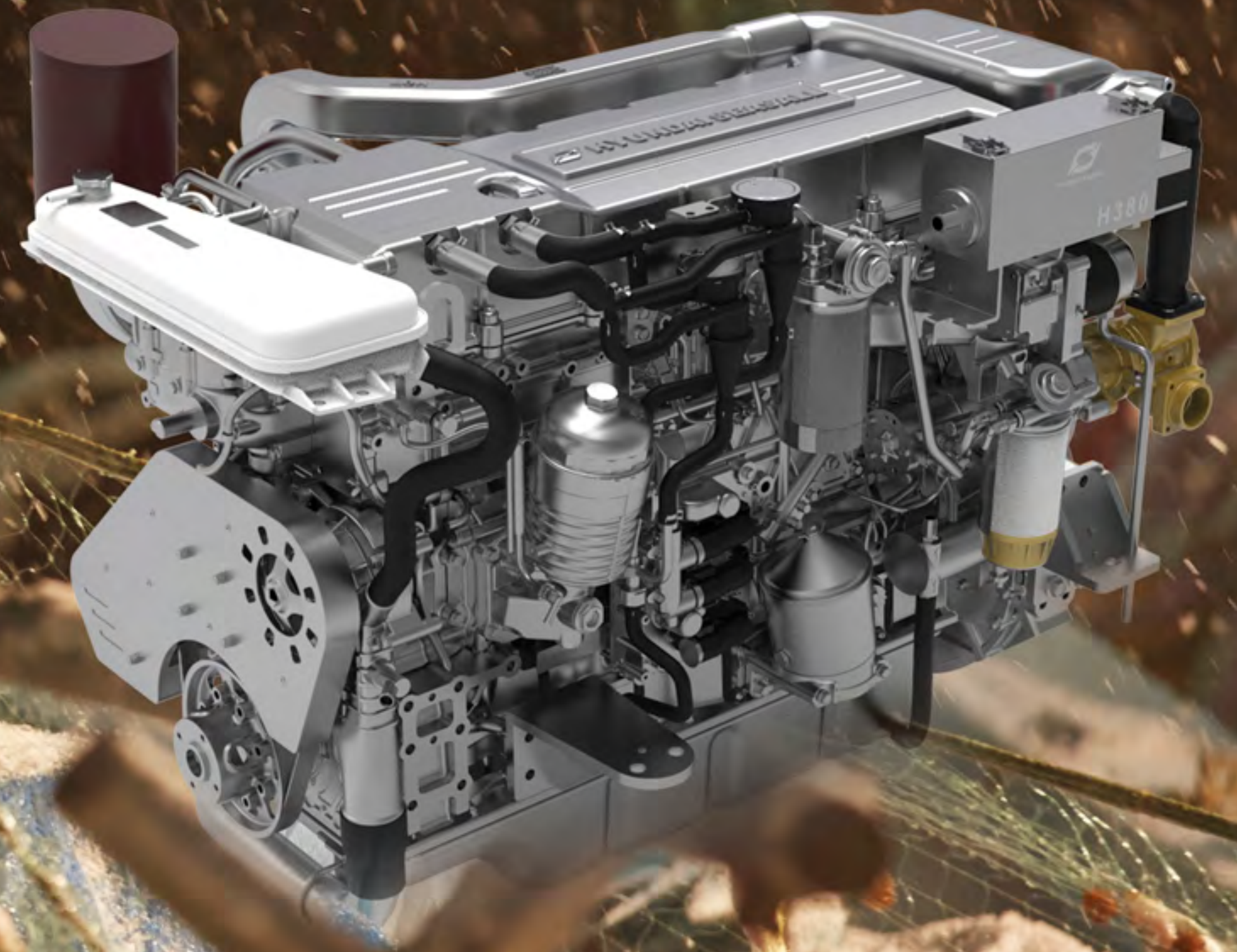


거친 파도를 이기는 강력한 힘!

THE BEST MARINE ENGINE





현대·기아자동차 엔진의 앞선 기술력!
바다에서도 명성 그대로!

바다가 주는 꿈의 시동

엔진이 멈추지 않는 한 우리의 꿈도 멈추지 않습니다.



도로를 달리는 자동차의 엔진을 바다를 가르며 달리는 선박 엔진으로 바꿀 수는 없을까? 이런 작은 아이디어에서 시작된 독자적인 기술은 오대양을 호령하는 푸른 신화를 가능하게 했습니다. 바다의 모든 것이라는 의미의 현대씨즈올은 앞선 기술력으로 미래 선박 내연기관의 선두 주자가 되겠습니다.

현대씨즈올(주)은 2009년 8월 바다의 모든 것이라는 의미를 지니고서, 전 세계 어느 곳에서나 궁극적인 마린 디젤엔진의 최고를 경험할 수 있게 하겠다는 공헌 의지 아래 현대·기아 자동차 사내 벤처사로 설립되었습니다. 우리는 글로벌 최고 수준의 마린 엔진을 개발하기 위해 최신의 디젤엔진 기술을 발전시켜왔으며 최상위 엔진의 필수요소인 엔진의 신뢰성, 고성능, 고연비, 친환경성 등의 핵심요소 달성을 위하여 노력을 아끼지 않고 있습니다. 특히 세계최초 타이틀을 두 개나 보유하고 있는 우리의 기술력은 단순히 엔진만 잘 만드는 기업이 아니라는 것을 반증합니다. 일례로 세계최초 스마트폰 연동 원격 엔진 진단 기능을 탑재했으며 자동차엔진에만 사용되었던 강 화 흑연강(CGI)을 최초로 도입해 엔진의 소형화, 경량화, 강성 모두를 개선한 점은 국내외 유수의 회사들과 어깨를 나란히 할 수 있는 경쟁력이 되었습니다. 또한, 현대씨즈올은 2009년 독자운영 이후 2년 만에 동유럽을 거쳐 북유럽, 서유럽까지 레저용 보트 엔진 판매망을 구축했습니다. 짧은 시간 내에 글로벌 네트워크를 갖출 수 있었던 점은 세계 여러 곳의 지역별 특성을 고려한 영업전략이 있었기 때문입니다. 이제, 최신 기술이 집합된 현대 파워트레인 연구소의 우수하고 검증된 디젤엔진 기술을 마린 엔진에서도 현대씨즈올(주)을 통해서 만나보실 수 있습니다.

▶ 대표약력

학 위	1987년 경북대학교 기계공학과, 1995년 경북대학교 대학원(기계공학 전공)
경력사항	현대자동차 연구개발본부 15년 근무 (1995년~2009년), 현대씨즈올 대표이사 (2009년~현재)
연구실적	국내외 자동차 공학 학술지 다수, 국내외 특허 다수, 다수의 국책 연구과제 개발 주관



정승갑 대표 | 경남 합천 출생

現 총 65개국으로 수출 중

글로벌 네트워크



아시아

중국 - JIANGYIN BUKH INTERNATIONAL TRADING CO.,LTD
- GUANG ZHOU XIONG SUI ENGINE EQUIPMENT CO., LTD
홍콩 - WAKEPOWER MARINE
마카오 - POSEIDON YATCH LIMITED
말레이시아 - SK MACHINERY W.MALAYSIA&SARAWAK - MIDAS MARINE SDN.BHD.
인도네시아 - PT. TRAYAGANTHA PINASTHIKA
대만 - DECAMARINE
일본 - MIZUNO MARINE
태국 - MF MOTORRAD
베트남 - TRANS-UNDAI SEASALL VINA CO.,LTD

중동

바레인 - SEAWORLD COMPANY WLL
아랍에미리트 - TURBOMOT MARINE ENGINEERING LLC

아프리카

이집트 - BEST MARINE EGYPT

유럽

크로아티아, 세르비아, 보스니아, 헤르체고비나, 몬테네그로, 코소보 - HONDA CROATIA
사이프러스 - PGM SPORT MARINE LTD.
덴마크, 그린랜드, 페로 제도
- WEST DIESEL ENGINEERING A/S
핀란드 - KF MARINE, TEKNO-MARINE OY
에스토니아 - TEKNO-MARINE OY
독일, 스위스, 오스트리아, 체코, 슬로바키아, 헝가리, 벨기에, 네덜란드, 룩셈부르크 - ALLPA B.V.
그리스, 마케도니아, 알바니아 - ZOIS EFSTATHIOU S.A.
영국, 아일랜드 - ENGINES PLUS LTD
이탈리아, 프랑스, 몰타, 슬로베니아 - SOCOGES S.R.L.
노르웨이 - TELEMAR TRADE AS
러시아 - MARINE PRO METAL BOATS(TOP MARINE GROUP)
스페인 - SOLE, S.A.
스웨덴 - DIESEL POWER SWEDEN AB
터키 - BTM CO.
폴란드 - MAZURIA
포르투갈 - SOLÉ DIESEL

아메리카

미국 - PERFORMANCE DIESEL INC.
칠레 - MACHINSA S.A.
캐나다 - MARINE PARTS SUPPLY OF CANADA
- MADSEN POWER SYSTEMS

오세아니아

뉴질랜드, 뉴칼레도니아, 사모아, 솔로몬섬, 바누아투, 통가 - HYUNDAI MOTORS NEW ZEALAND LTD
타히티 - OCEAN 2000 MARINE SUPPLIES
호주 - HYUNDAI MARINE AUSTRALIA





세계 최고 강력한 디젤 토크

내구성, 인장강도 및 2배의 피로 강도가 강화된 현대씨즈올만의 엔진은 험난한 파도에 맞서 어떠한 악천후 상황에서도 높은 추진력을 담보하며 타사 브랜드 대비 강력한 토크 및 우수한 내구성을 자랑합니다.



국산엔진으로 저렴한 부품 가격

외국산 엔진의 부품을 구하지 못해 마냥 허송 세월을 낭비한 적이 없으신가요? 턱없이 높은 외국산 엔진 부품값에 몸을 떨었던 적은 없으신가요? 현대씨즈올은 빠른 부품 배송으로 선박 운항시간을 최소화할 수 있으며 현실적이고 합리적인 비용으로 소비자의 부담을 확 줄였습니다.



스마트폰 이용 엔진 진단 서비스

세계최초 씨즈링크 시스템에 의한 원격 엔진 모니터링 및 고장진단이 가능한 현대씨즈올의 자체 기술력은 사용자 편리성을 강화한 최첨단 엔진입니다. 진단 스마트폰 앱 및 PC프로그램을 통해 운행시간, 연료사용량, 자체 고장진단 등이 가능해 초보자 또한 복잡하고 고가의 엔진을 효율적으로 관리할 수 있습니다.



가솔린 선외기 대비 낮은 유지비

경쟁사의 아웃보드 선외기에 비해 시간당 최대 연료 소비량이 50% 이상 낮아 연료비를 획기적으로 절감할 수 있으며 또한, 시즌 전후 현대씨즈올 본사의 무료 순회 서비스로 고장의 부담감에서 벗어날 수 있어 이 같은 낮은 유지비는 현대씨즈올 엔진만의 가장 큰 장점입니다.

현대씨즈올(주) 인보드 / 디젤 (CRDi) 53.8 l / h

경쟁사 아웃보드 / 가솔린 (4-싸이클) 106 l / h

선외기와 연료 소비량 비교 (270마력 기준)



엔진 장점

세계 최초 CGI 엔진블록 및 헤드 적용
(S, L-시리즈 엔진)

- 내구성 75% 향상
- 인장강도 85% 향상
- 2배의 피로강도 특성



국내 KST 및 KR 인증은 물론 미국 EPA, 유럽 RCD, CCNR, IMO(EIAPP),
IMO SOLAS인증 획득으로 전세계가 인정하는 첨단 엔진

시작은 **친절**로
마무리는 **감동**으로



1등 서비스 고객감동

현대씨즈올 AS센터의 불은 꺼지지 않습니다. 고객 한 사람 한 사람의 애로사항을 듣고 엔진 고장으로 조업에 나서질 못할 때 그 애타는 마음을 알기에 AS센터 사무실의 불은 꺼질 수가 없습니다. 현대씨즈올은 시작은 친절로, 마무리는 감동으로라는 좌우명 아래 현대씨즈올의 엔진을 구입해 주신 모든 분께 철저한 사후관리와 신속 정확한 AS로 고객 감동을 실현하기 위해 애쓰고 있습니다. 또한, 구매 고객들을 위한 A/S 실습교육과 이론교육을 본사에서 진행함으로써 구매자의 가벼운 이상 증상에 초동 조치가 가능하게끔 정비 교육을 제공하고 있습니다. 아울러 시즌별 전국 무상 점검 순회 서비스를 통해 현장에서 애로점과 불편사항을 바로바로 조치함과 동시에 추후 개발에 반영하는 등 늘 소비자와 소통에 힘쓰고 있습니다. 현대씨즈올은 엔진 점검 수리 후에도 정상 작동 여부와 불편사항을 청취하고자 모든 A/S에 해피콜 서비스를 시행하는 등 고객 감동의 목표를 차근차근 실현해 나가고 있습니다.

현대씨즈올은 고객감동 서비스를 최우선으로 본사와 30여개 판매 및 A/S대리점이 최선의 노력을 다하고 있습니다.



엔진점검 수리 후
본사의 A/S 해피콜
서비스 실시



친절한 설명



신속한 업무처리



완벽한 엔진수리

품질보증
LIFETIME WARRANTY

1800-8268

씨즈링크

스마트폰으로 언제 어디서나 선박엔진을 진단하고 관리
SeasLink 어플리케이션을 통해 보다 편리하고 안전한 운행 기능

엔진센서 데이터 실시간 확인 및 고장진단 알림 서비스! 스마트폰을 통한 고장 정보의 본사 실시간 정보공유!



운행상태
엔진 운행 상태를 본사 및 대리점 실시간 전송

고장정보
스마트폰을 통한 고장 정보의 본사 실시간 공유

엔진정보
RPM, 냉각수 온도, 배터리 전압, 연료 소모량, 스로틀 개도율 등

운행이력
연비, 보팅 기록, 엔진 운행 이력 기록

고장진단
고장코드 및 정비 가이드, 엔진센서 데이터 실시간 확인 및 고장 진단 알림 기능

위치정보
구글맵 GPS 기능 및 상호 위치 추적

NEW S30-0B 디젤 선외기 엔진



“바다 생활 20년동안 배를 몰며 느꼈던 것은
비싼 외국 엔진 다 필요없어라. 국산이 더
싸고 A/S도 잘되고 부품값도 싼디 뭐할려고
비싼 외국 엔진 쓸당께요.”

※허용오차: ±5%

최고출력

270 ps
@3800 rpm

최대토크

57.6 kg.m

최대 연료소비량

53.8 l/h

알터네이터

12V-150A

배기량

3.0 L

건조중량

625.3 kg

추진장치

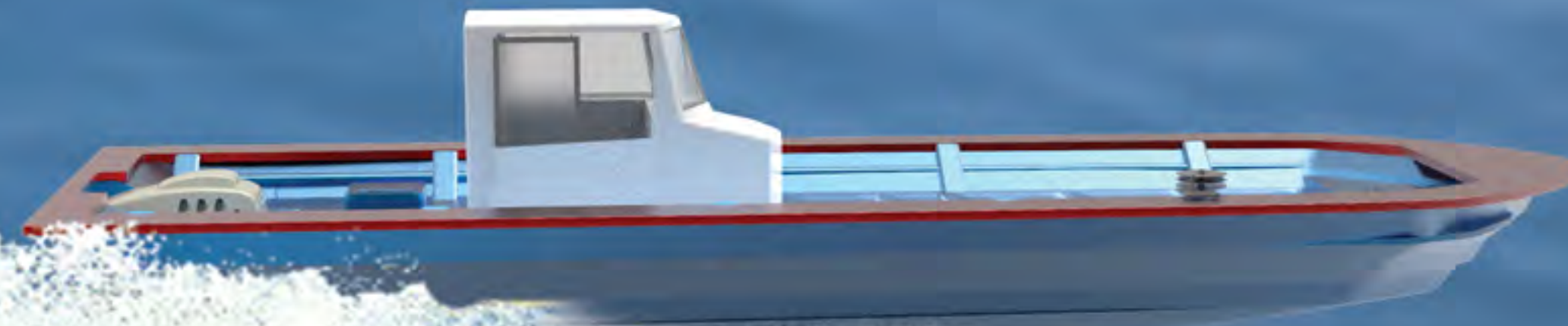
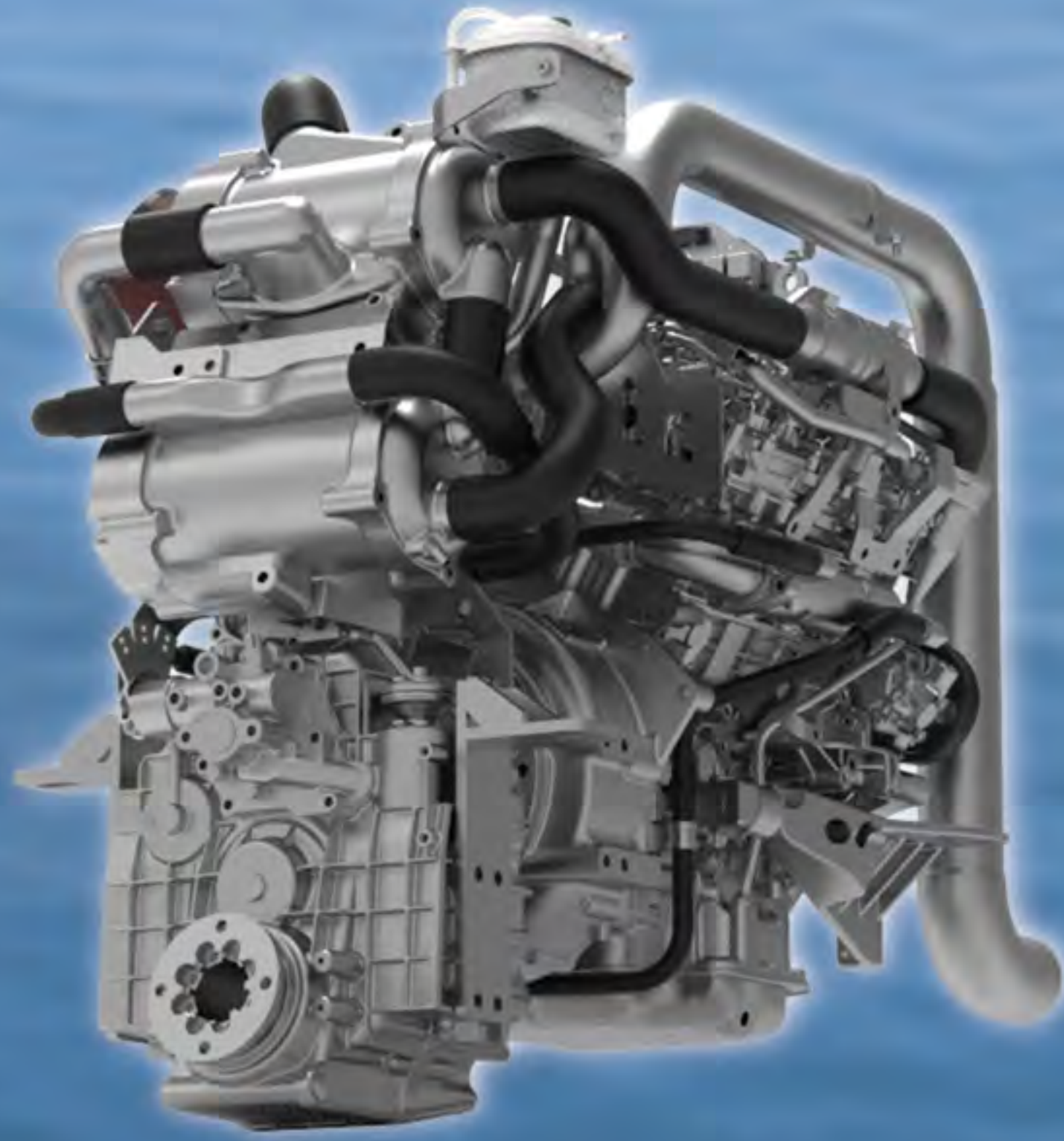
디젤 선외기



세계 최초 신개념 디젤 선외기 엔진
기존 축계형 디젤선내기, 스텐드라이브형 디젤선내기,
가솔린선외기의 장점을 적용하고 단점을 보완한
혁신적 추진시스템! 로프 걸림 방지 기술, 트림 속도 조절
기능 등 사용자 입장에서 사용자 편리성을 극대화 시킨
차세대 첨단 엔진입니다.

세계 최초 신개념 디젤 선외기 엔진

기존 축계형 디젤선내기, 스텐드라이브형 디젤선내기, 가솔린선외기의 장점을 적용하고 단점을 보완한 혁신적 추진시스템!



01 높은 내구성 및 낮은 유지비

디젤 엔진 수명이 가솔린 엔진 대비 높고 유지 비용이 국산 엔진이라 적게 듭니다.

02 가솔린 대비 획기적 연비

4싸이클 가솔린 선외기 대비 연료비가 50% 수준으로 연비가 획기적으로 뛰어납니다. (2싸이클 가솔린 선외기 대비 25%)

03 고성능 ZF 감속기 적용

세계적 명품인 고성능 ZF 감속기 적용으로 고성능 및 내구성이 매우 높습니다.

04 우수한 화재 안정성

디젤(경유) 사용으로 가솔린 대비 화재 안정성이 우수합니다

05 연료 수급의 용이성

디젤(경유) 사용으로 항구에서의 연료 수급이 매우 용이합니다.

		디젤 선내기-축계형		디젤 선내기-스텐드라이브형		가솔린 선외기		S30-OB(디젤 선외기)	
		장점	단점	장점	단점	장점	단점	장점	단점
엔진 성능	연비		✓	✓			✓	✓	
	힘-회전력	✓		✓			✓	✓	
	최고 속도		✓	✓		✓			✓
	엔진 내구성	✓		✓			✓	✓	
	조타성		✓	✓		✓			✓
정비성	정비성		✓		✓	✓		✓	
	유지보수	✓			✓	✓		✓	
사용자 편리성	트림 기능		✓	✓		✓		✓	
	PTO 기능	✓		✓			✓	✓	
	줄걸림 방지 기능	✓			✓		✓	✓	
종합 평가	합계	5	5	7	3	5	5	8	2

NEW

S30-OB
User
convenience

신개념 디젤 선외기 사용자 편리성

01

User
convenience

전자 컨트롤 적용

엔진 가버너 및 감속기 변속에 전자 컨트롤을 적용하여 사용자가 부드러운 변속 및 가속을 할 수 있습니다.

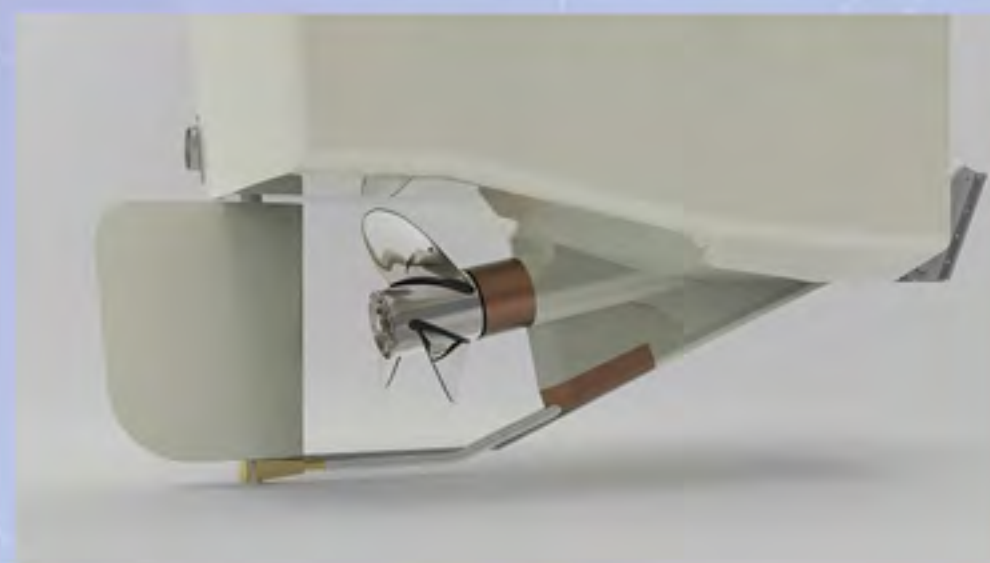


02

User
convenience

로프 걸림 방지 기능

프로펠라 보호 및 로프 걸림 방지가 가능한 프로젝트를 설치하여 보다 안전한 선박 운용이 가능합니다.



03

User
convenience

빌트인 유압펌프 - 옵션

양망기, 롤라등 가동을 위한 유압펌프가 내장되어 있어 별도의 불편한 보조 엔진이 필요 없습니다. 유압라인만 연결하여 사용 가능합니다.(전자클러치 적용)

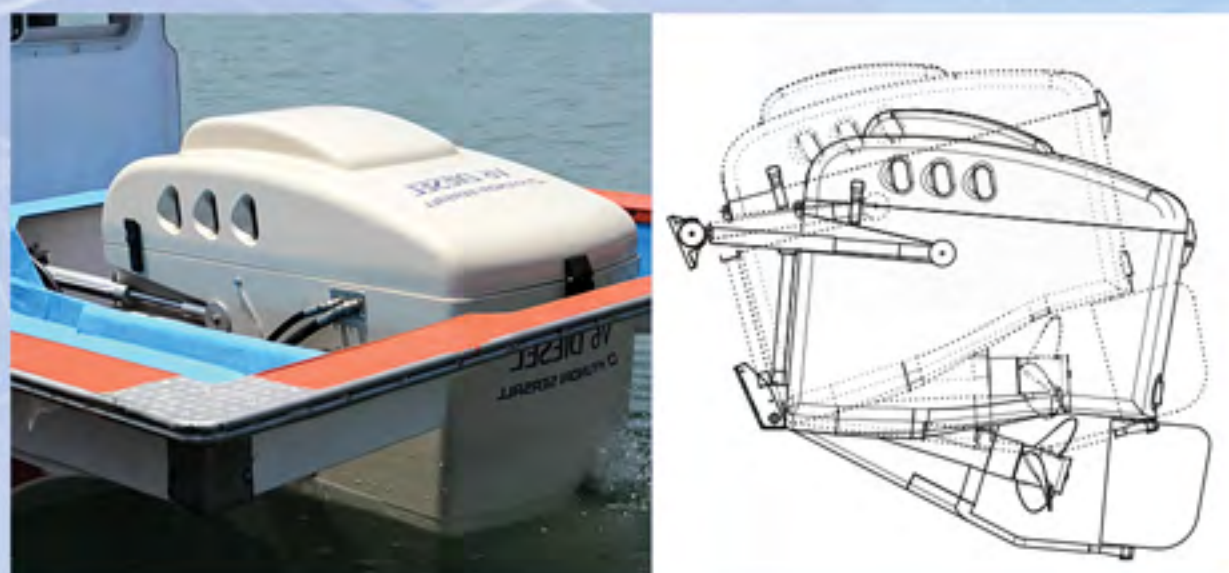


04

User
convenience

트림 속도 조절 기능

트림 속도를 느리게 또는 빠르게 조절 가능하여 사용자 편리성을 추구하였습니다.



05

User
convenience

감속기 기어비 선택 가능

기존 고정된 기어비의 가솔린 선외기 대비 다양한 감속기 기어비를 제공하여 선박에 최적의 기어비를 적용 가능합니다. (1.5:1, 1.8:1, 2.0:1)



06

User
convenience

사이드 쓰러스터 - 옵션

조이스틱 적용의 5마력 사이드 쓰러스터를 옵션 적용하여 사용자 편리성을 제공합니다.(무선 리모트 컨트롤 추가 제공)



V6 S270 엔진 시리즈

S270S / S270P / S270J



“
높은 파도를 넘을 수 있는 힘과
바람을 가르는 속도는
요원들의 안전, 임무 수행을 위해
양보할 수 없는 선택입니다.
”

※허용오차: ±5%



최고출력

270 ps
@3800 rpm



최대토크

57.6 kg.m



최대 연료소비량

53.8 l/h



알터네이터

12V-150A



배기량

3.0 L



건조중량

334 kg



추진장치

S270S
스탠드라이브

S270P
샤프트드라이브

S270J
워터젯



해군, 해경 등 국가기관이 인증한 최첨단 명품 엔진.
혹독한 바다 환경에서도 잔고장이 없을 정도로 내구성이
강하며 고출력 고효율 엔진으로써 고속정, 도하정, 순찰선,
구조선, 지도선 등에 탑재되어 대한민국의 영해와 국민을
지켜내고 있는 첨단 엔진입니다.

R200 엔진 시리즈

R200S / R200P / R200J



“머리카락을 휘날리며 느끼는 속도감은
자유 그 자체죠. 바람의 저항을 온몸으로
느끼면서 질주하는 나의 모습에 스피드는
포기할 수 없는 나의 선택입니다.”

※허용오차: ±5%



최고출력

200 ps
@3800 rpm



최대토크

44.0 kg.m



최대 연료소비량

39.9 l/h



알터네이터

12V-150A



배기량

2.2 L



건조중량

280 kg



추진장치

R200S

스탠드라이브

R200P

샤프트드라이브

R200J

워터젯



해외에서 더욱 검증된 고속 디젤 엔진 시리즈.
고속 레저 보트 및 어선에도 최적화된 최첨단 엔진
높은 출력과 최대토크로 가속력이 뛰어나며 안전성 및
강화되는 환경 인증 기준을 통과한 친환경적 기술집약체
입니다.

L13 엔진 시리즈

L500 / L600 / L700 / L13G

“현대씨즈올은 항상 내일을 생각합니다. 더 힘 좋고 연료 효율이 나은 엔진을 선보이기 위해 미래를 위한 연구개발을 게을리 하지 않습니다. 손끝에는 가치를! 가슴에는 열정을! 엔진이 멈추지 않는 한 우리의 꿈도 멈추지 않을 것입니다.”

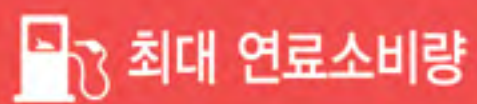


※허용오차: ±5%



최고출력

L500	L600	L700	L13G 비상용	L13G 상시용
500 ps @1800 rpm	600 ps @2000 rpm	700 ps @2300 rpm	500 ps @1800 rpm	450 ps @1800 rpm



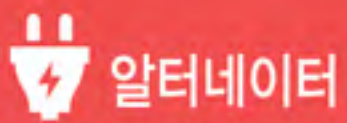
최대 연료소비량

L500	L600	L700	L13G 비상용	L13G 상시용
88.9 l/h	107.8 l/h	143.4 l/h	88.9 l/h	82.5 l/h



최대토크

L500 / L600	L700
232.0 kg.m	247.5 kg.m



알터네이터

24V-70A



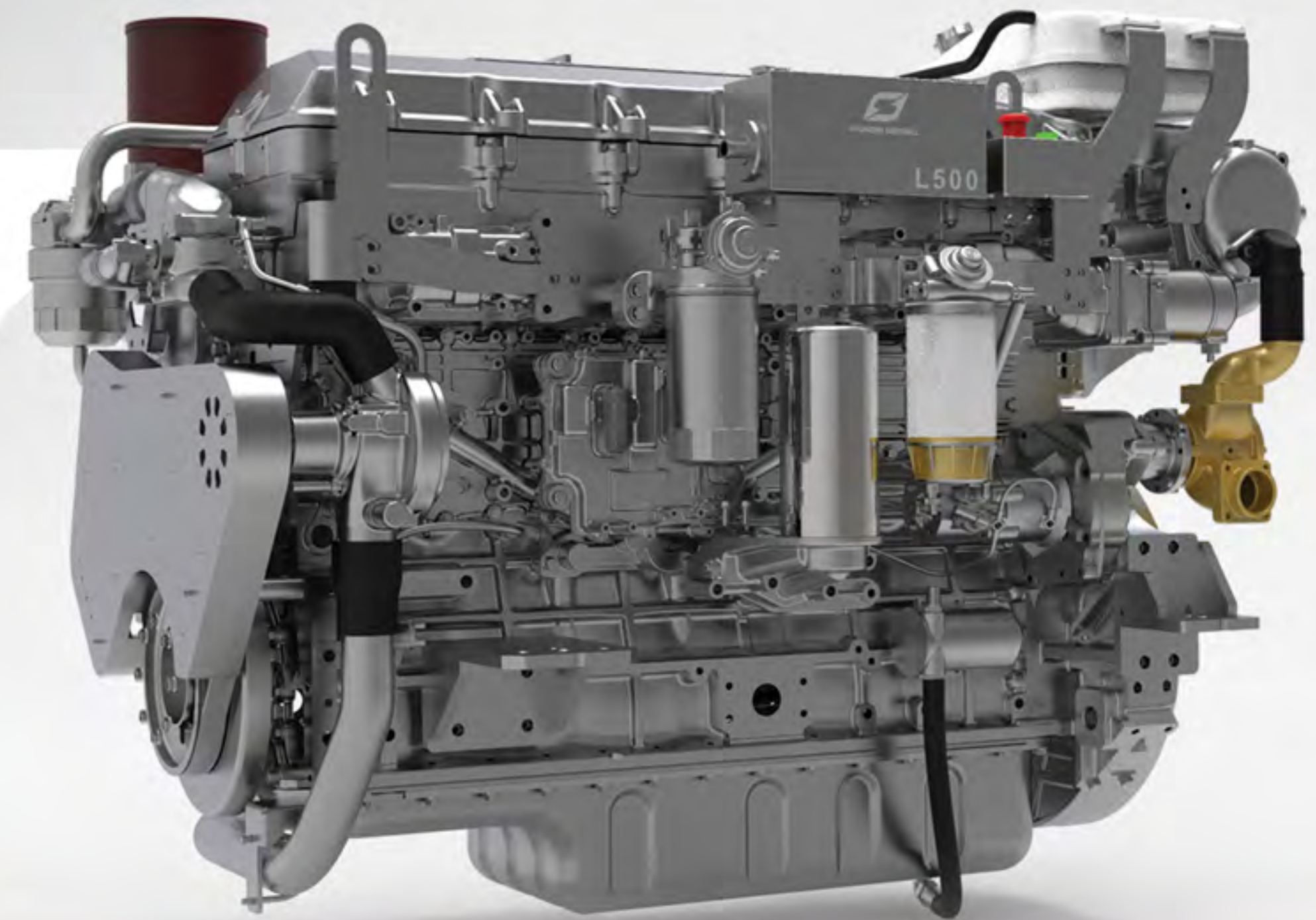
배기량

12.7L



건조중량

L500 / L600	L700	L13G
1310 kg	1320 kg	1310 kg



12.7 리터 헤비 듀티 상업용 엔진.
12.7 리터 직렬 6기통 엔진으로 500마력 이상의 힘과 최대 토크 232kg · m을 자랑합니다. 견고하게 설계된 유닛은 특히 고부 하에서 안정된 성능을 발휘하고 반응하며 갑작스러운 하중 변화에 잘 맞습니다.

H10 엔진 시리즈

H380 / H410

“바다에서, 배 위에서 일은 고되고 힘들죠. 때론 끼니를 걸러 가며 바쁘게 일하는 현장에서 엔진 고장으로 시간을 허비한다는 것은 몸을 더욱더 지치게 만드는 일입니다. 그래서 잔고장이 없고 내구성이 튼튼한 엔진이야말로 바다 위에서 꼭 필요한 엔진이라고 말할 수 있죠.”

※허용오차: ±5%



최고출력

H380	H410	H10G 비상용	H10G 상시용
380 ps @1800 rpm	410 ps @2000 rpm	380 ps @1800 rpm	340 ps @1800 rpm



최대 연료소비량

H380	H410	H10G 비상용	H10G 상시용
70.0 l/h	81.8 l/h	70.0 l/h	64.0 l/h



최대토크

H380	H410
170.0 kg.m	174.0 kg.m



건조중량

1120 kg



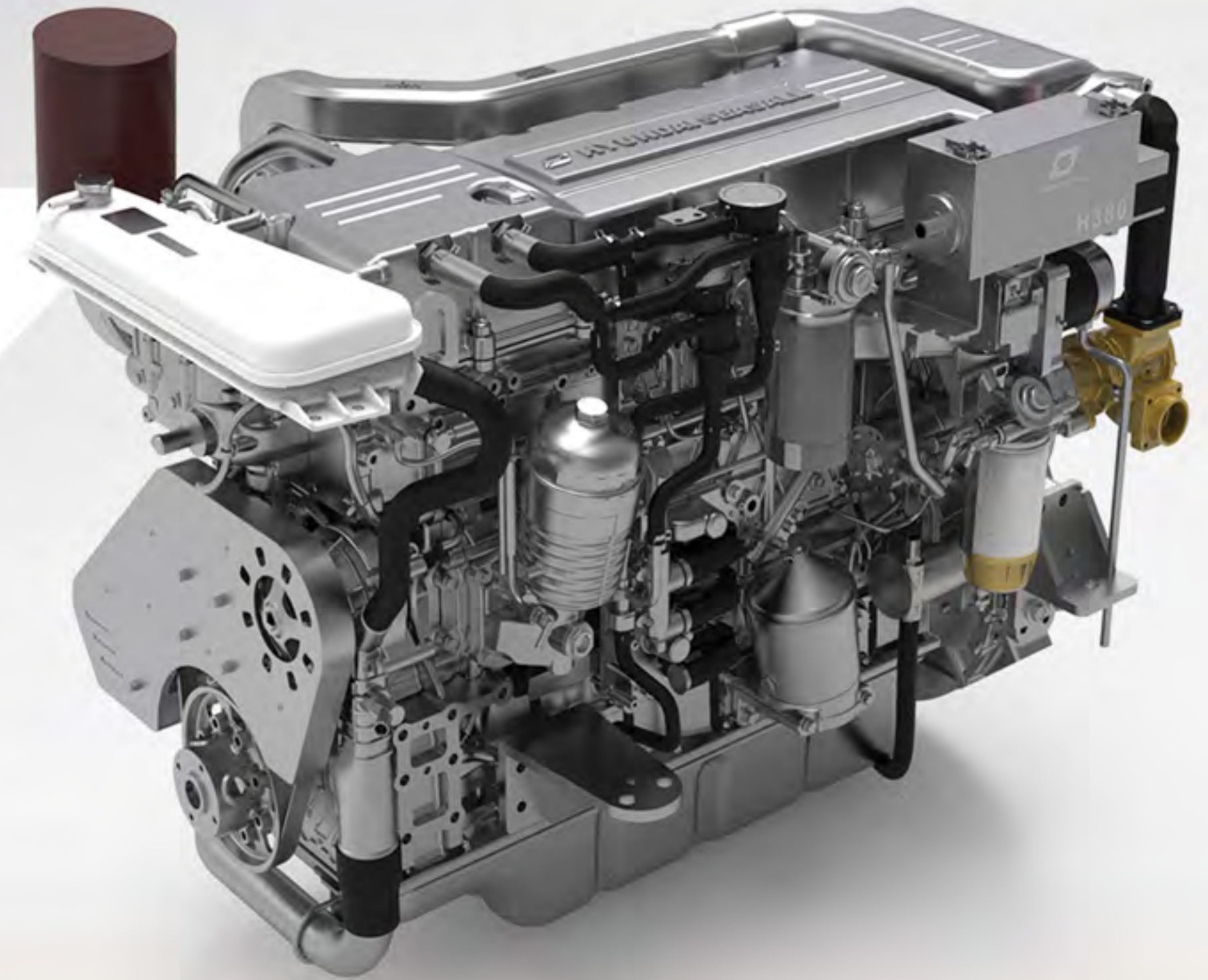
알터네이터

24V-70A



배기량

10.0 L



전문 및 상업 시장에 최적화된 엔진.
H10 시리즈는 410마력과 235kg · m의 최대 토크를 내기에 충분합니다. 최첨단 연료 관리 시스템을 갖췄으며 전자 장치 인젝터 (EUI), 전자식 엔진 제어 시스템으로 더 가볍고 조용하며 높은 연료 효율성과 콤팩트한 크기를 자랑합니다.

엔진모델 및 공급범위

디젤 선외기 엔진

엔진모델	옵션설명	엔진모델	옵션설명
S30-OB	270마력 디젤 선외기 기본사양	S30-OB-SIDE	SIDE옵션 : 5마력 사이드 쓰러스트 옵션 적용
S30-OB-PTO	PTO옵션 : 유압펌프 및 전자클러치 옵션 적용	S30-OB-PTO-SIDE	PTO 및 SIDE 옵션 동시 적용

고속 디젤엔진 시리즈

		부하등급 ¹	게이지 ²	EOI	씨즈링크	컨트롤시스템	전자컨트롤	조향 시스템	프로펠라	하이-라이저*	P.T.O*	볼보 어댑터	베어링 하우징*	NMEA 2000 컨버터	2극 절연시스템*
스턴 드라이브 엔진	S270S	S5, S4	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	R200S	S5, S4	●	●	○	○	○	○	○	-	-	-	○	○	-
	S270S-브라보 1X, 2X, 3X	S5, S4	●	●	○	●	○	●	●	○	○	-	-	○	○
	R200S-브라보 1X, 2X, 3X	S5, S4	●	●	○	●	○	●	●	-	-	-	-	○	-
워터젯 엔진	S270J	S5, S4	●	●	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○
	R200J	S5, S4	●	●	○	○	○	○	○	-	-	-	○	○	-
	S270J-ZF 63C	S5, S4	●	●	○	●	○	●	○	○	○	-	-	○	○
	R200J-ZF 45C	S5, S4	●	●	○	●	○	●	○	-	-	-	-	○	-
축계용 엔진	S270P	S5, S4	●	●	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○
	R200P	S5, S4	●	●	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	-
	S270P-ZF 63A	S5, S4	●	●	○	●	○	●	○	○	○	-	-	○	○
	R200P-ZF 45A	S5, S4	●	●	○	●	○	●	○	-	-	-	-	○	-

*: 공장 조립 옵션

고부하 커머셜엔진 시리즈

1. 부하등급

S1	고부하 커머셜	S4	스페셜 레저
S2	중부하 커머셜		스페셜 경부하 커머셜
S3	경부하 커머셜	S5	레저용
Pr	상시용 발전기	E	비상용 발전기

2. 게이지

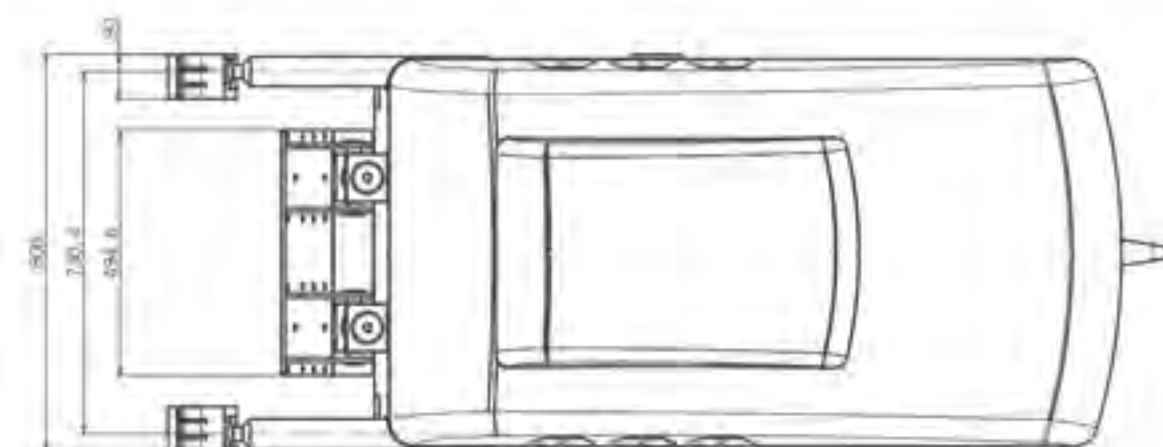
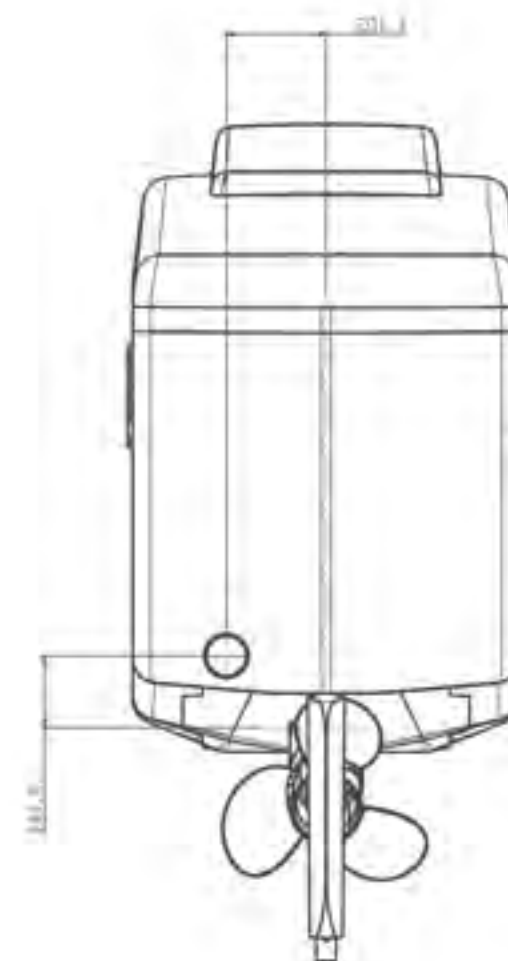
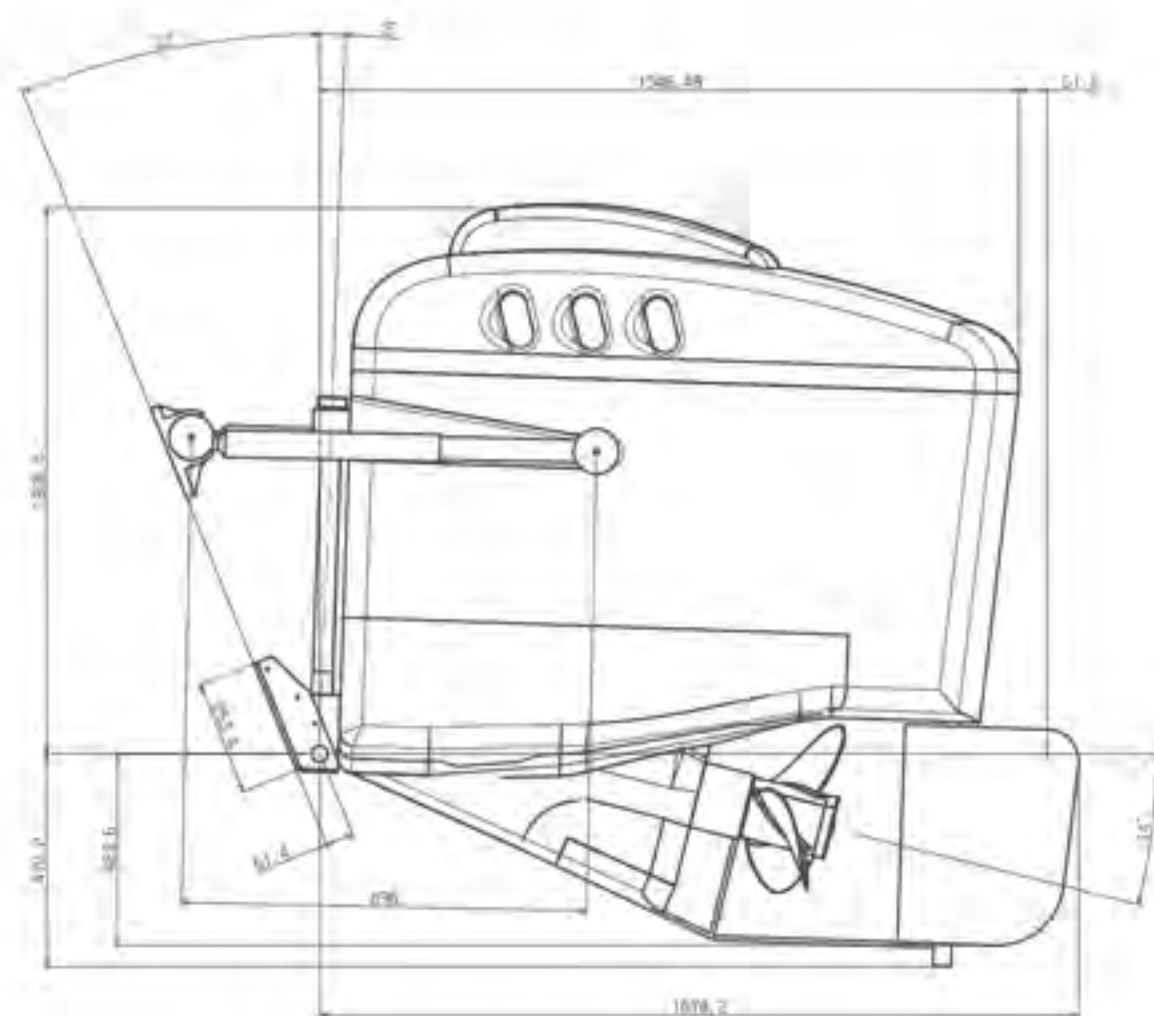
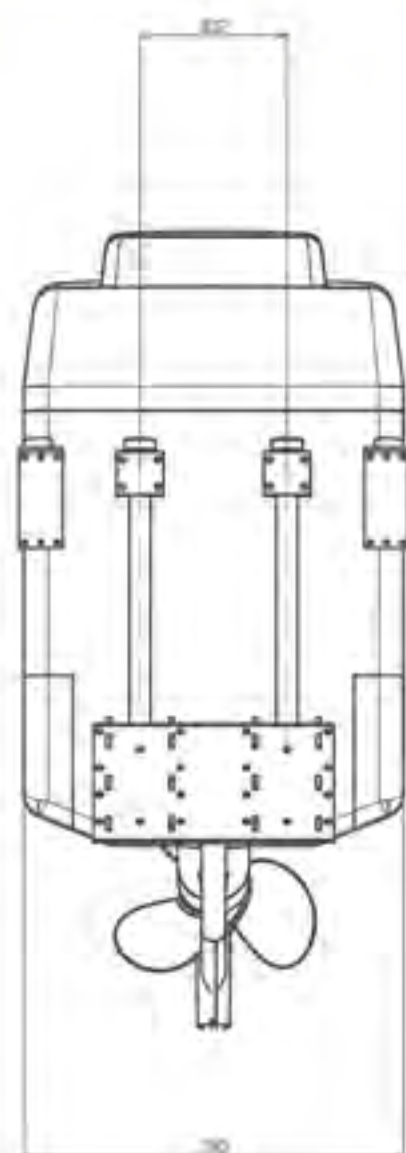
키 스위치 아세이, 타코미터, 냉각수온 게이지, 볼트미터, 스톤드라이브용 트림 게이지

3. 계기박스 아세이

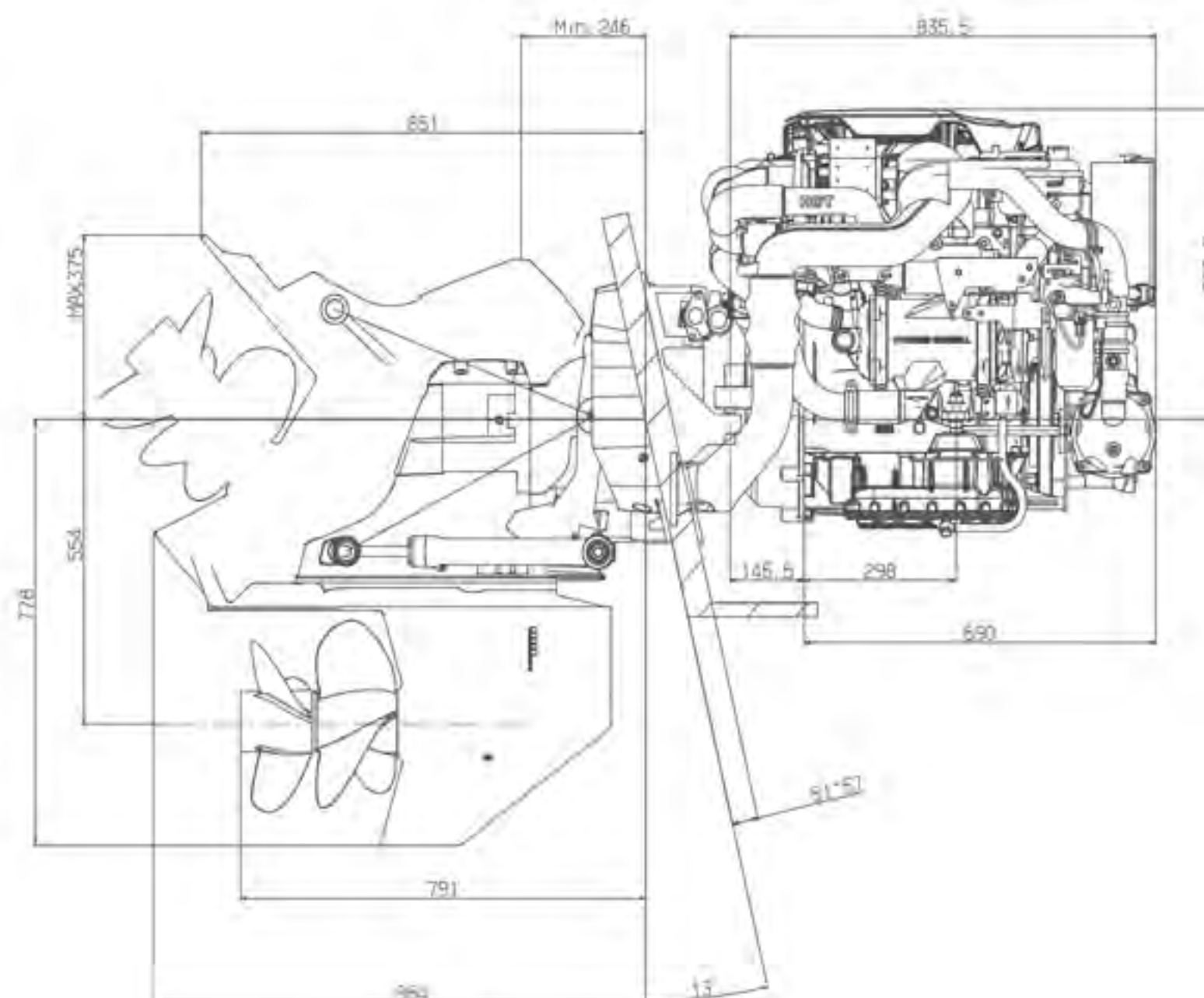
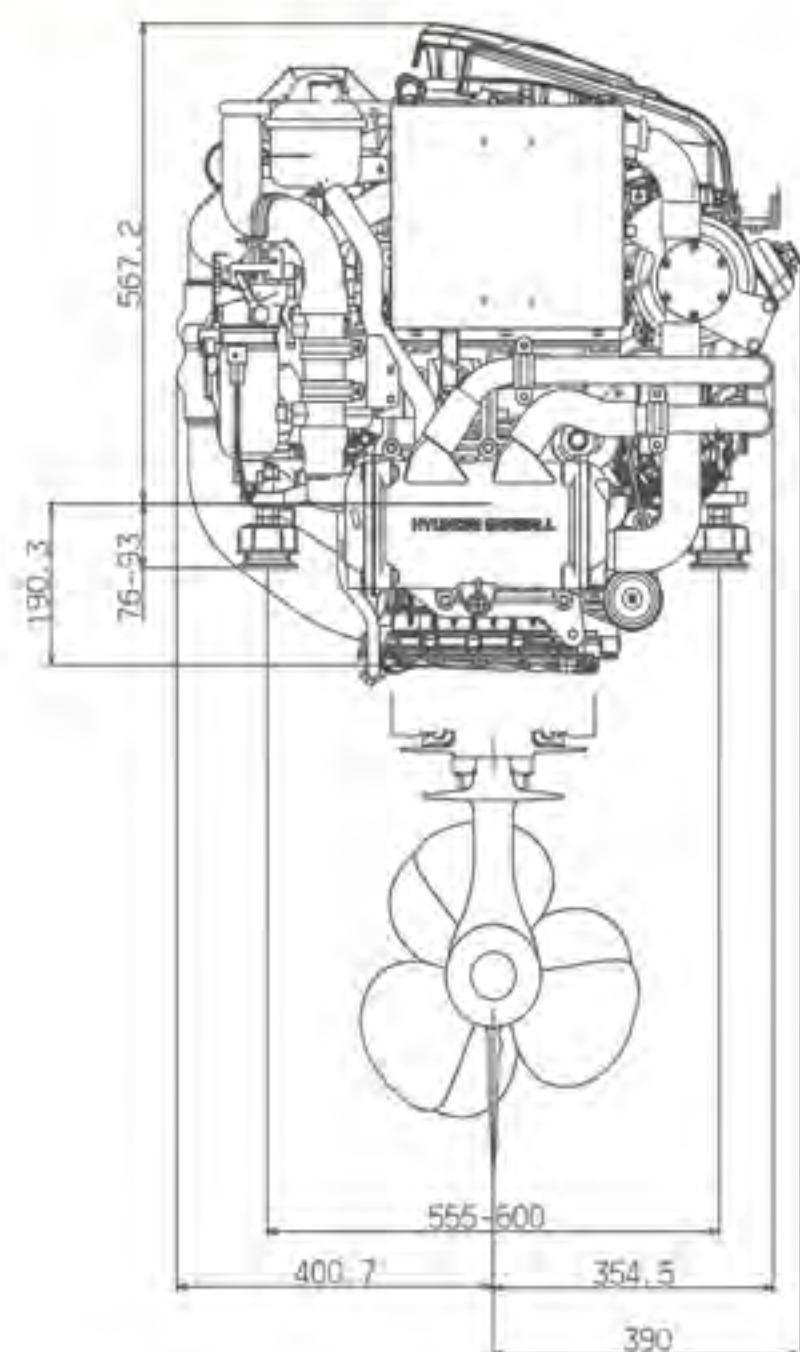
EOI박스, RPM 게이지, 와이어링 하네스 포함

●: 표준 ○: 옵션 -: 비적용
S: 스톤드라이브 P: 축계 J: 워터젯
G: 발전기용 Pr: 상시용 E: 비상용

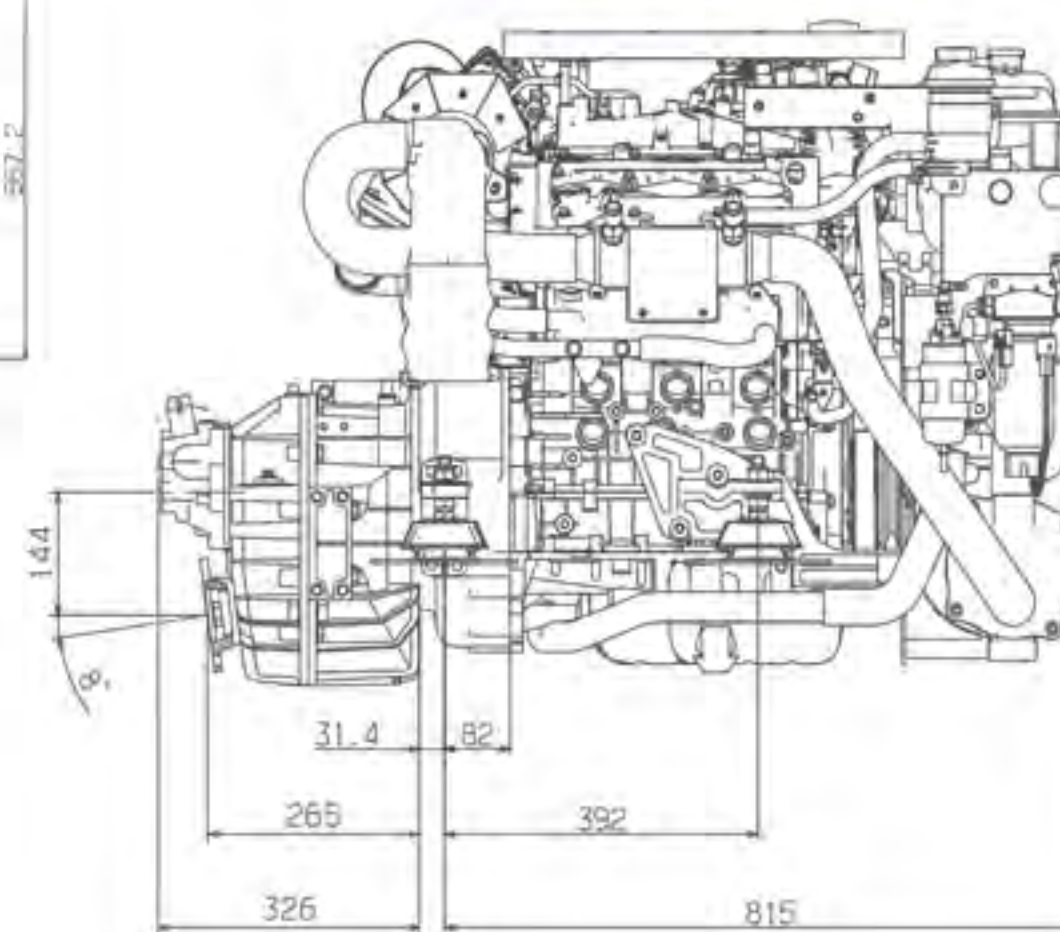
	부하등급 ¹	사용자 메뉴얼	계기 박스 아세이 (EOI 포함)	씨즈링크	벨트 커버	2극 절연시스템	흡기 연장 키트	NIMEA2000 컨버터
H380	S1	●	●	○	○	○	○	○
H410	S1	●	●	○	○	○	○	○
H10G	Pr/E	●	●	○	○	○	○	○
L500	S1	●	●	○	○	○	○	○
L600	S2	●	●	○	○	○	○	○
L700	S3	●	●	○	○	○	○	○
L13G	Pr/E	●	●	○	○	○	○	○



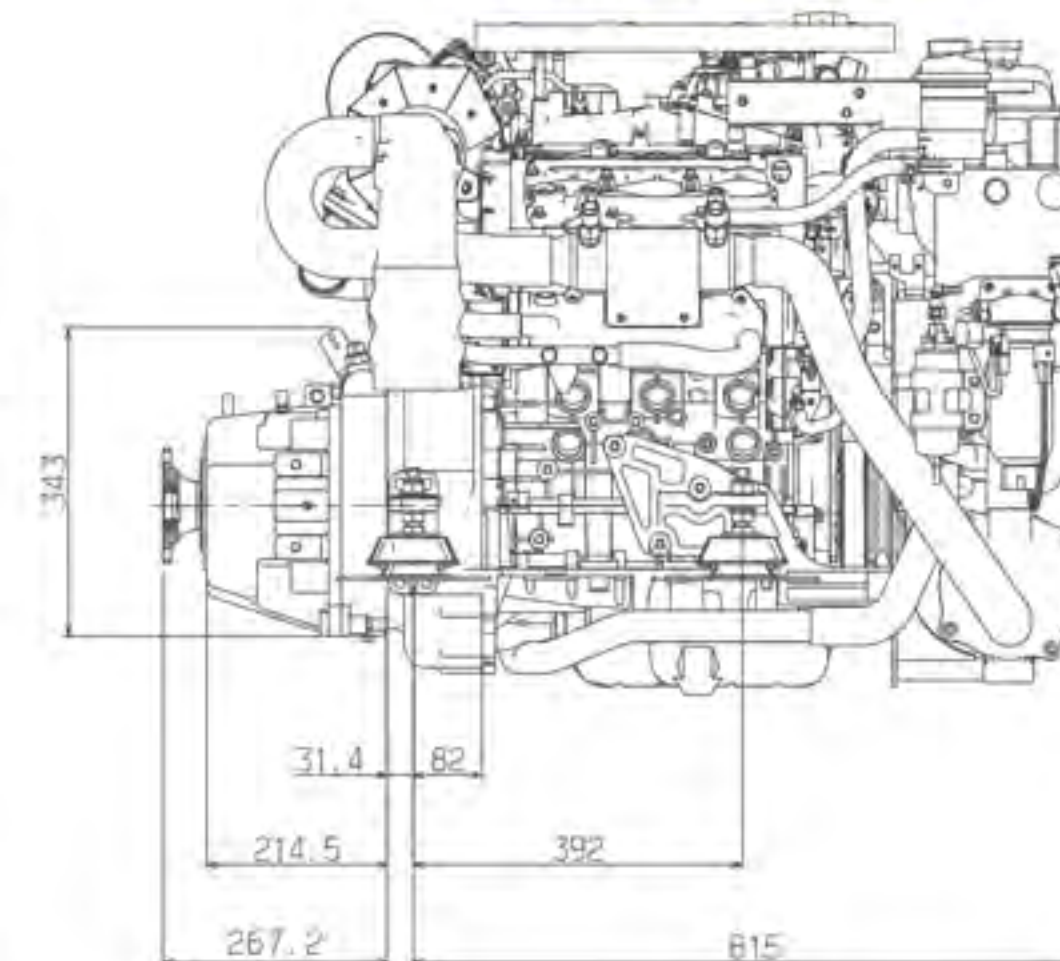
▪ S270 브라보 3X



▪ S270P ZF 63A

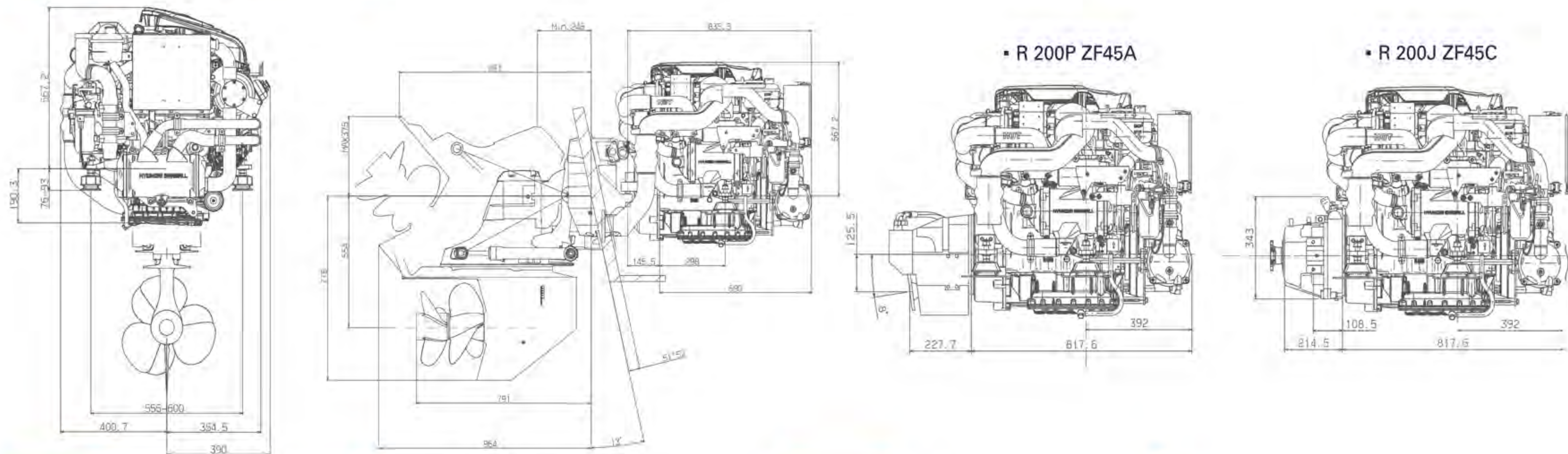


▪ S270J ZF 63C



제원

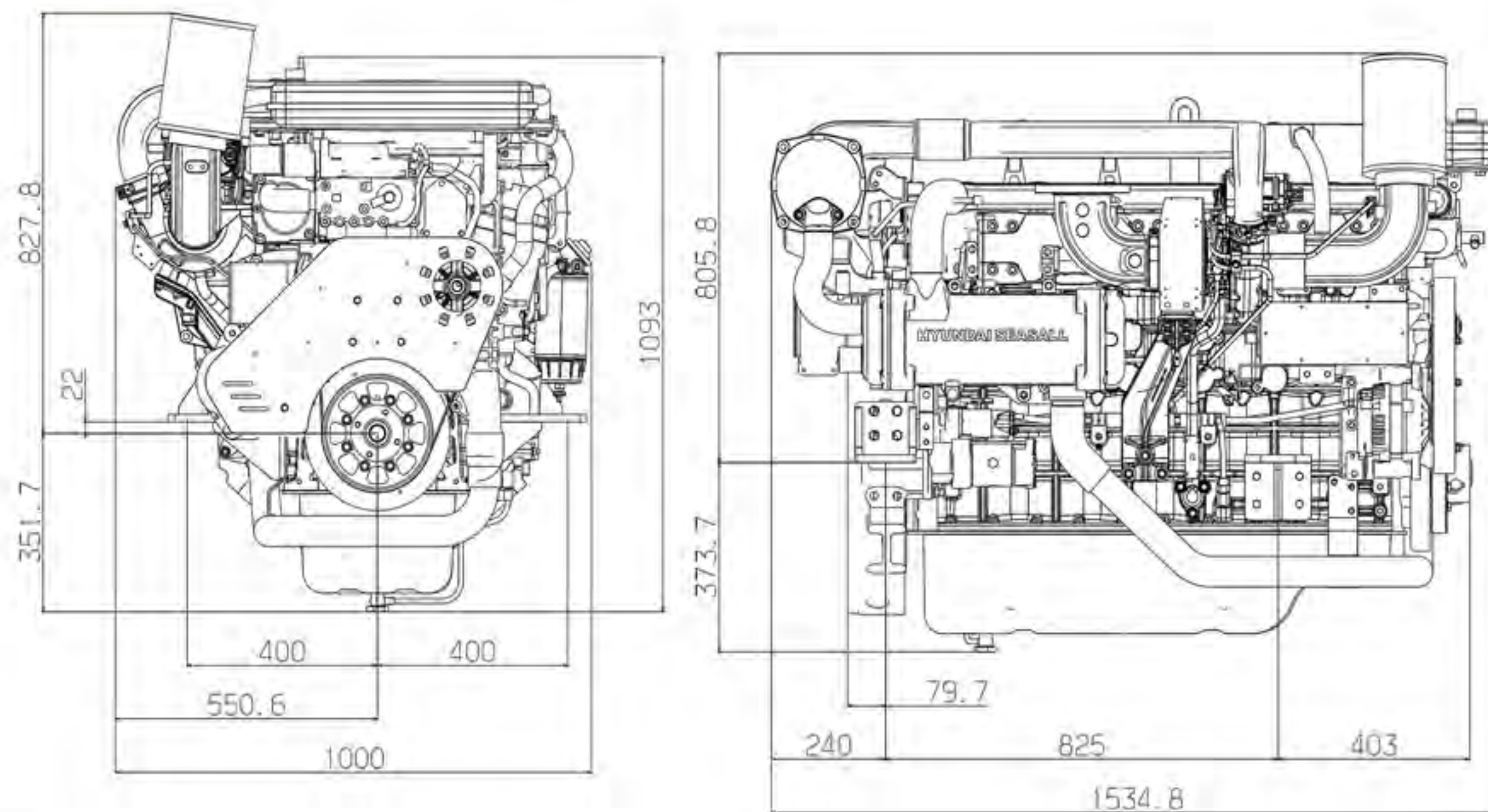
R - 시리즈



제원

H - 시리즈

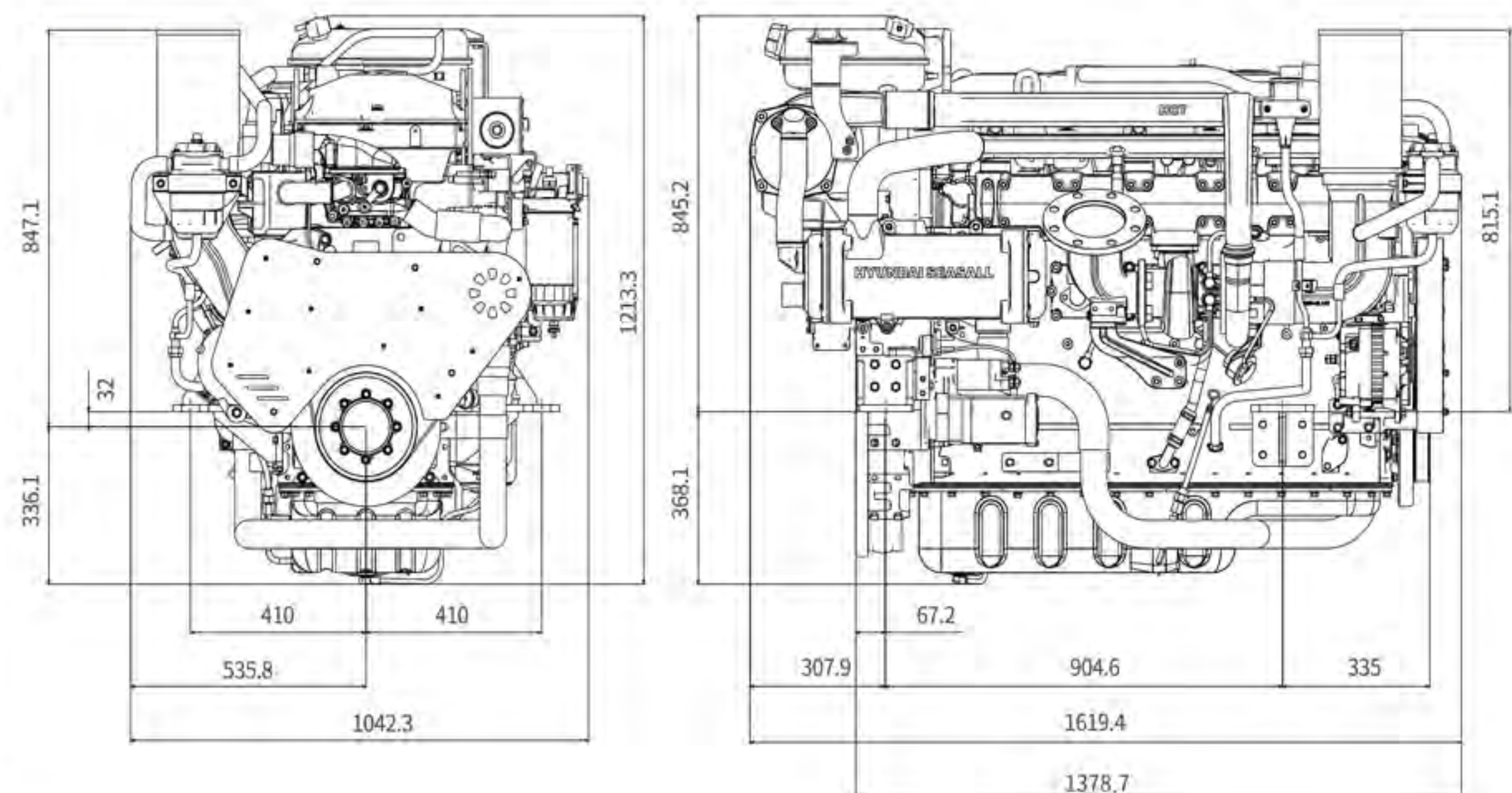
• H10



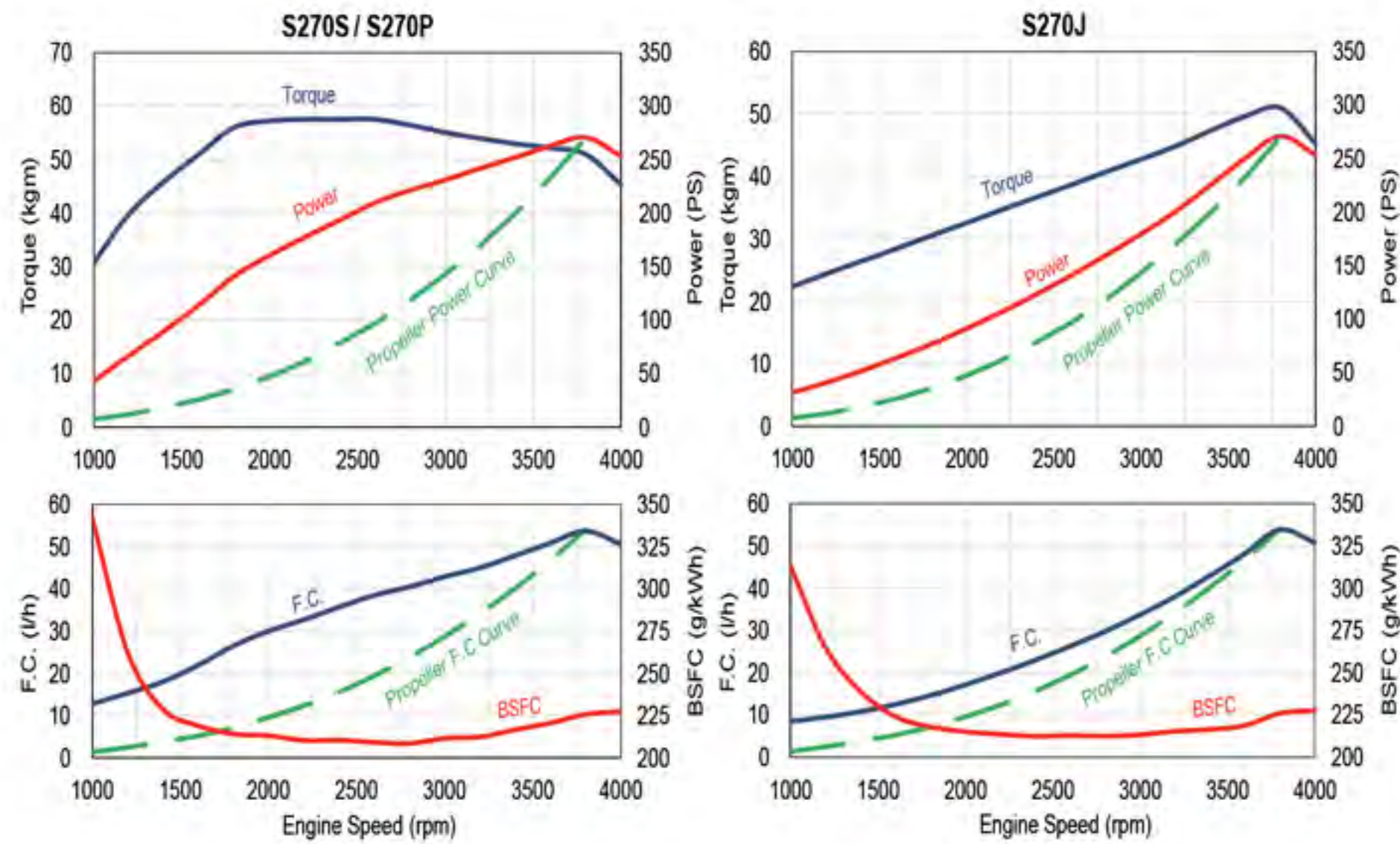
제원

L - 시리즈

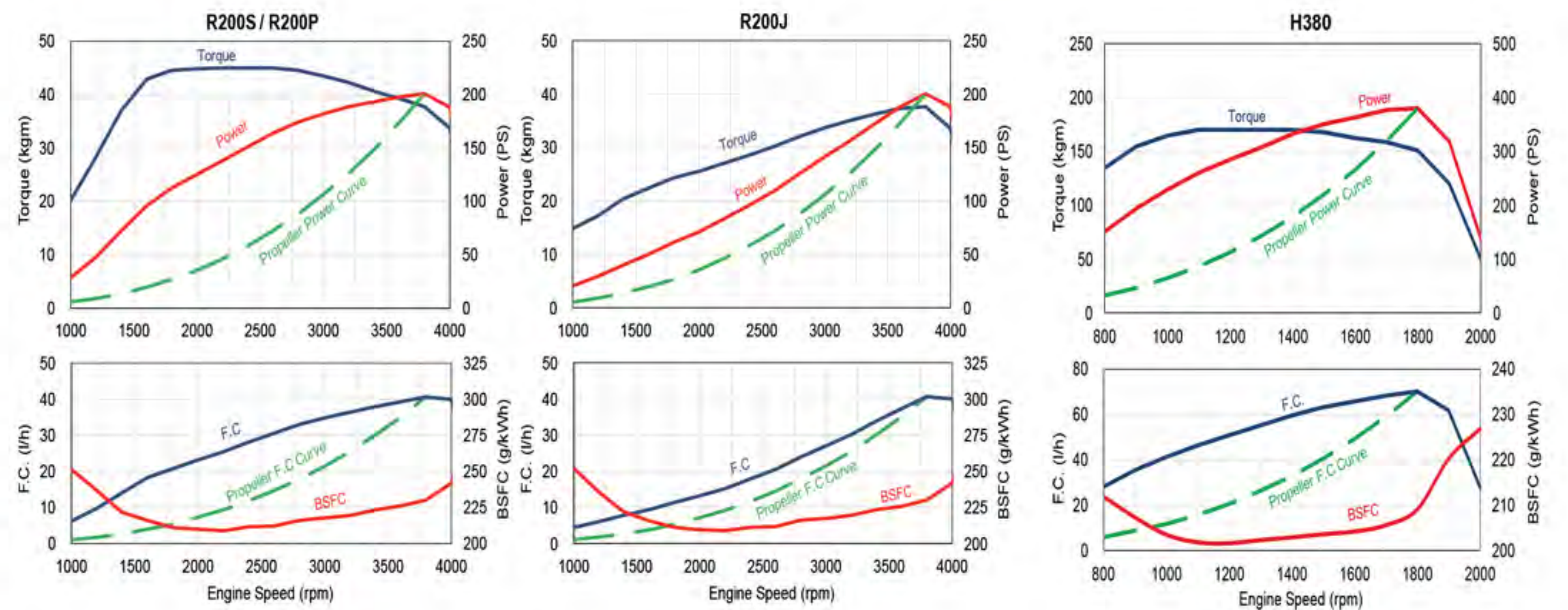
• L13



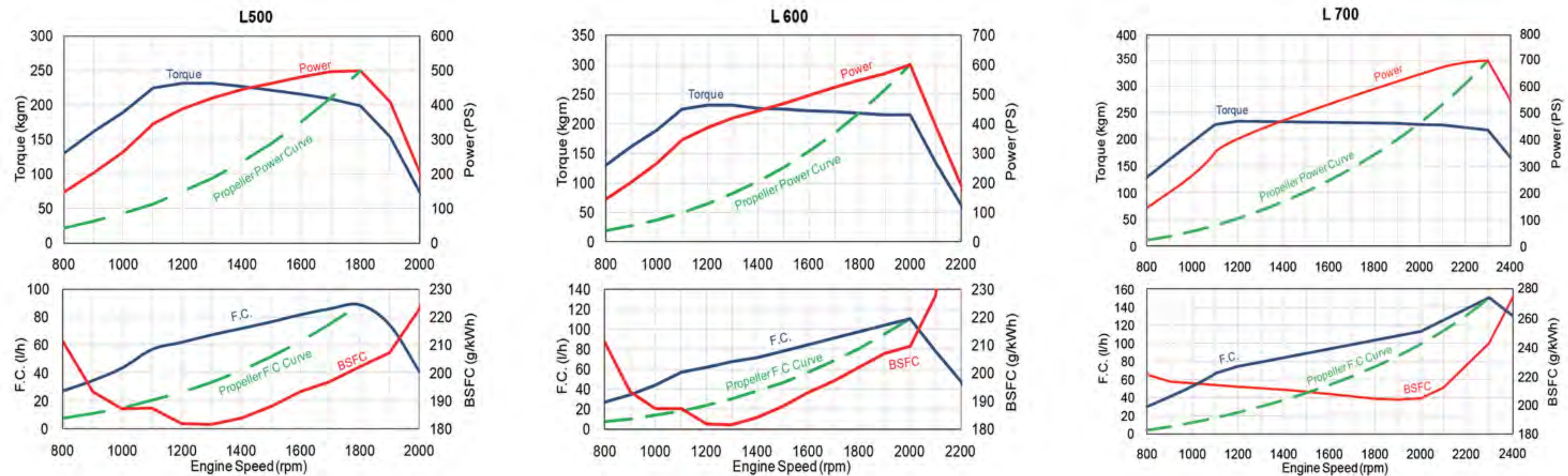
성능 곡선표 S30-OB S - 시리즈



성능 곡선표 R - 시리즈



성능 곡선표 L - 시리즈



Marine Leisure Applications

- 레저용 보트
- 레저용 RIB보트
- 구형 볼보 및 머크루저엔진
교체가능



적용분야 및 사례

Marine Commercial Applications

- 수상택시
- 낚시선
- 관리선
- 다이빙선





Marine Government Applications

- 구조선
- 지도선
- 순찰선

적용분야
및
사례

Marine Military Applications

- 고속단정
- 도하정
- 순찰선
- 무인정





현대씨즈올

품질보증
LIFETIME WARRANTY

1800-8268

경기도 화성시 서신면 전곡산단로 124 www.hyundai-seasall.com
대표메일 : seasall.info@hyundai-seasall.com