	○
적재물을 양쪽(2줄)으로 적재하는 곳	△	○	○	○
지게차 뒷발 사용 및 장재물 적재시	X	△	○	○
측면 적재 하역 방식	X	X	△	○
지게차 상부 회전시(2, 3방향 제품)	X	X	○	○

지게차 사양 및 적재방식에 따른 Dock 폭(Width) 결정

※참고 : 컨테이너 내부 폭 2340mm

▶ 적재 방식에 따른 상부(수평부)폭 결정

- 양쪽(2줄) 적재시 : 2600mm 이상 (지게차 사이드 슈프터 장착시 2450mm 이상)
- 지게차 회전시(2, 3방향 제품) : 4200mm 이상

작업 장소 크기에 따른 제품 형식 결정

제품 형식	작업 장소 크기
일체형 방식	장소가 넓은 곳, 작업량이 많은 곳
분리형(접이형) 방식	장소가 협소한 곳. 단속작업으로 Dock을 자주 옮겨서 작업하는 곳
2, 3방향 제품	컨테이너와 일직선 작업이 곤란한 곳

기 타

이상의 선택 방법 외에도 작업의 안전성 및 편리성, 작업자의 습성 등을 고려 현장 실무 담당자의 충분한 의견 수렴후 제품 선정을 하시면 현장 여건에 가장 적합한 제품을 선택하실 수 있습니다.



편리한 높낮이 조절 방식 (Convenient Height Control Type)



1 자동조절방식 (Automatic Control Type)

기계식 및 유압식 Type에 배터리 장착에 의한 높낮이 조절방식으로 사용이 편리 합니다. 또한 기계식의 경우 자동, 수동겸용으로 사용이 가능합니다.(Mobile Dock, Ramp 선택사양)

This convenient height control type is applicable to mechanical and hydraulic type powered by battery. Mechanical type is available for both automatic and manual use. (Option for Mobile Dock, Ramp)



2 유압조절방식 (Hydraulic Control Type)

레버 조작으로 실린더 높낮이를 조절하며, Ramp 끝단을 차량에 거취하는 방식인 Mobile Ramp 기종에 적합합니다.

Cylinder height controlled by lever. Suitable to mobile ramp that is put on the vehicle with its ending part.



3 랜딩기어 수동 조절 방식 (Landing Gear Manual Control Type)

핸들 회전방식으로 간편하면서도 높낮이 조절이 용이하며 고장이 없습니다. (Mobile Dock 기본 사양)

Handle rotation type. Easy and simple height control. No failure. (Basic for Mobile Dock)



자동 조절 Lip (Automatic Control Lip)

Dock과 차량 바닥면을 연결시키는 장치로 높낮이 변화에 따라 자동 조절되며, 2개로 분리된 회전 방식으로 상방향 회전시 경첩부에 스프링 장착으로 가볍게 조작됩니다. Lip에는 체인이 연결되어 상부에서 손쉽게 조작할 수 있으며, Lip을 핸드레일에 고정시켜 움직임을 방지할 수 있습니다.

Connecting dock and the bed of vehicle. Automatic control according to the change in height. Rotation type separated into two. Lightly operated by the spring built in the hinge when rotating up and down. Easy operation with chain-connected lip. Also, Rocking is prevented by fixing lip on handrail.



튼튼한 BODY FRAME (Strong Body Frame)

반영구적 사용가능한 구조 및 설계로 내구성과 내마모성이 우수한 재질로 구성되어 제품수명이 길며, 안정성이 뛰어납니다.

It is made by a semi-permanent structure and design made of excellent materials with high durability and stability.

넓은 평지부 (Large Flat-plate Part)

도크의 수평부는 지게차가 지면에서의 작업과 같이 안전하고 편하게 작업할 수 있도록 도크 폭이 넓고 길게 설계되어 컨테이너와 단 한번의 접속으로 하역 작업을 완료할 수 있습니다.

Wide and long flat-plate part is ensures safe and convenient work. Also, only one time connection can complete the work.

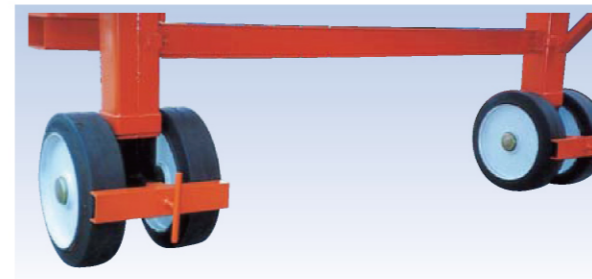


견고한 바퀴 (Solidified Wheel)

견고한 4개의 통타이어 바퀴로 공기압의 보충이나 파손이 전혀없이 반영구적으로 사용할 수 있습니다.

또한 바퀴에는 핸들식 Stop장치가 기본으로 장착되어 바퀴의 움직임을 방지할 수 있습니다.

Four solidified wheels. No need for additional air pressure. No damage. Semi-permanent use. Handle-type stopper is mounted on the wheel to prevent moving.





지게차에 의한 다양한 이동방식  
(Various Mobile Type By An A-Fork Lift)

① 포크걸이 이동방식 (Fork Hanger Mobile Type)

도크 진입부 상부에 지게차 포크걸이가 기본 장착되어 회전 및 전후 이동시 손쉽게 활용할 수 있습니다.

Fork hanger mounted on the stepping part of the dock make rotation and forward/backward moving easy



② 포크 Hole에 의한 이동방식 (Mobile Type By Fork-Hole)

진입 발판 하부에 2개의 지게차 포크 Hole이 설치되어 전후 이동시 활용할 수 있습니다.

Two fork holes on the bottom of stepping board can be used when the forklift moves forward/backward.



③ 분리형 이동방식 (Separable Mobile Type)

분리형 Mobile Dock는 결합시 일체형 이동방식 ①, ②과 동일하며, 분리후에는 분리부 하단에 별도로 장착된 회전용 포크 끼움처로 회전 및 전후 이동이 가능합니다.

When assembled, separable mobile dock moves in the same way with One-Body type ①, ②.

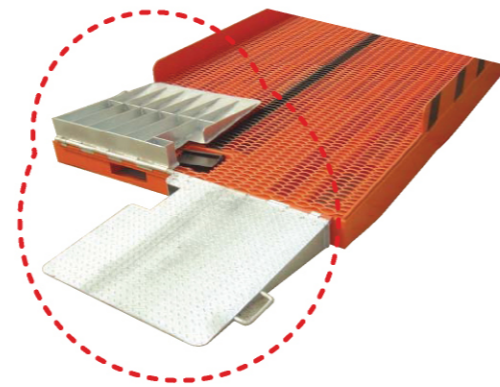
When separated, rotation fork pocket, additionally mounted on the bottom of separation part, makes it possible to move forward/backward and rotate.



원활한 진입 발판 (Smooth Stepping Board)

진입 발판은 2단 분리 회전 방식으로 지면이 고르지 못한 장소에서도 지게차가 흔들림 없이 원활한 진출입이 가능합니다. 또한 180°상부 회전 거취 방식으로 보관 및 이동이 편리합니다.

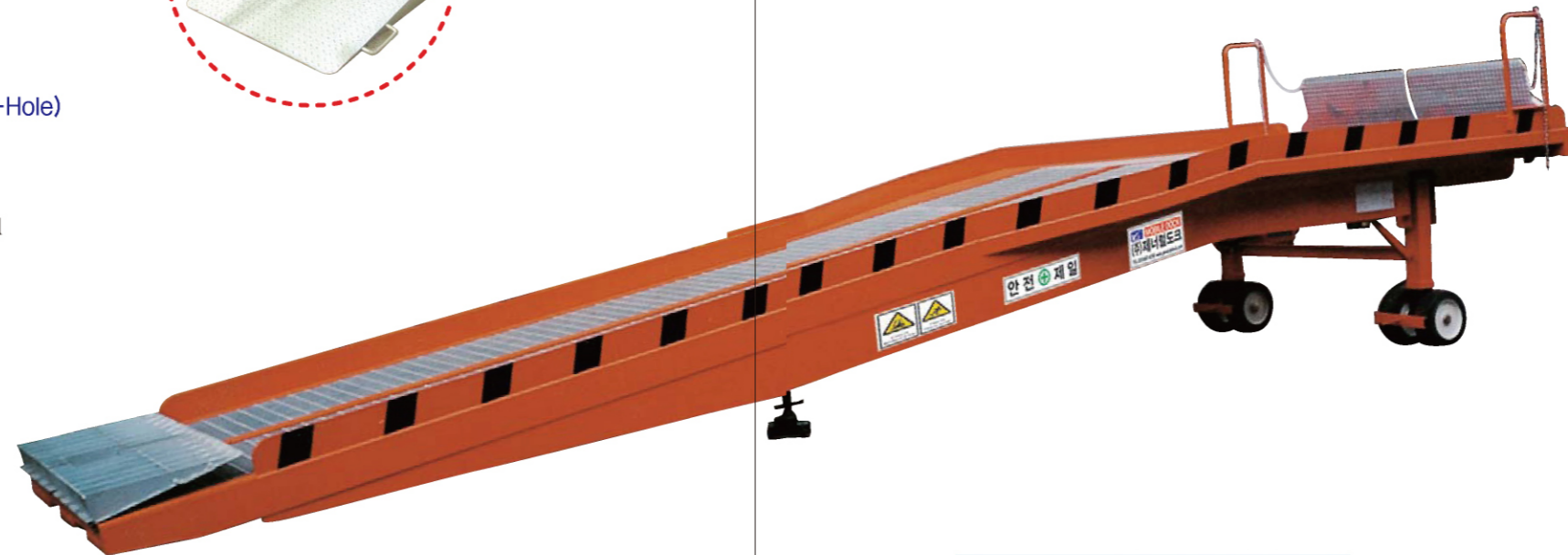
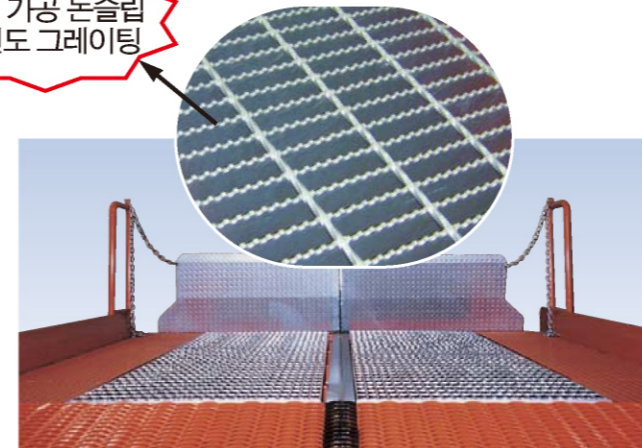
This stepping board, two-layer separate and rotation type, helps forklift move forward/backward and step in/out firmly without rocking even on rough surface. Also, as a 180° rotation top hanger type, easy and convenient for storage and moving.



고장 걱정없이 튼튼합니다.

Don't worry. It is solid.

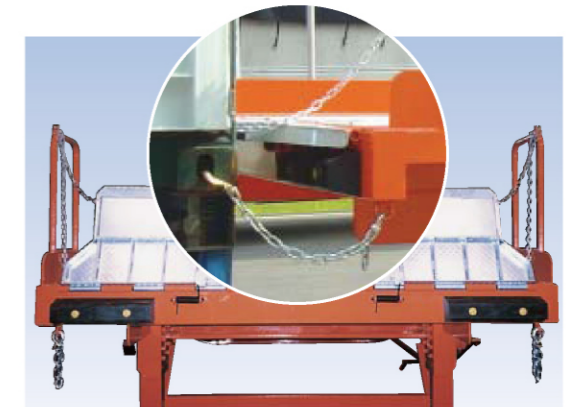
편칭 가공  
아연도 그레이팅



탁월한 노면 유지  
(Excellent Support For Road Surface)

수평부 아연도 그레이팅 및 경사부 특수 논슬립 메탈라스 사용으로 눈 또는 비 악천후에서도 슬립 현상이 없으며, 형강 힘의 연계 구조 방식이므로 반영구적으로 탁월한 노면을 유지할 수 있습니다.

Galvanized grating for flat-plate and non-slip metallas for slop road. No slip even in snow or heavy rain. Semi-permanent thanks to power connection structure. Excellent support for road surface.



안전범퍼 및 고리 (Safety Bumper And Ring)

차량과 Dock 연결시 마찰에 의한 파손 방지를 위해 2개의 고무 범퍼가 설치되어, 충격 흡수는 물론 차량 및 Dock의 파손을 보호할 수 있으며, 차량과 Dock의 이탈 방지를 위한 안전고리가 측면에 설치되어 있습니다.

Two rubber bumpers prevent damage by friction when vehicle and dock are connected. They protect vehicle and dock from damage and also absorb shock. Safety ring on the side also prevents vehicle and dock from separating.

Dock 천막 Type (Dock Roof Type)

Dock 상부에 천막을 장착하여 눈 및 우천시에도 원활한 작업이 가능. (별도 주문)

It is available to install a Tent Fly Roof as an option.





1방향 일체형 (1-Way One-Body Type)

일반적인 컨테이너 하역 방식이며 컨테이너와 일직선상으로 설치하여 지게차에 의해 하역하는 곳에 적합.

It is mostly used for container loading / unloading works.  
It is connected to the container in a line for forklift trucks to load / unload.

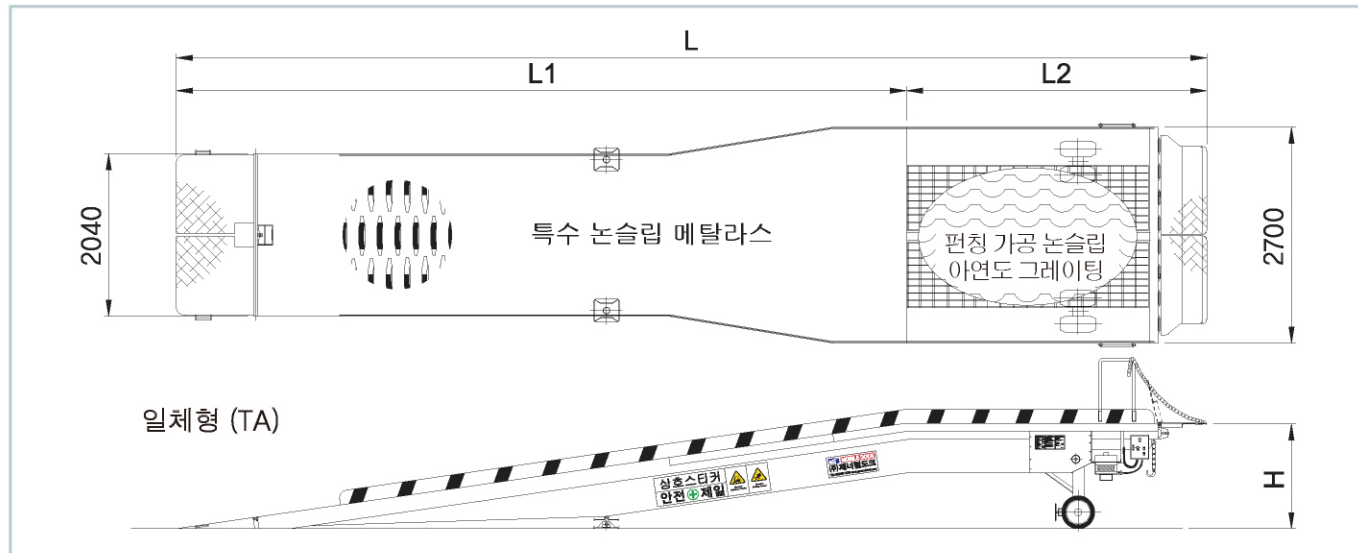


※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)
72 - TA	10.1	7.3	2.8	3000	9.0 ~ 11.0
73 - TA	11.1	7.3	3.8	3300	9.0 ~ 11.0
82 - TA	11.1	8.3	2.8	3300	8.0 ~ 10.2
83 - TA	12.1	8.3	3.8	3600	8.0 ~ 10.2
92 - TA	12.1	9.3	2.8	3600	7.0 ~ 9.0
93 - TA	13.1	9.3	3.8	3900	7.0 ~ 9.0
102 - TA	13.1	10.3	2.8	3900	5.8 ~ 7.8
103 - TA	14.1	10.3	3.8	4200	5.8 ~ 7.8

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

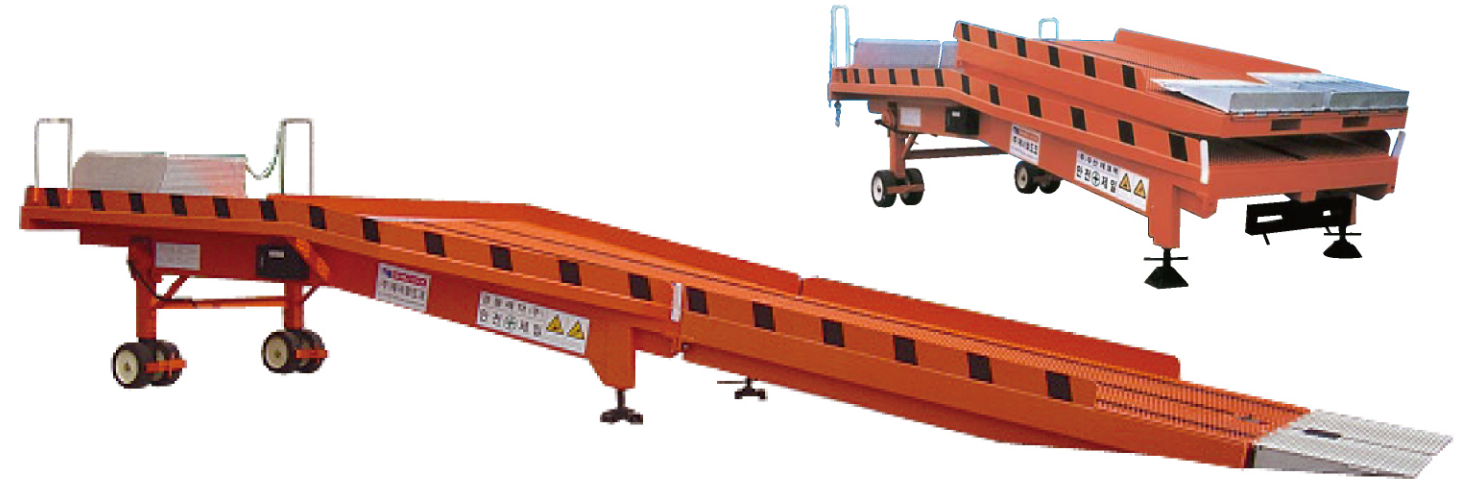
※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택  
※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



# 다양한 모델 고객 만족의 시작입니다.

Various models, the first thing to satisfy customer's needs

1방향 분리형 (1-Way Separable Type)

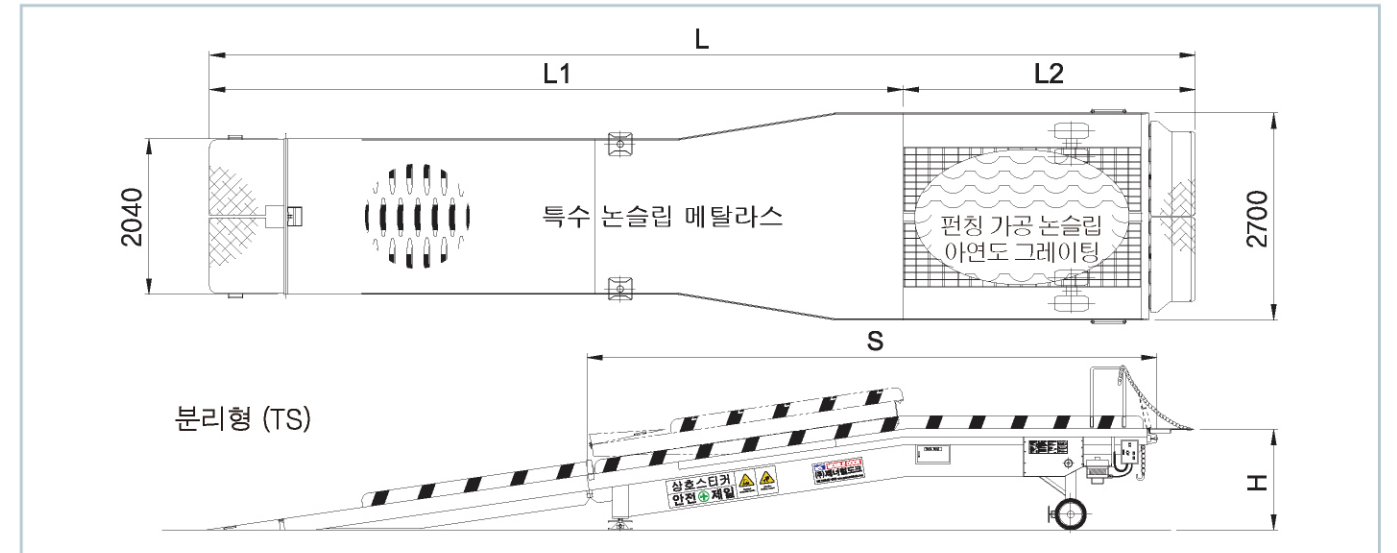


※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)	보관범위 (S) Storage Statement (M)
72 - TS	10.1	7.3	2.8	3000	9.0 ~ 11.0	5.0 x 2.7
73 - TS	11.1	7.3	3.8	3300	9.0 ~ 11.0	6.0 x 2.7
82 - TS	11.1	8.3	2.8	3300	8.0 ~ 10.2	6.0 x 2.7
83 - TS	12.1	8.3	3.8	3600	8.0 ~ 10.2	7.0 x 2.7
92 - TS	12.1	9.3	2.8	3600	7.0 ~ 9.0	7.0 x 2.7
93 - TS	13.1	9.3	3.8	3900	7.0 ~ 9.0	8.0 x 2.7
102 - TS	13.1	10.3	2.8	3900	5.8 ~ 7.8	8.0 x 2.7
103 - TS	14.1	10.3	3.8	4200	5.8 ~ 7.8	9.0 x 2.7

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택  
※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)





1방향 일체형 (장재물 및 측면적재용) 1-Way One-Body Type (For Long Loads and Side Loading)

도크의 수평부가 길게 설계되어 장재물 하역 작업에 적합하며, 또한 지면에 있는 지게차가 측면에서 제품을 올려준 후 상부의 지게차와 협조하여 작업하는 하역방식에 적합.

Suitable to stevedoring type which is cooperated with forklift in the upper area after the forklift on the surface lifts products thanks to long flat-plate of dock.



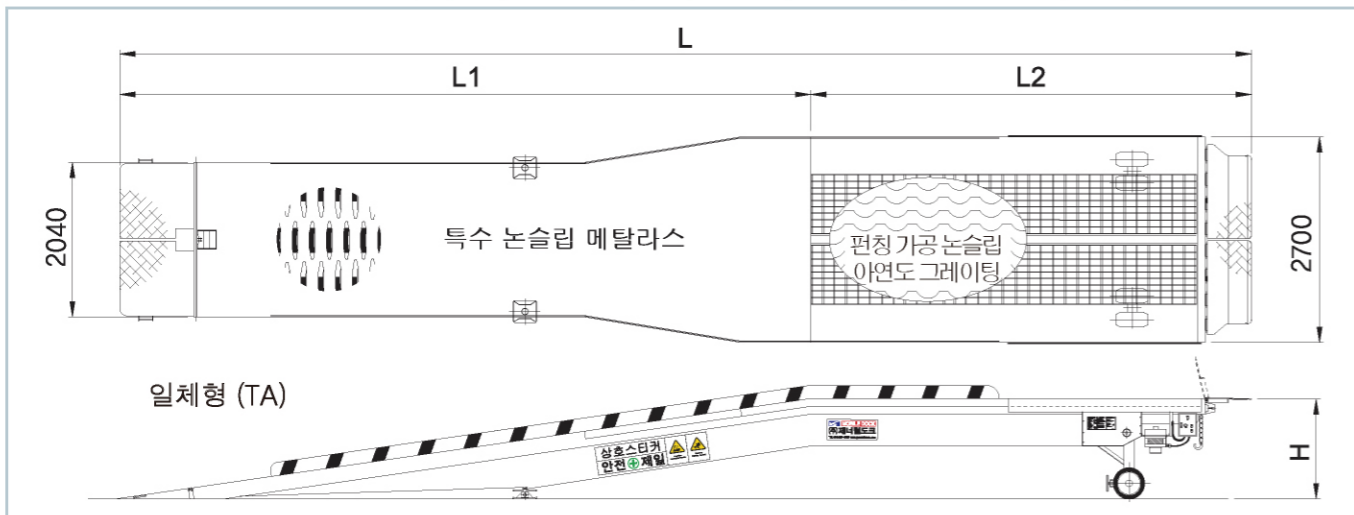
※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)
84 - TA	13.1	8.3	4.8	3800	8.2 ~ 10.4
85 - TA	14.1	8.3	5.8	4200	8.2 ~ 10.4
86 - TA	15.1	8.3	6.8	4600	8.2 ~ 10.4
94 - TA	14.1	9.3	4.8	4200	7.1 ~ 9.2
95 - TA	15.1	9.3	5.8	4600	7.1 ~ 9.2
104 - TA	15.1	10.3	4.8	4600	6.0 ~ 7.9
105 - TA	16.1	10.3	5.8	5000	6.0 ~ 7.9

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택

※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



# THE MONEY SAVER

1방향 분리형 (장재물 및 측면적재용) 1-Way Separable Type (For Long Loads and Side Loading)



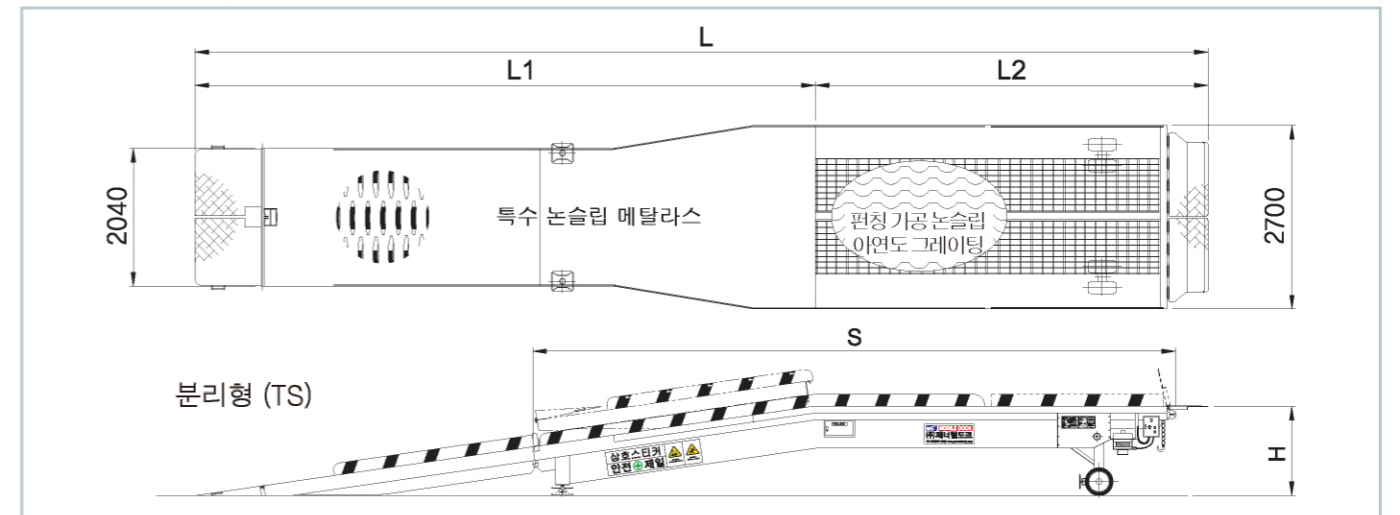
※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)	보관범위 (S) Storage Statement (M)
84 - TS	13.1	8.3	4.8	3800	8.2 ~ 10.4	7.8 x 2.7
85 - TS	14.1	8.3	5.8	4200	8.2 ~ 10.4	8.8 x 2.7
86 - TS	15.1	8.3	6.8	4600	8.2 ~ 10.4	9.8 x 2.7
94 - TS	14.1	9.3	4.8	4200	7.1 ~ 9.2	8.8 x 2.7
95 - TS	15.1	9.3	5.8	4600	7.1 ~ 9.2	9.8 x 2.7
104 - TS	15.1	10.3	4.8	4600	6.0 ~ 7.9	9.8 x 2.7
105 - TS	16.1	10.3	5.8	5000	6.0 ~ 7.9	10.8 x 2.7

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택

※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)





1방향 일체형 (고하중용) 1-Way One-Body Type (For Heavy Load Work)

- 4.5 Ton 이상 지게차 사용에 적합. (하이큐빅 컨테이너 사용시 5 Ton ~ 7 Ton 지게차 사용 가능.)
- 대리석, 주물 등 고중량(3.5 Ton)이상 적재물 하역 작업에 적합하며, 장재물 하역시 측면에서의 적재가능.
- Suitable for 4.5 Ton or higher capacity forklift truck. (available to use 5 Ton ~ 7 Ton forklift when HC container is used)
- Suitable for unloading of Marble, Steel products or other Heavy loads (over 3.5 Ton) and Long loads are possible to handle from the sides.



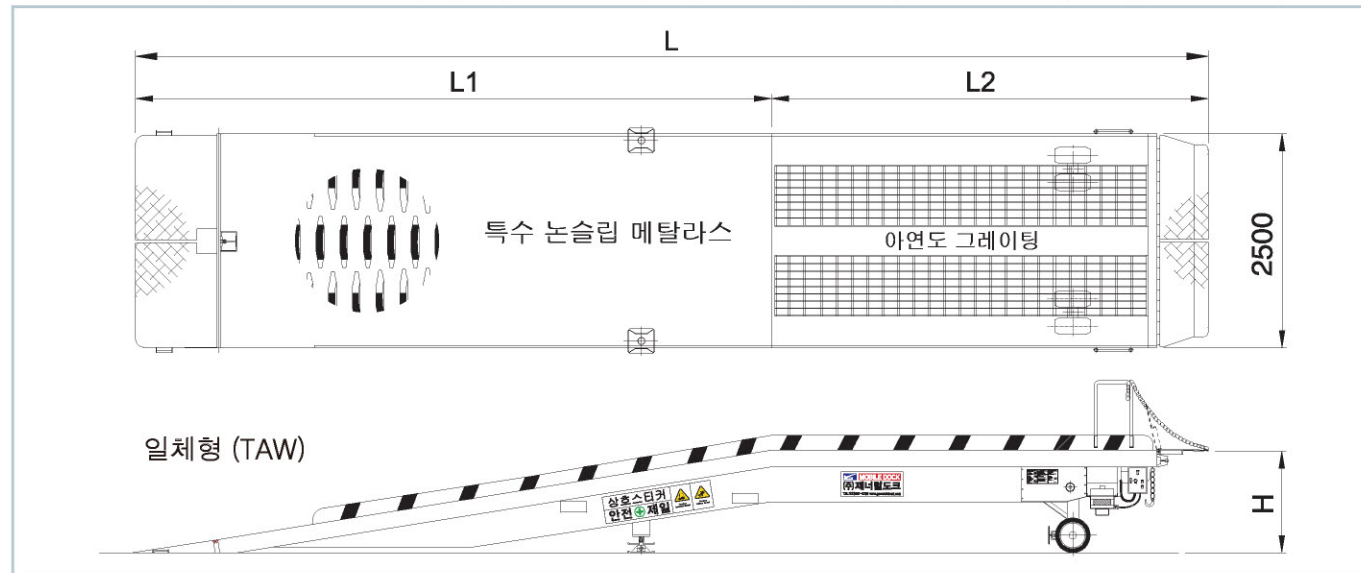
※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length ( M )	경사 (L1) Climb ( M )	수평 (L2) Flat ( M )	자체중량 Net Weight ( kg )	경사각도 Climb Angle ( ° )
73 - TAW	11.1	7.3	3.8	4000	9.5 ~ 11.8
83 - TAW	12.1	8.3	3.8	4400	8.2 ~ 10.4
84 - TAW	13.1	8.3	4.8	4800	8.2 ~ 10.4
85 - TAW	14.1	8.3	5.8	5200	8.2 ~ 10.4
86 - TAW	15.1	8.3	6.8	5600	8.2 ~ 10.4
93 - TAW	13.1	9.3	3.8	4800	7.1 ~ 9.2
103 - TAW	14.1	10.3	3.8	5200	6.0 ~ 7.9

\*Capacity : 15~20Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1750mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택

※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



# 작업 능률 기업 경쟁력의 초석

The foundation of competitiveness for the efficient company

1방향 분리형 (고하중용) 1-Way Separable Type (For Heavy Load Work)



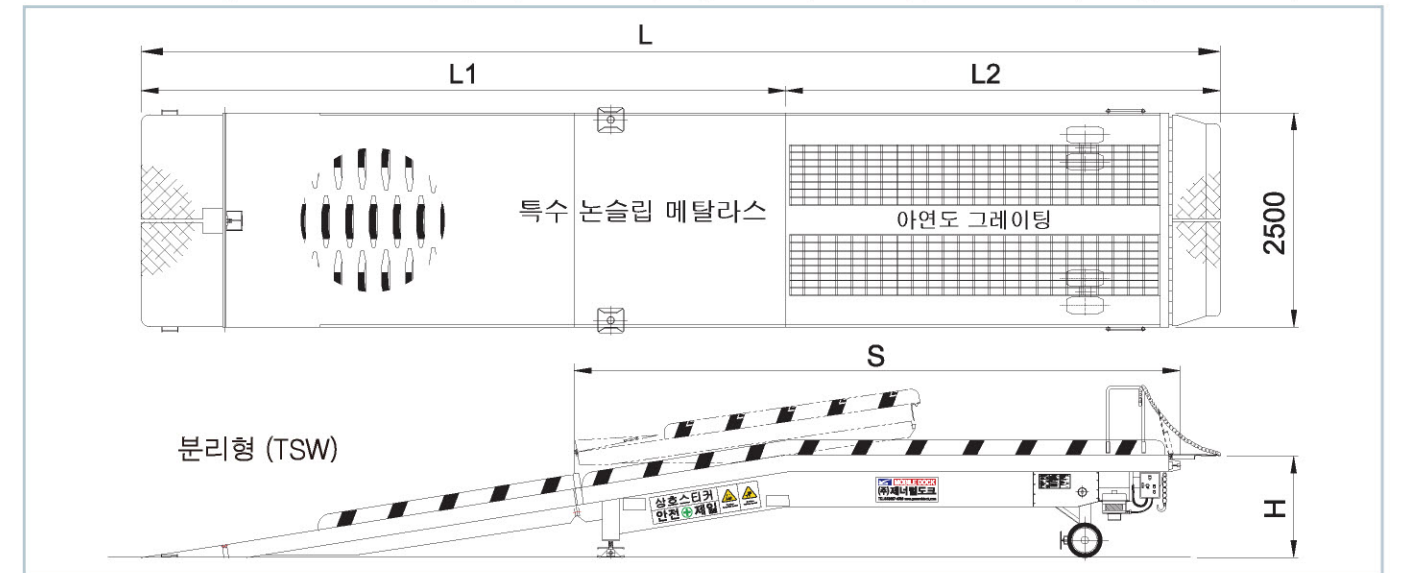
※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length ( M )	경사 (L1) Climb ( M )	수평 (L2) Flat ( M )	자체중량 Net Weight ( kg )	경사각도 Climb Angle ( ° )	보관범위 (S) Storage Statement ( M )
73 - TSW	11.1	7.3	3.8	4000	9.5 ~ 11.8	5.8 x 2.5
83 - TSW	12.1	8.3	3.8	4400	8.2 ~ 10.4	6.8 x 2.5
84 - TSW	13.1	8.3	4.8	4800	8.2 ~ 10.4	7.8 x 2.5
85 - TSW	14.1	8.3	5.8	5200	8.2 ~ 10.4	8.8 x 2.5
86 - TSW	15.1	8.3	6.8	5600	8.2 ~ 10.4	9.8 x 2.5
93 - TSW	13.1	9.3	3.8	4800	7.1 ~ 9.2	7.8 x 2.5
103 - TSW	14.1	10.3	3.8	5200	6.0 ~ 7.9	8.8 x 2.5

\*Capacity : 15~20Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1750mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택

※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)





1방향 일체형 (목재용) (1-Way One-Body Type (Lumber Handling))

- 4.5 Ton 이상 지게차 사용에 적합. (하이큐빅 컨테이너 사용시 5 Ton ~ 7 Ton 지게차 사용 가능.)
- 합판, 각재 등 고중량 적재물 하역 작업에 적합하며, 장재물 하역시 측면에서의 적재가능.
- Suitable for 4.5 Ton or higher capacity forklift truck. (available to use 5 Ton ~ 7 Ton forklift when HC container is used)
- Suitable for the handling of Veneer, Squared lumbers and Heavy loads and Long loads are possible to handle from sides.

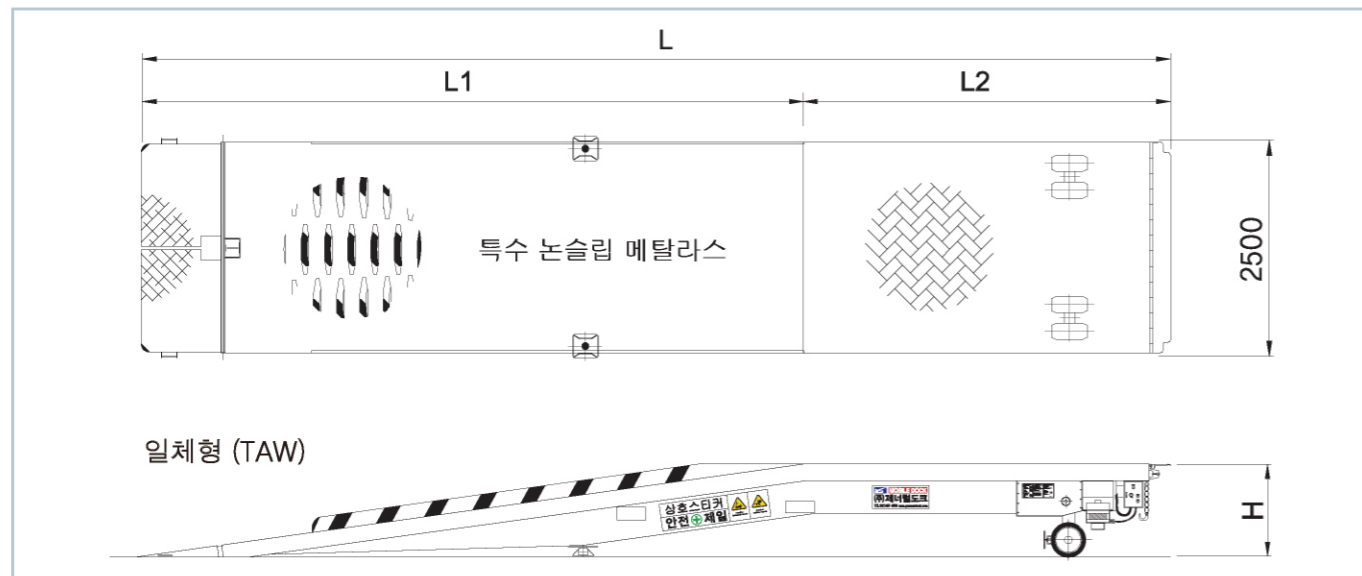


※ 기술 제원 (Spec.)

구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)
MODEL 74 - TAW	11.7	7.5	4.2	4400	8.9 ~ 11.6
75 - TAW	12.7	7.5	5.2	4800	8.9 ~ 11.6
76 - TAW	13.7	7.5	6.2	5200	8.9 ~ 11.6

\* Capacity : 15~20Ton \*상하조절높이(H) : 1200~1700mm

- ※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택
- ※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



1방향 분리형 (목재용) (1-Way Separable Type (Lumber Handling))

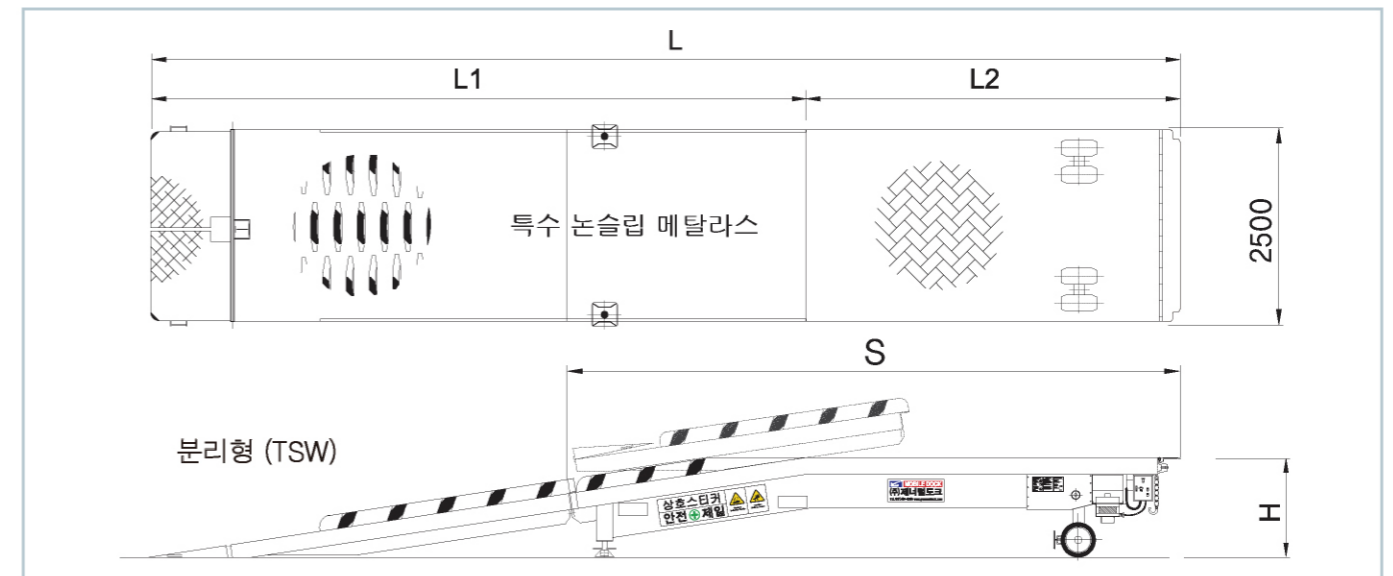


※ 기술 제원 (Spec.)

구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)	보관범위 (S) Storage Statement (M)
MODEL 74 - TSW	11.7	7.5	4.2	4400	8.9 ~ 11.6	6.4 x 2.5
75 - TSW	12.7	7.5	5.2	4800	8.9 ~ 11.6	7.4 x 2.5
76 - TSW	13.7	7.5	6.2	5200	8.9 ~ 11.6	8.4 x 2.5

\* Capacity : 15~20Ton \*상하조절높이(H) : 1200~1700mm

- ※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택
- ※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)





2방향 일체형 (2-Way One-Body Type)

일직선상의 작업이 곤란한 장소에 적합하며, Dock의 수평면에서 지게차의 전, 후진 및 직각 회전이 가능하며, 측면에서 제품을 올려줄 수 있어 지게차 2대로 동시 하역 작업이 가능합니다.

Suitable to the place where a straight line work is impossible. Available to move forward, backward and right rotation on the flat surface. Possible for two forklifts to perform cargo work at the same time because it lifts products from the side.

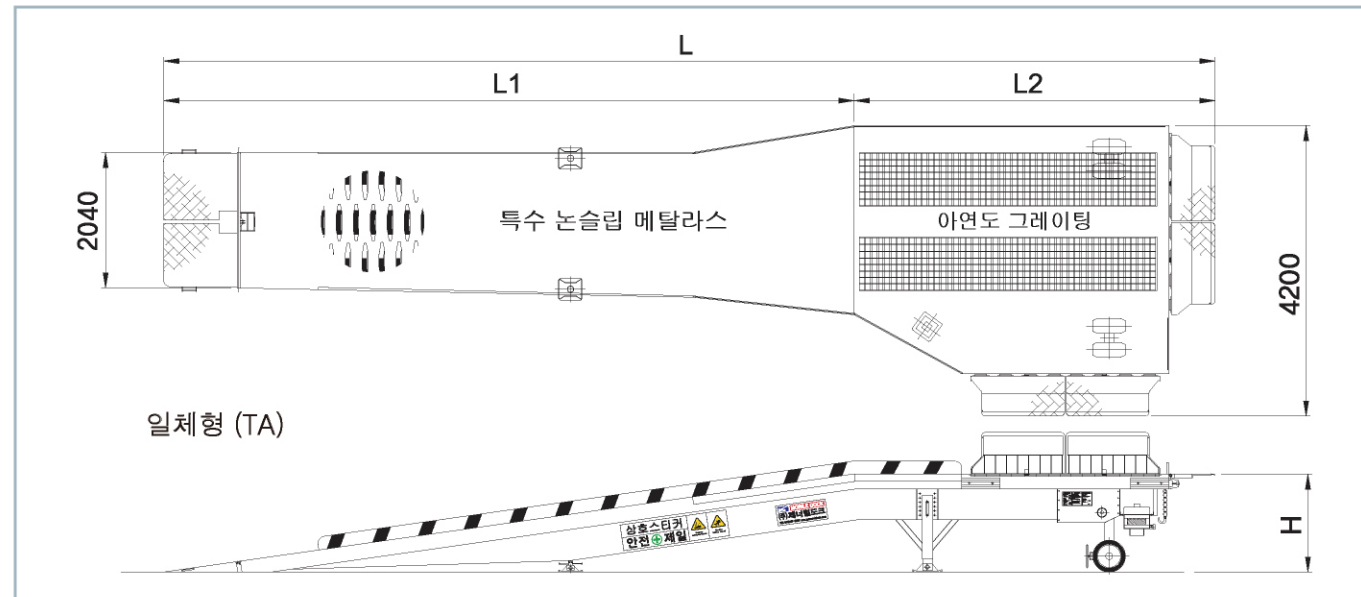


※ 기술 제원 (Spec.)

MODEL	구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)
213 - TA		13.1	8.3	4.8	4300	8.2 ~ 10.4
214 - TA		14.1	8.3	5.8	4700	8.2 ~ 10.4
215 - TA		15.1	10.3	4.8	4900	6.0 ~ 7.9
216 - TA		16.1	10.3	5.8	5300	6.0 ~ 7.9

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택  
 ※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



2방향 분리형 (2-Way Separable Type)

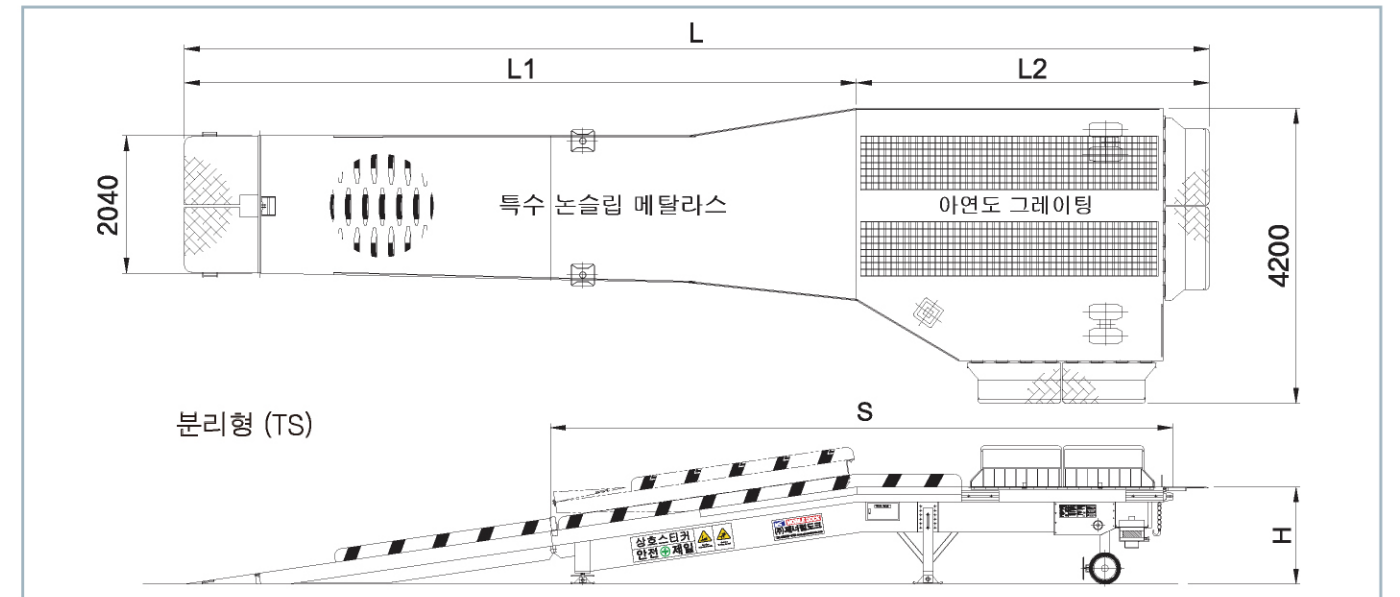


※ 기술 제원 (Spec.)

MODEL	구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)	보관범위 (S) Storage Statement (M)
213 - TS		13.1	8.3	4.8	4300	8.2 ~ 10.4	7.8 x 3.7
214 - TS		14.1	8.3	5.8	4700	8.2 ~ 10.4	8.8 x 3.7
215 - TS		15.1	10.3	4.8	4900	6.0 ~ 7.9	9.8 x 3.7
216 - TS		16.1	10.3	5.8	5300	6.0 ~ 7.9	10.8 x 3.7

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택  
 ※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)





3방향 일체형 (3-Way One-Body Type)

2방향과 동일하나 컨테이너 방향이 일정치 않은 장소에 적합.

Same as 2-Way. Suitable to the location where container's direction is not fixed.



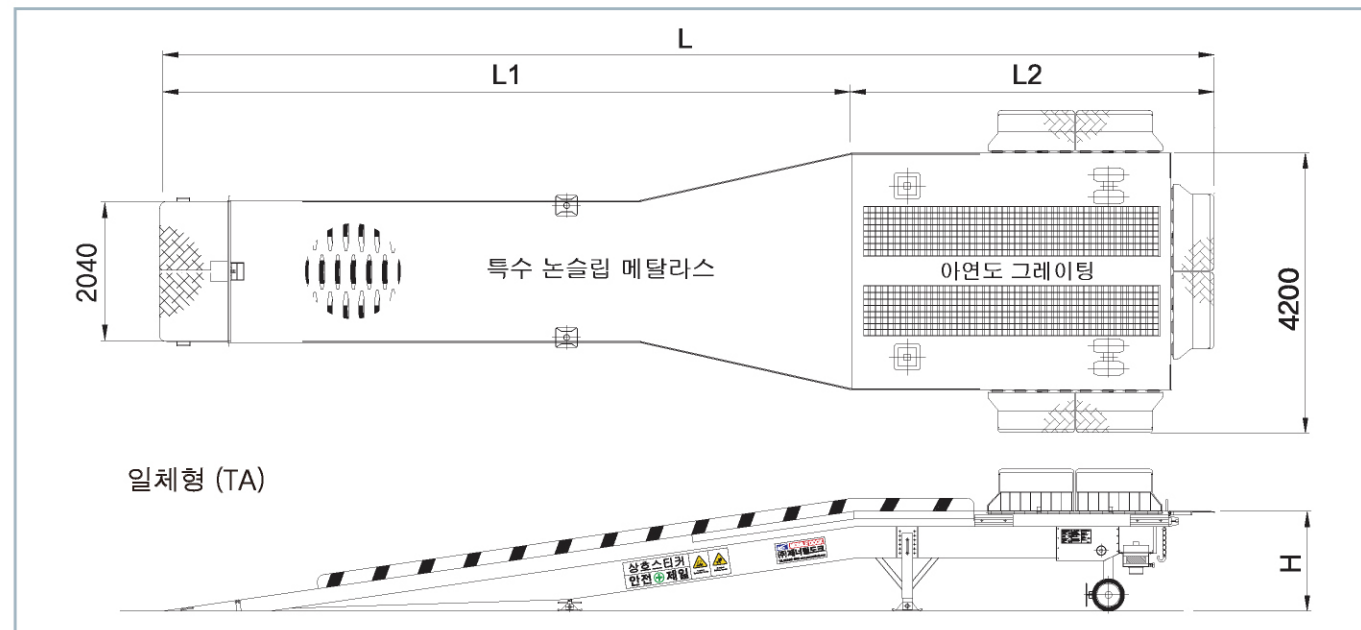
※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)
313 - TA	13.1	8.3	4.8	4500	8.2 ~ 10.4
314 - TA	14.1	8.3	5.8	4900	8.2 ~ 10.4
315 - TA	15.1	10.3	4.8	5100	6.0 ~ 7.9
316 - TA	16.1	10.3	5.8	5500	6.0 ~ 7.9

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택

※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



3방향 분리형 (3-Way Separable Type)



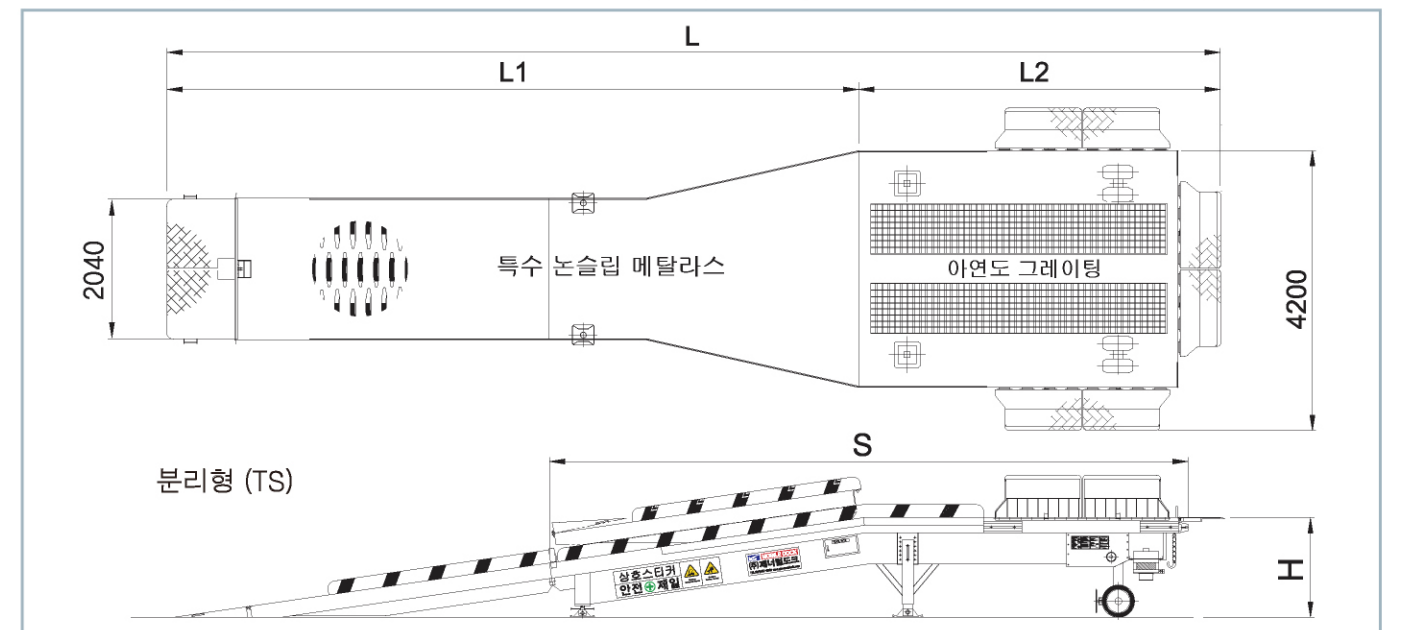
※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	자체중량 Net Weight (kg)	경사각도 Climb Angle (°)	보관범위 (S) Storage Statement (M)
313 - TS	13.1	8.3	4.8	4500	8.2 ~ 10.4	7.8 x 3.8
314 - TS	14.1	8.3	5.8	4900	8.2 ~ 10.4	8.8 x 3.8
315 - TS	15.1	10.3	4.8	5100	6.0 ~ 7.9	9.8 x 3.8
316 - TS	16.1	10.3	5.8	5500	6.0 ~ 7.9	10.8 x 3.8

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택

※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)





로딩 도크 (Loading Dock)

Mobile Dock와 시스템은 동일하나 제품 폭을 컨테이너 내부 폭과 동일하게 설계되며, Mobile Dock 이전 생산 방식임.

The system of Loading dock is same with Mobile dock, however, the width is designed to be same with the inner size of container. It is the old production method before the Mobile Dock.



※ 일체형 기술 제원 (Spec. for One-Body Type)

구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	경사각도 Climb Angle (°)
MODEL				
10-TAL	10.5	7.7	2.8	8.9~11.8
11-TAL	11.5	8.7	2.8	7.8~9.8
12-TAL	12.5	9.7	2.8	6.7~8.5

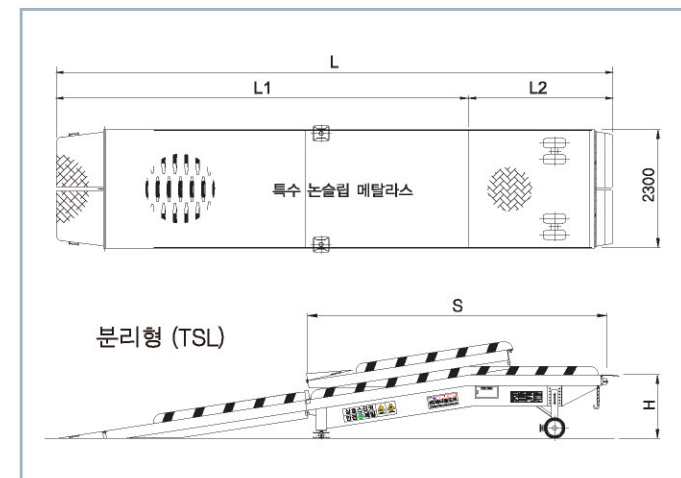
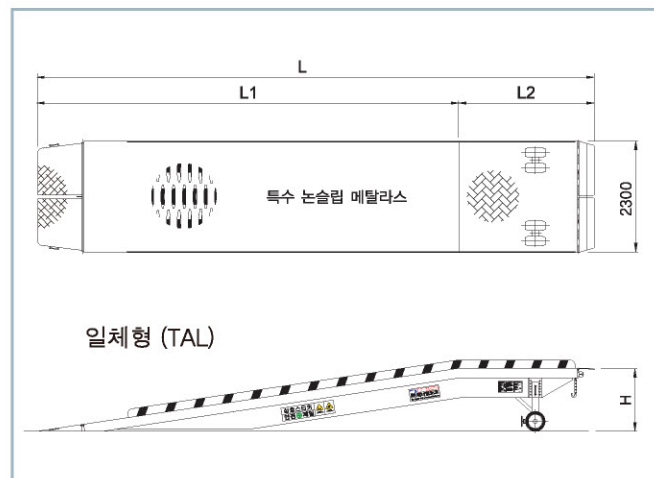
\*Capacity : 10~13Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

※ 분리형 기술 제원 (Spec. for Separable Type)

구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	경사각도 Climb Angle (°)	보관범위 (S) Storage Statement (M)
MODEL					
10-TSL	10.5	7.7	2.8	8.9~11.8	5.3 x 2.3
11-TSL	11.5	8.7	2.8	7.8~9.8	6.3 x 2.3
12-TSL	12.5	9.7	2.8	6.7~8.5	7.3 x 2.3

\*Capacity : 10~13Ton \*상하조절높이(H) : 1250~1800mm

- ※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택
- ※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



일체형 / 분리형 이동식 램프 (One-Body / Separable Mobile Type Ramp)

일체형 이동식 램프 (One-Body Mobile Type Ramp)

기능상 컨테이너 거취형으로 경량물 하역 작업에 적합.

Suitable to light load work as a container hook type.



분리형 이동식 램프 (Separable Mobile Type Ramp)

※ 일체형 기술 제원 (Spec. for One-Body Type)

구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	경사각도 Climb Angle (°)
MODEL				
82-TAR	10.7	8.3	2.4	7.3~11.0
83-TAR	11.7	8.3	3.4	7.3~11.0
84-TAR	12.7	8.3	4.4	7.3~11.0
92-TAR	11.7	9.3	2.4	6.4~9.8
93-TAR	12.7	9.3	3.4	6.4~9.8

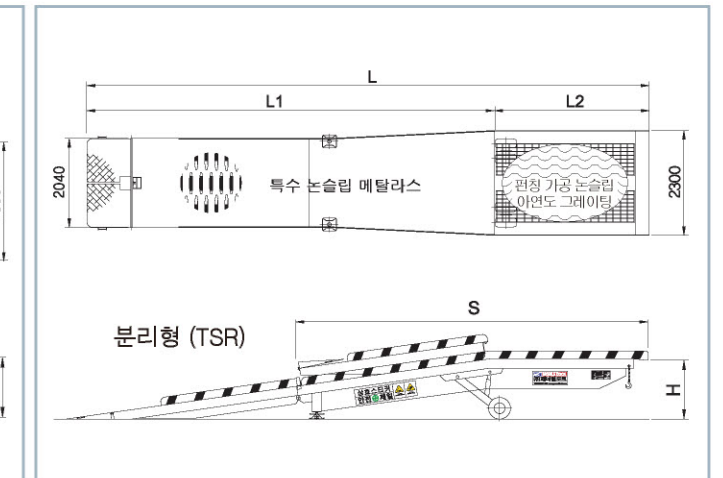
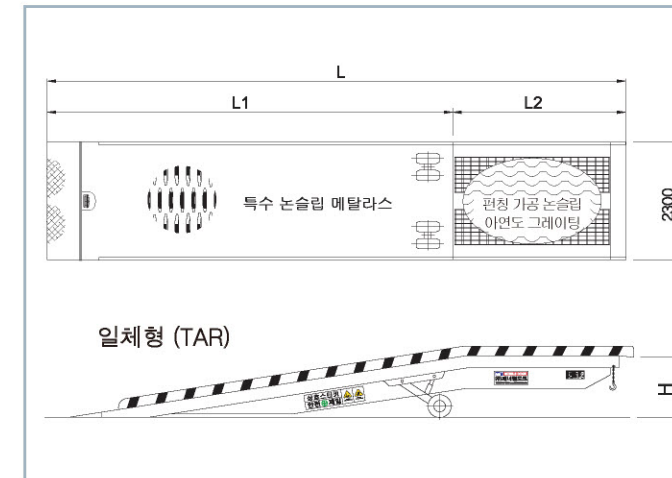
\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1100~1800mm

※ 분리형 기술 제원 (Spec. for Separable Type)

구분	기장 (L) Length (M)	경사 (L1) Climb (M)	수평 (L2) Flat (M)	경사각도 Climb Angle (°)	보관범위 (S) Storage Statement (M)
MODEL					
82-TSR	10.7	8.3	2.4	7.3~11.0	5.8 x 2.3
83-TSR	11.7	8.3	3.4	7.3~11.0	6.8 x 2.3
84-TSR	12.7	8.3	4.4	7.3~11.0	7.8 x 2.3
92-TSR	11.7	9.3	2.4	6.4~9.8	6.8 x 2.3
93-TSR	12.7	9.3	3.4	6.4~9.8	7.8 x 2.3

\*Capacity : 13~15Ton \*상하조절높이(H) : 1100~1800mm

- ※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택
- ※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)





데크 램프 (Deck Ramp)

지면과 Deck 상부를 연결 지게차가 오르내릴 수 있는 Ramp형 장비로 한 곳에서만 사용하는 고정식과 다른 장소로 이동이 가능한 이동식이 있습니다.

A Ramp connecting the ground and the deck enabling forklifts to go up and down the deck. There are two models, the one is a fixed type and the other is a mobile type movable to any place wanted.



이동식 DECK RAMP (Mobile Type Deck Ramp)

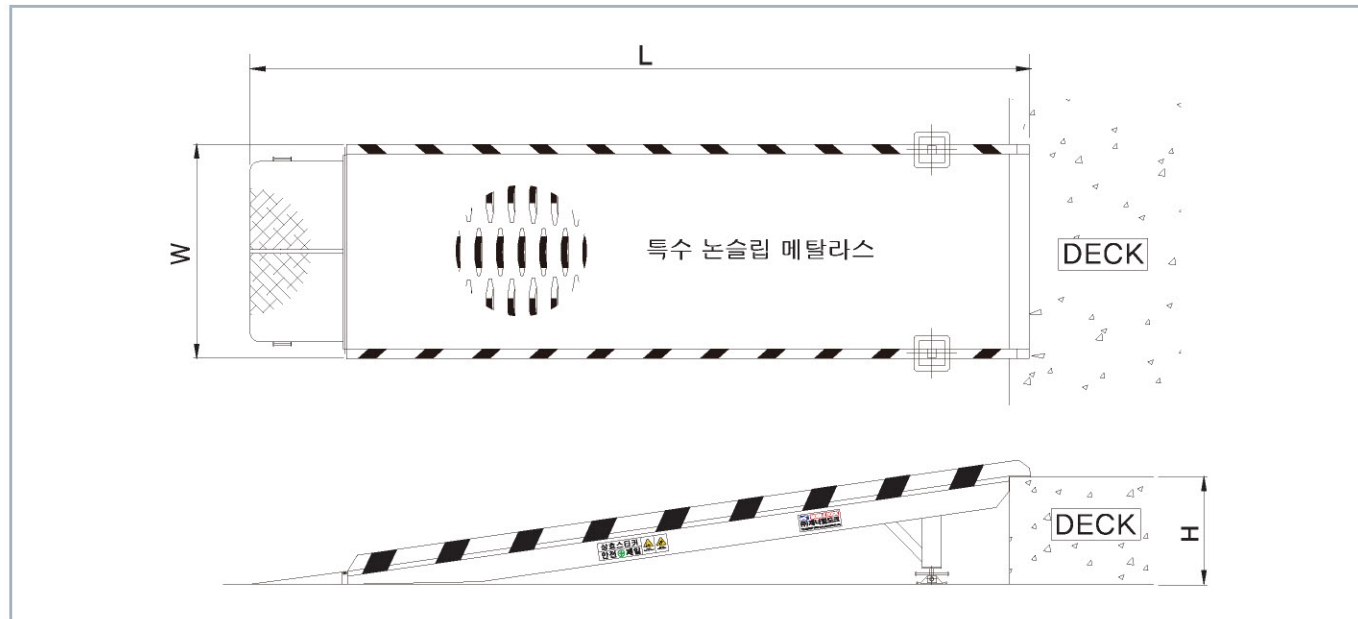


고정식 DECK RAMP (Fixed Type Deck Ramp)

※ 기술 제원 (Spec.)

구분 MODEL	Deck 높이 (H) Deck Height (mm)	기장 (L) Length (mm)	기폭 (W) Width (mm)	경사각도 Climb Angle (°)	자체중량 Net Weight (kg)	작업하중 Capacity (kg)
GDR - 6	800	6000	2000 ~ 2500	7.6	1500 ~ 2000	9000
GDR - 7	950	7000	2000 ~ 2500	7.7	1800 ~ 2300	
GDR - 8	1100	8000	2000 ~ 2500	7.8	2100 ~ 2600	
GDR - 9	1250	9000	2000 ~ 2500	7.9	2400 ~ 2900	
GDR - 10	1400	10000	2000 ~ 2500	8.0	2700 ~ 3200	

※ 작업 환경(지게차의 용량 및 등판능력, 작업장소, 제품성격, 안전성 및 편리성 등)을 고려 선택  
 ※ Select considering work environment (Capacity and load capacity of forklift, work site, product feature, safety, convenience)



고정식 플랫폼 도크 (Fixed Type Platform Dock)

물량이 많은 곳이나 여유 공간이 있는 장소에 적합하며, 2대 이상의 지게차가 지면과 Platform 상부에서 협조하여 작업하는 형태로 한 대의 Platform상에 2개 이상의 도크레벨러 설치가 가능하므로 여러대의 차량을 동시에 접안하여 많은 물량을 안전하고 신속하게 하역 할 수 있는 장비입니다. (규격은 작업 현장의 여건을 고려하여 설계 제작됩니다.)

Suitable to spacious place or heavy load work. More than 2 forklifts work together on the surface and the upper platform. Because two dock leveler can be installed in one platform, it allows couple of trucks to attach and stevedore more quantities quickly. (The specification is designed and manufactured according to the situation of work place.)





고정식 플랫폼 도크 (Fixed Type Platform Dock)





# THE TIME SAVER

## 이동식 플랫폼 도크 (Mobile Type Platform Dock)

고정식 Platform Dock와 동일하나 크기가 제한적이며, 이동이 가능하여 산재된 컨테이너 하역 작업에 적합.  
Same as stationary platform dock, but its size is limited and movable, so it is suitable to the cargo working of loaded container.



1



2



3

## 포터블 플랫폼 도크 (Portable Platform Dock)

지면에 있는 지게차가 Platform 측면에서 제품을 올려준 후 파렛트카 등 소형 운반차 등을 이용, 차량 내부에 왕복 운반하는 작업방식으로 장소가 협소한 곳에 적합합니다.

After the forklift lifts the products on the surface, it is delivered round-trip in the truck using small delivery car such as pallet jack. It is suitable to limited space.



1



2



3



4

## 카업플레이트 (Car Up Plate)

차량 바닥면과 콘크리트 DECK와의 높이 차이가 날 때 차량 높이를 일정하게 맞추어서 사용하는 제품입니다.

When the cargo truck's height(Truck Bed) is lower than the Deck height. It elevates the truck to Dock Height.



## 고정식 레벨러 (Fixed Type Leveler)

DECK와 차량간의 유격을 없애주는 장치.

Equipment that gets rid of the gap between deck and vehicle.

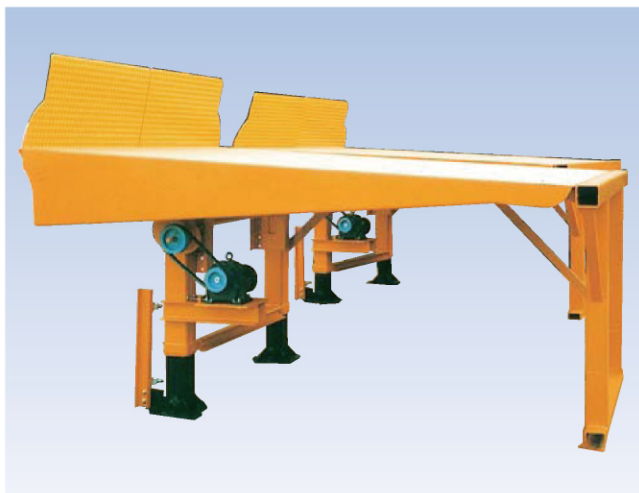




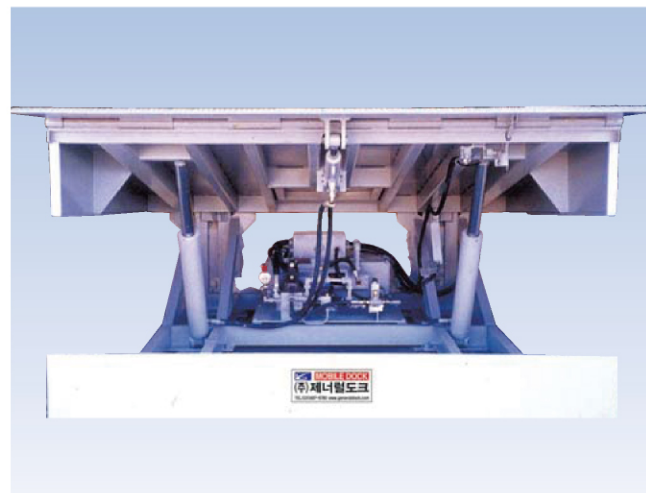
도크 레벨러 (DOCK LEVELER)

공장 및 창고 건설 시공시 Deck상에 고정으로 설치되며, 차량을 접안하여 운반구에 의해 작업하는 하역 방식으로 접안하는 화물차량의 종류, 지면으로부터 콘크리트 DECK의 높이, 지게차 및 운반구의 종류에 따라 도크레벨러 규격 및 사양을 결정할 수 있습니다.

It is installed on the deck of warehouse of factory. When connected with the vehicle, material moving equipments load / unload the goods. The specifications shall be decided according to the vehicle type, deck height and the type of material handling equipment.



기계식 (Mechanic Type)

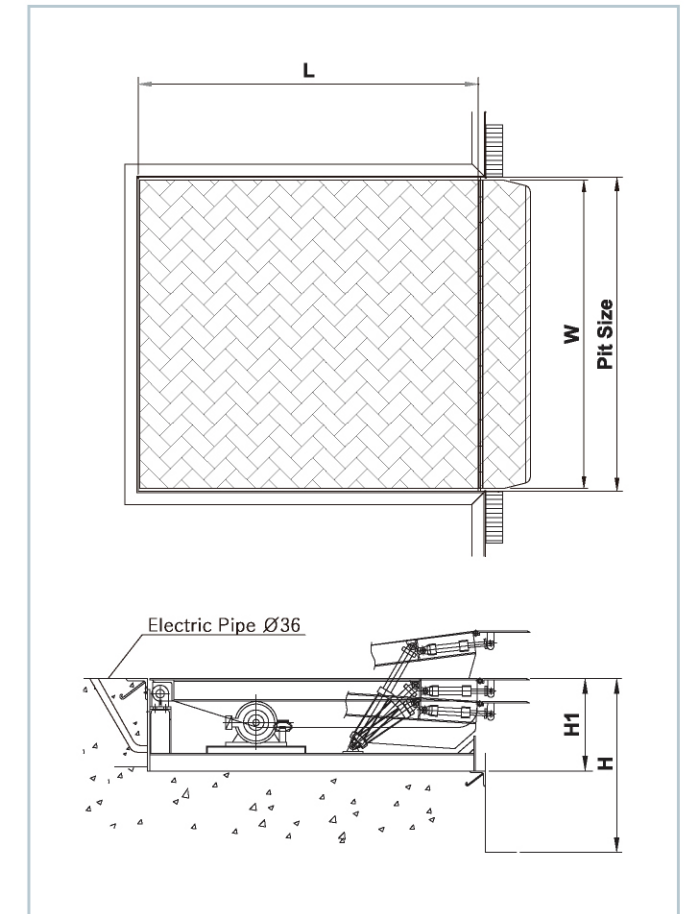


유압식 (Hydraulic Type)

※ 기술 제원 (Spec.)

구분 / MODEL	길이 (L) Length ( mm )	기폭 (W) Width ( mm )	Pit Size (L x W) ( mm )
DL - 2020	2000	2000	2000 x 2040
DL - 2023	2000	2300	2000 x 2340
DL - 2024	2000	2440	2000 x 2480
DL - 2520	2500	2000	2500 x 2040
DL - 2523	2500	2300	2500 x 2340
DL - 2524	2500	2440	2500 x 2480
DL - 3020	3000	2000	3000 x 2040
DL - 3023	3000	2300	3000 x 2340
DL - 3024	3000	2440	3000 x 2480
DL - 3520	3500	2000	3500 x 2040
DL - 3523	3500	2300	3500 x 2340
DL - 3524	3500	2440	3500 x 2480

- Lip Length : 400mm
- Deck Height(H) : 700 ~ 1400mm
- Pit Height(H1) : 600 ~ 800mm



※ 공통 기본사양

높낮이 조절	유압 작동 시스템
작업하중	5Ton ~ 10Ton
전기	AC380 / 440V - 4P
컨트롤 전기	220V 단상
운전방법	Touch Type / One Touch Type
Lip 작동	자동
모타	1.5Kw
펌프	0.8cc/rev ~ 9.8cc/rev
오일	HD - #46
작업 유효 경사각	5° ~ 8°
주변 온도	-20°C ~ 40°C
습도	10% ~ 80%
범퍼	고무 - 2Set
후레임 재질	SS400
페인트	에폭시 도장

- 작업 환경에 따라 최종 기술 사양이 결정되며, 별도의 주문 기술 사양이 가능

※ Common basic specification

Height control	Hydraulic working system
Capacity	5Ton ~ 10Ton
Electricity	AC380 / 440V - 4P
Control electricity	220V single-phase
Operation	Touch Type / One Touch Type
Lip operation	Automatic
Motor	1.5Kw
Pump	0.8cc/rev ~ 9.8cc/rev
Oil	HD - #46
Valid incline	5° ~ 8°
Circumference temperature	-20°C ~ 40°C
Humidity	10% ~ 80%
Bumper	Rubber - 2Set
Frame material	SS400
Paint	Epoxy Coating

- The final technical specification depends on the working environment and also custom-made order in available.



**도크보드란?** 콘크리트 Deck를 사용중인 공장 또는 물류센터등에 설치하여 기존의 시설물을 최대한 활용함과 동시에 Deck와 차량의 높낮이 차이에 따른 애로사항을 손쉽게 해결할 수 있는 하역보조장비로 이동식과 고정식이 있습니다.

Built in the factories or distribution centers using concrete deck to maximize the existing facilities and solve the height problem between deck and vehicle. Available mobile type and fixed type.

**이동식 도크 보드 (Mobile Type Dock Board)**

콘크리트 Deck상부와 차량의 높이가 일치하지 않은 곳에 적합하며, 한 대의 이동식 Dock Board로 차량의 위치 및 높이에 관계없이 작업이 가능합니다. 또한 지게차에 의해 분리, 결합, 이동이 편리하며 접이형으로 보관이 용이합니다.

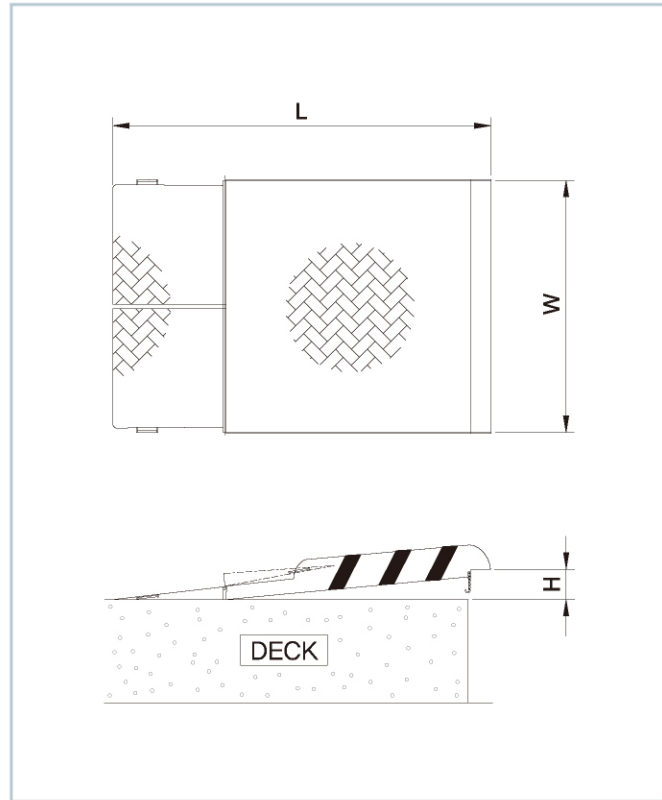
Suitable to the place where the height of concrete deck top and that of vehicle are not accord. With one mobile dock board it is available to work regardless of the location and height of vehicle. Convenient to separate, connect, transfer and easy to storage.



지게차에 의한 분리 결합  
(Separation & Connection By A-Forklift)



상, 하차 과정  
(Loading And Unloading Procedure)



※ 기술 제원 (Spec.)

구분	기장 (L) Length (mm)	기폭 (W) Width (mm)	Dock 유효높이 (H) Dock Valid Height (mm)	경사각도 Climb Angle (°)	작업하중 (Ton) Capacity (kg)	재질 Material
MODEL MD-2	1820	2260	50 ~ 270	8.5	10Ton	SS400
MD-3	2200	2260	50 ~ 330	8.5	10Ton	SS400
MD-4	2800	2260	50 ~ 420	8.5	10Ton	SS400
MD-5	3400	2260	50 ~ 500	8.5	10Ton	SS400
MD-6	4000	2260	50 ~ 600	8.5	10Ton	SS400
MD-7	4500	2260	50 ~ 670	8.5	10Ton	SS400
MD-8	5000	2260	50 ~ 750	8.5	10Ton	SS400

※ 컨테이너 차량 바닥 높이 : 1250 ~ 1650mm

※ 기존 콘크리트 Deck 높이에 따른 Model 선택

# 저비용 고효율

Low cost, high efficiency

**고정식 도크 보드 (Fixed Type Dock Board)**

정해진 한 곳에 설치하여 Deck상부와 차량과의 높낮이 차이를 해결할 수 있는 하역 장비로 높낮이 조절 방식에는 기계식과 유압식이 있습니다.

Fixed in a certain place, it solves the height different between deck top and vehicle and adjust height. Available mechanical and hydraulic type.





# 무한 책임

# 철저한 A/S



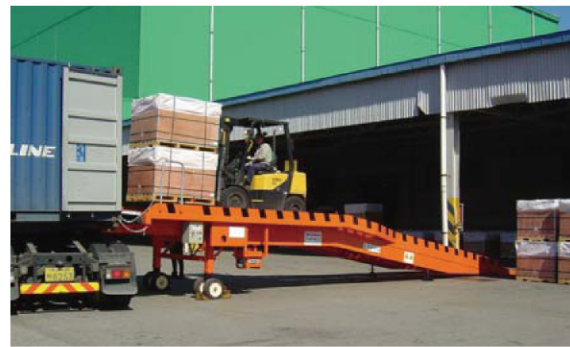
1방향 이동식 도크 (1-Way Mobile Type Dock)



분리형 보관 모습 (Separable Storage Appearance)



2방향 이동식 도크 (2-Way Mobile Type Dock)



장재물용 이동식 도크 (For Long Load Handling Mobile Dock)



3방향 이동식 도크 (3-Way Mobile Type Dock)



목재용 이동식 도크 (Mobile Dock for Lumber Handling)



천막 장착용 이동식 도크 (Mobile Dock Roof Type)



고하중 이동식 도크 (For Heavy Load Work Mobile Type Dock)



이동식 플랫폼 도크 (Mobile Type Platform Dock)



고정식 플랫폼 도크 (Fixed Type Platform Dock)



포터블 플랫폼 도크 (Portable Platform Dock)



이동식 램프 (Mobile Type Ramp)



도크 레벨러 (Dock Leveler)



데크 램프 (Deck Ramp)



이동식 도크 보드 (Mobile Type Dock Board)



고정식 도크 보드 (Fixed Type Dock Board)