



Industrial member of IALA since 2008



ISO 9001:2008 / KS Q ISO 9001:2009



www.newmarine.co.kr

NEWMARINE ENGINEERING

The Leader of Aids To Navigation equipments



뉴마린엔지니어링(주)
NEWMARINE ENGINEERING CO.,LTD.



NEWMARINE ENGINEERING CO.,LTD.



Contents

- 05 About Us
- 11 Buoys
- 31 Marine Lanterns
- 47 통합관리시스템
- 53 Power Systems
- 59 Fog Signal



SEE THE BRIGHT SEA

21세기를 선도하는 기업 !
NEWMARINE ENGINEERING가 제시해 나갑니다.

21세기 최고의 기술과 품질로 한국해양산업을 이끌어 나가고 있는 저희 뉴마린엔지니어링은
고객만족을 최우선으로 하며, 최고 품질의 제품을 생산하고 있습니다.







선진해양환경 조성을 위해 힘쓰겠습니다.

뉴마린엔지니어링(주)은 1998년 항로표지 전문회사로 출범하여 항로표지 기획, 설계, 제작, 설치공사 및 위탁 관리 등을 통해 선박의 안전운항에 기여하고 있습니다.

국내시장을 꾸준히 개척해온 저희 뉴마린엔지니어링은 국내의 한정된 수요시장을 극복하고자 국외시장 진출을 위해 지속적으로 노력해온 결과, 2010년 알제리에 등부표 납품을 시작으로 2012년에는 가나 타코라디항에 등부표 납품과 현지 설치까지 완료하였으며, 2014년에는 국내 최초로 플라스틱 재질의 등부표를 개발하여 투르크메니스탄에 납품하였습니다.

최근에는 "KUWAIT JABER CAUSEWAY PROJECT"에 현대건설의 파트너로서 항로표지 제작설치 계약을 체결함으로써 점차 해외시장 영역도 넓혀가고 있습니다.

세계속의 항로표지 대표회사로 성장해 나가기 위해 저희 뉴마린엔지니어링은 앞으로도 초심을 잃지않고 달려나갈 것이며, 지속적인 기술개발을 통해 항로표지의 신뢰성을 향상시켜 통항하는 선박의 안전하고 효율적인 항해를 돕는 한편, 21세기 선진해양환경 조성을 위해 앞으로도 끊임없이 노력하겠습니다.

감사합니다.

뉴마린엔지니어링(주) 대표이사 **고성광, 임민석**

CEO'S MESSAGE

본 사
+82-51-920-3333

진례공장
+82-55-342-9840

인천지사
+82-32-833-9845

제주지사
+82-64-782-9845



MAIN PRODUCTS

- 등부표 NMB-SS24 / NMB-P30 / NMB-P18
- 해상용 등명기 NML-300 / NML-250 / NML-S3
- 총방전조절기 NMSC-10 / NMSC-30
- 통합관리시스템 NMRTU-WCDMA
- 무신호기 NMFS-2312

IT ALL CONNECTS WITH NEWMARINE ENGINEERING

항로표지업계에서 세계로 우뚝서는 뉴마린엔지니어링(주)

뉴마린엔지니어링(주)은 1998년 항로표지 전문회사로 출범하여, 항로표지 기획, 설계, 제작 설치공사 및 위탁관리 등을 통해 선박의 안전운항에 기여하고 있습니다. 해양교통시설인 항로표지는 선박 항해 시 위치를 정확히 알려주고 항로상의 위험물과 장애물에 대한 표시를 하여 선박이 안전하게 운항하도록 하는 기능을 하며, 저희 회사는 해양수산부 관련법령 및 IALA(국제항로표지 기술협회) 기준을 준수하여 이러한 항로표지 기능을 향상시키고 있습니다.

Business Areas



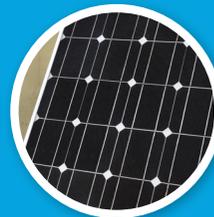
등부표



해상용등명기



통합관리시스템

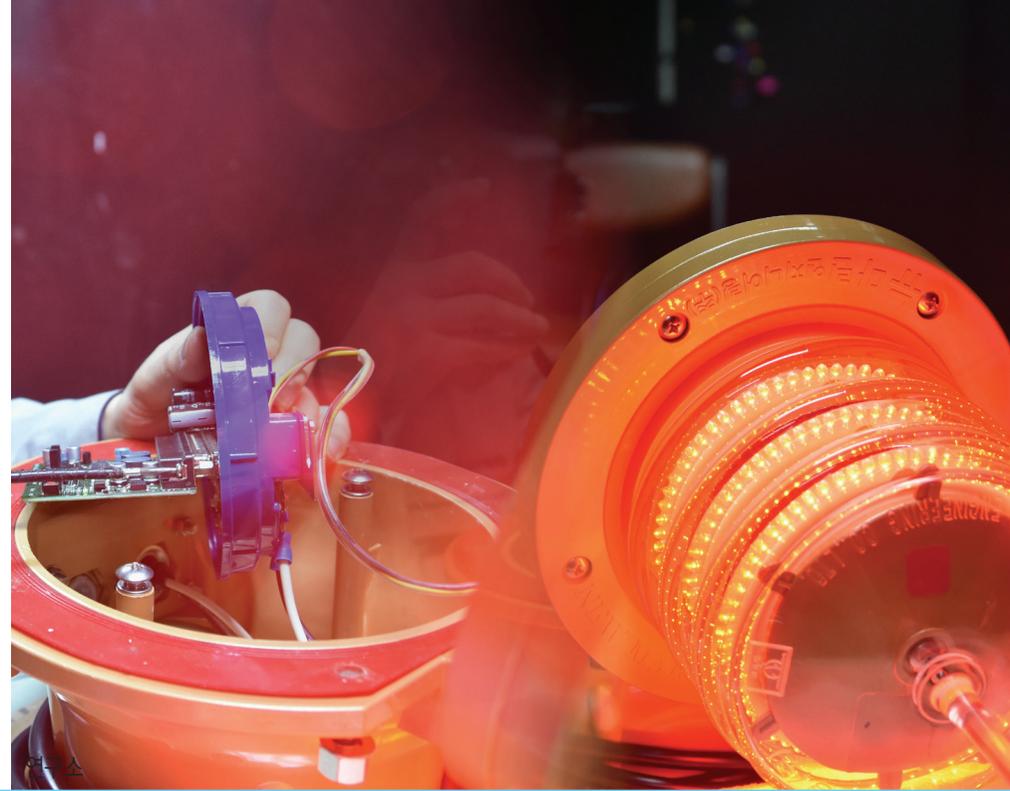


태양광시스템



www.newmarine.co.kr

CARVE A MILESTONE IN THE SEA



신뢰성 기본! 원스톱솔루션 환경구축!

뉴마린엔지니어링은 항로표지 기술개발을 중점사업으로 하여 안전하고 효율적인 선진해양환경에 기여하고 있습니다.

부산 해운대 센텀시티에 위치한 본사를 중심으로 인천과 제주 두 곳에 지사를 운영하고 있고, 경남 김해에 제1공장과 센텀시티에 제2공장을 두어, 유기적인 환경을 구축함으로써 고객우선관리, 품질중점관리, 서비스관리까지 이어지는 원스톱솔루션으로 뉴마린엔지니어링의 신뢰도를 더욱 높여가고 있습니다.

Philosophy

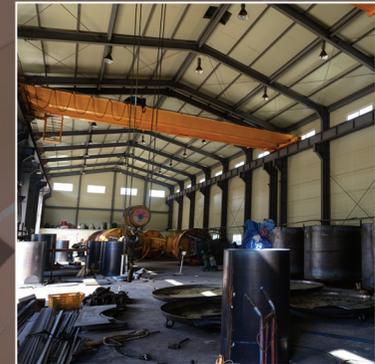
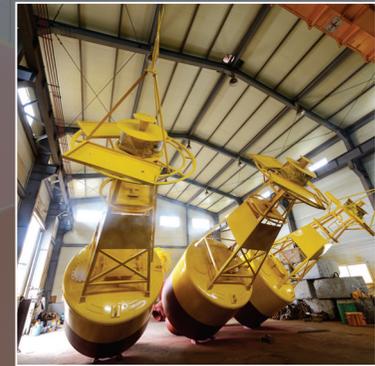


뉴마린엔지니어링(주)은 선박의 안전운항을 돕듯 철저한 품질관리와 서비스관리를 통해 완벽한 고객만족을 이어가겠습니다.

FACTORY



경남 김해시 진례면에 1,300평 규모의 철물 제조공장을 소유, 운영하고 있으며 등부표, 등대 및 각종 철물들을 직접 생산함으로써 우수한 품질과 경쟁력을 확보하고 있습니다.







BUOYS

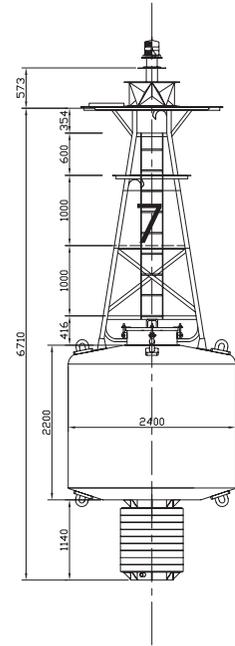
항해하는 선박에게 암초나 천소 등 장애물의 존재를 알려주는 장애표지 및 항만유도 표지로 이용되는 것으로 항로, 위험한 암초, 얕은 수심, 항행금지구역 등을 표시하기 위해 설치되며 해상에 부유하는 등화를 갖춘 구조물이다.

Steel Buoy	12
Plastic Buoy	18
Foam Buoy	22
Appurtenance	26

STEEL BUOY

NMB-SS24	13
NMB-SL24	14
NMB-SL26	15
NMB-SSP28	16
NMB-SC17(P)	17
NMB-SC17(S)	17
NMB-M28	18

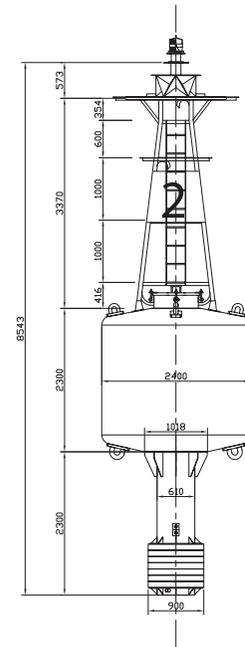
NMB-SS24



Specification

depth of water	m	2~20
tidal current	kt	3 or less
flotation section diameter	mm	2,400
Contour	m	5.27
weight	kg	5,266
Spilled water depth	m	2.28

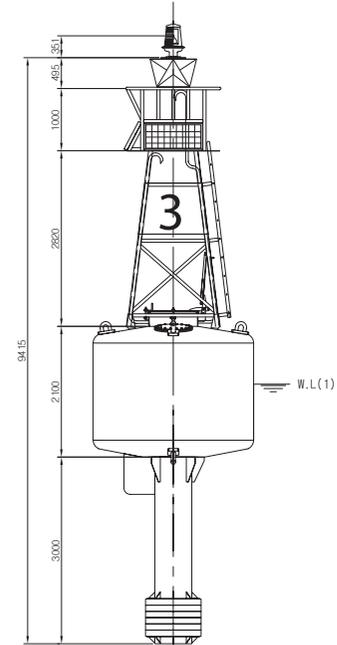
NMB-SL24



Specification

depth of water	m	10~20
tidal current	kt	3 or less
flotation section diameter	mm	2,400
Contour	m	5.37
weight	kg	5,144
Spilled water depth	m	3.45

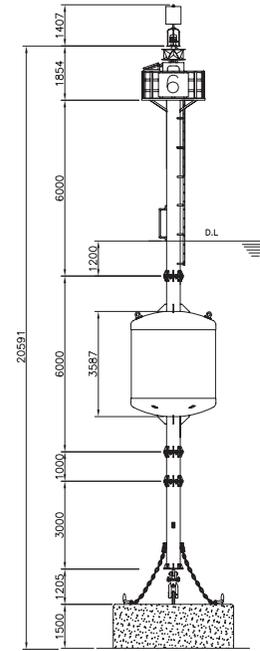
NMB-SL26



Specification

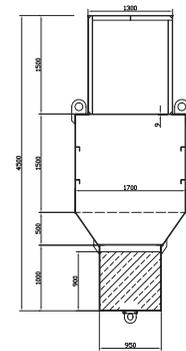
depth of water	m	10-30
tidal current	kt	3 or less
flotation section diameter	mm	2,600
Contour	m	5.63
weight	kg	5,982
Spilled water depth	m	4.13

NMB-SSP28



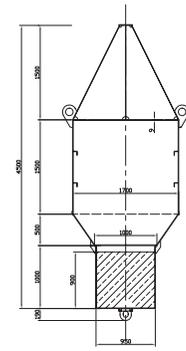
Specification

depth of water	m	12~18
tidal current	kt	2 or less
flotation section diameter	mm	2,800
Contour	m	3.8/7.8
weight	kg	8,769
Spilled water depth	m	9.4/15.4



Specification

depth of water	m	2~25
tidal current	kt	tide race (5 or less)
flotation section diameter	mm	1,700
Contour	m	-
weight	kg	3,303
Spilled water depth	m	2.29



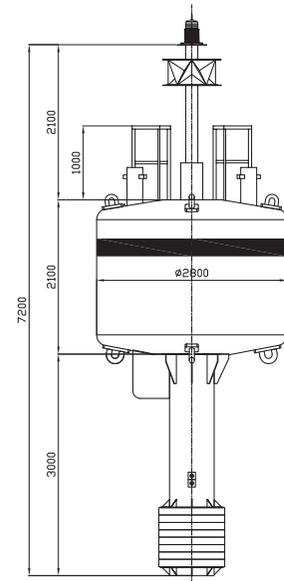
Specification

depth of water	m	2~25
tidal current	kt	tide race (5 or less)
flotation section diameter	mm	1,700
Contour	m	-
weight	kg	2,680
Spilled water depth	m	2.20

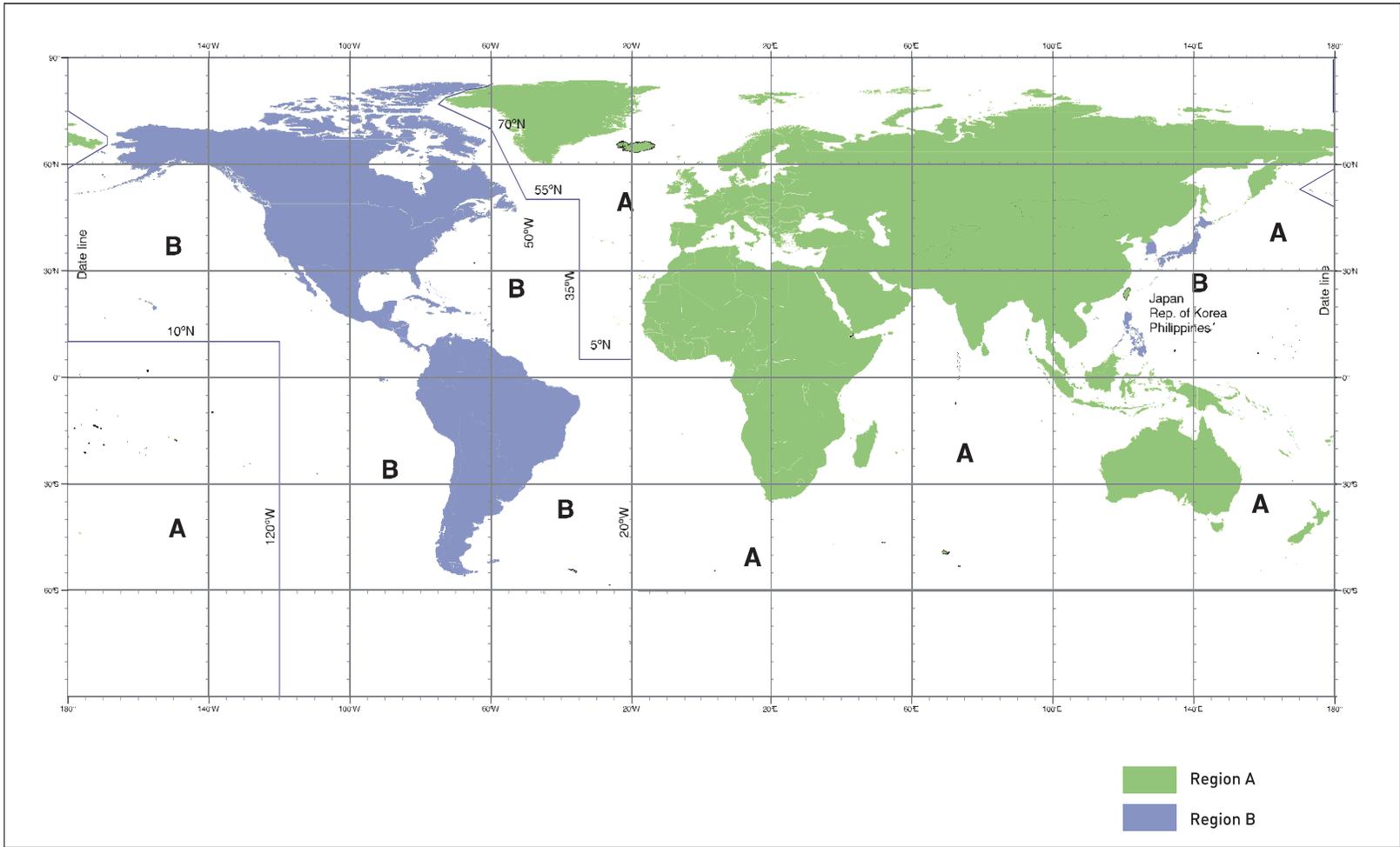
NMB-M28



항만내의 부두 외에 선박을 계류하기 위해 특별히 설치된 부표로서, 통상 직경 3m 내외의 강재로 제작하여 해상에 띄우고 움직이지 않도록 해저에 고정시킨 부유물



Buoyage Resions A and B



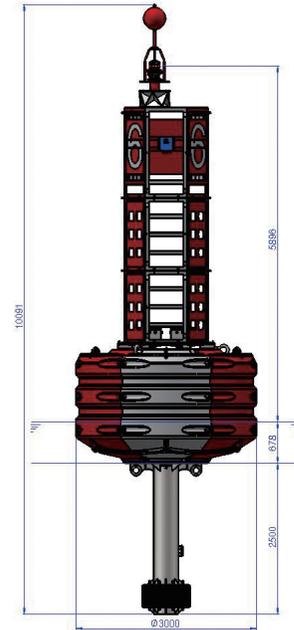
PLASTIC BUOY

NMB-P30 21

NMB-P18 22

NMB-P15 23

NMB-P30



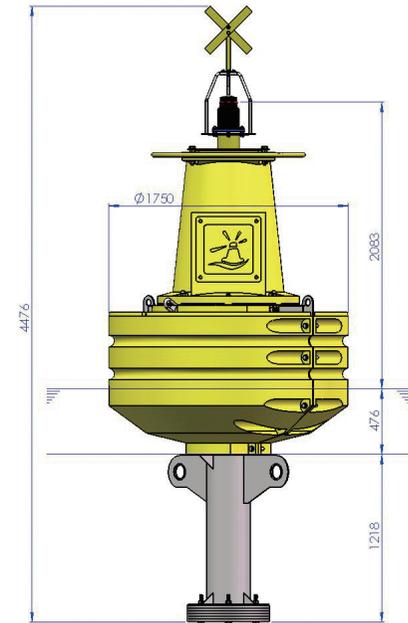
Characteristic

- 국내최초의 신기술 경량재질 부표
- 기존 강재대신 상부는 알루미늄, 하부는 폴리우레탄 재질사용
- 동일타입의 강재부표 대비 약 50% 가량의 경량화 실현
- 모듈형 구조방식을 적용 (몸체 6개로 구성)

Specification

depth of water	m	10-50
tidal current	kt	tide race (5 or less)
flotation section diameter	mm	3,000
Contour	m	5.9
weight	kg	3,300
Spilled water depth	m	0.7

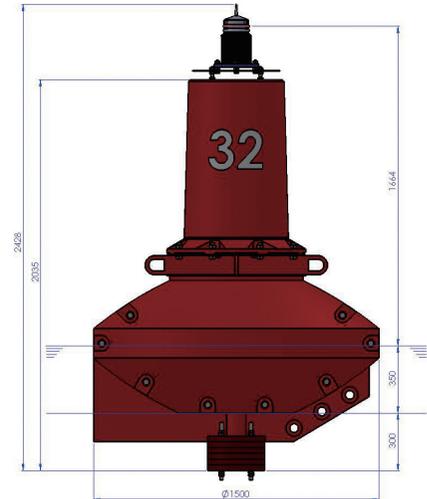
NMB-P18



Characteristic

- 내륙수로 및 전 해상에 사용가능
- 외부충격에 강함
- 표체 외면이 훼손되더라도 기능저하가 없음
- 내구성이 뛰어나 반영구적임
- 외관이 미려함

NMB-P15



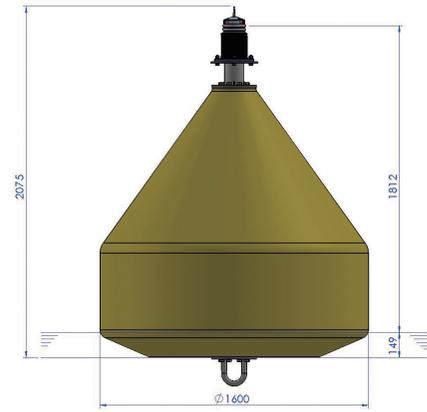
Characteristic

- 내륙수로용으로 적합하게 설계
- 외부충격에 강함
- 표체 외면이 훼손되더라도 기능저하가 없음
- 내구성이 뛰어나 반영구적임
- 외관이 미려함

FOAM BUOY

NMB-F16

25



Characteristic

- 양식장 및 경계표지용으로 적합
- 외부충격에 강함
- 표체 외면이 훼손되더라도 기능저하가 없음
- 내구성이 뛰어나 반영구적임
- 외관이 미려함

APPURTENANCE

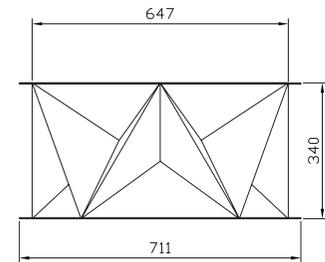
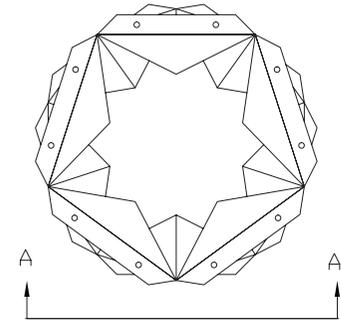
레이더반사기 27

두표 28

레이다반사기



레이더의 신호를 보다 더 잘 반사시키기 위해 부표나 등표 등에 설치하여 놓은 보조시설로서 주로 알루미늄으로 제작한다.





두 표



고립장해표지



방위표지



안전수역표지



우현표지



좌현표지



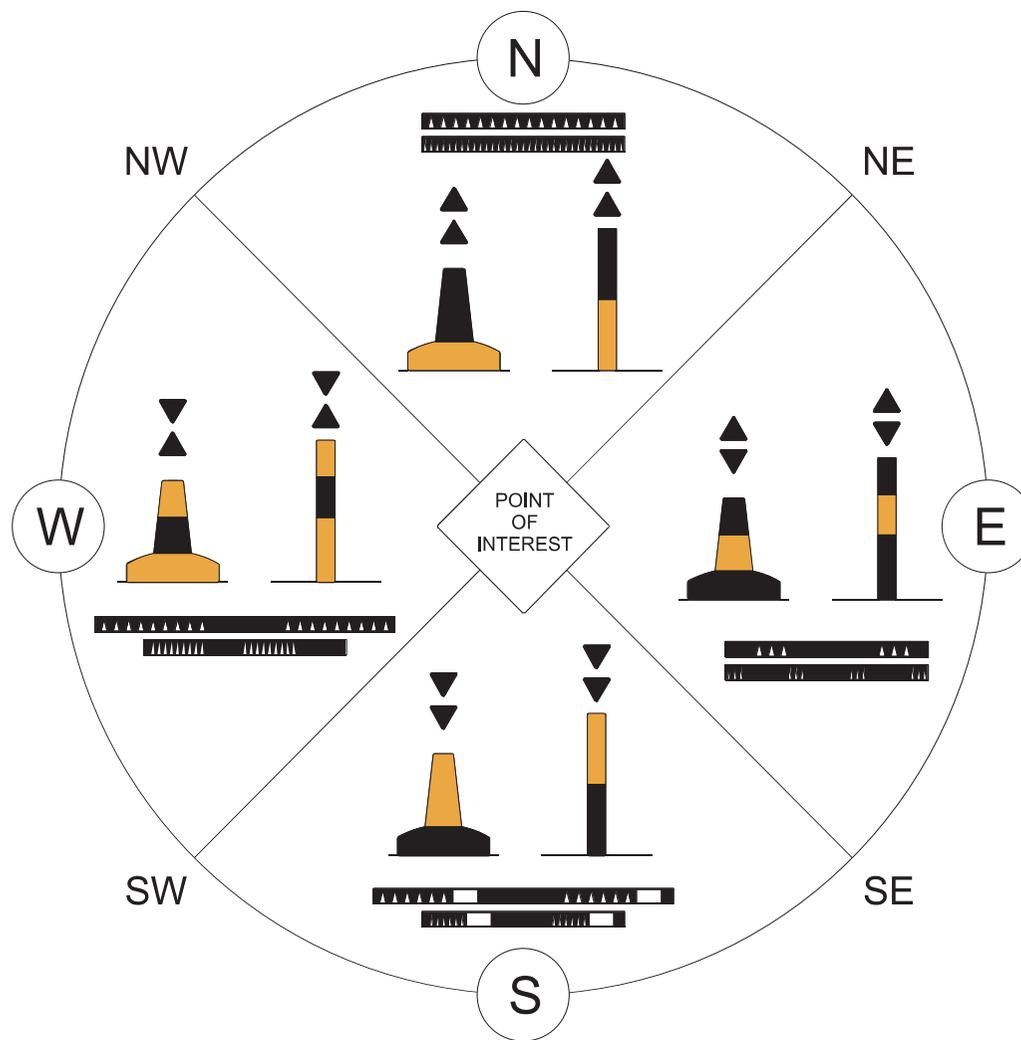
특수표지

두 표 표준규격

품명	규격 및 두께 (mm)	재질
고립장해표지	φ 360×3t×2개	폴리에틸렌 또는 경량재질
방위표지	φ 460×360×3t×2개	폴리에틸렌 또는 경량재질
안전수역표지	φ 360×3t	폴리에틸렌 또는 경량재질
우현표지	φ 460×360×3t	폴리에틸렌 또는 경량재질
좌현표지	φ 390×500×3t	폴리에틸렌 또는 경량재질
특수표지	800×800×3t	폴리에틸렌 또는 스틸

항해자가 항로표지를 시인하고 그 의미를 확인하는 것을 돕기 위한 것으로 그 목적을 나타내기 위하여 표지의 모든 부분 및 관련 구조물보다 높게 위치하여야 하며, 가능한 크게 하여야 한다.

Cadinal Marks





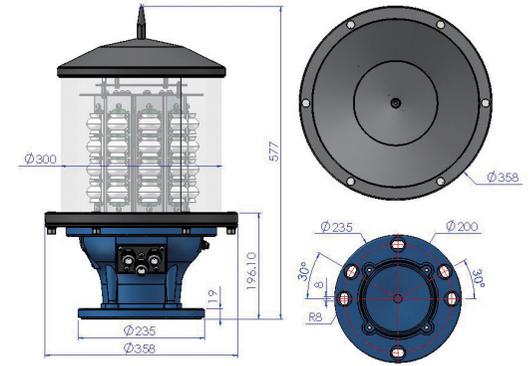
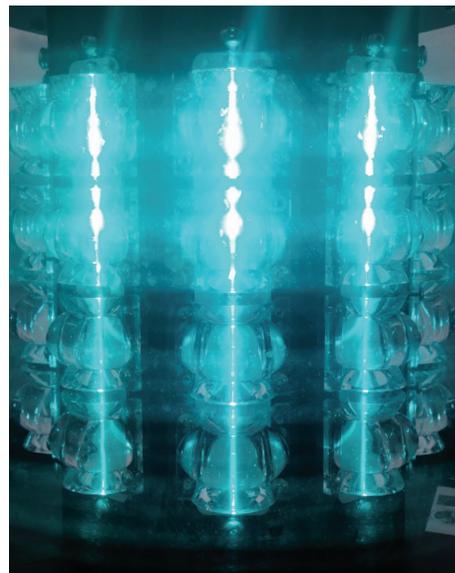


MARINE LANTERNS

NML-300	32
NML-250	34
NML-H200	36
NML-200	38
NML-S5	40
NML-S3	42
NML-500	44

NML-300





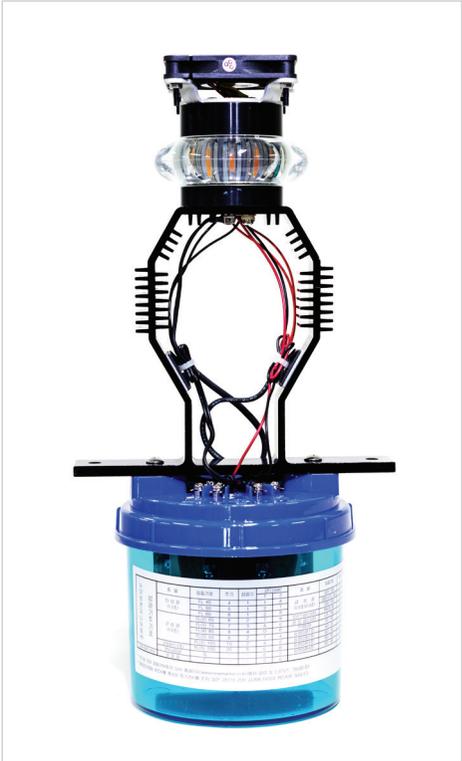
Characteristic

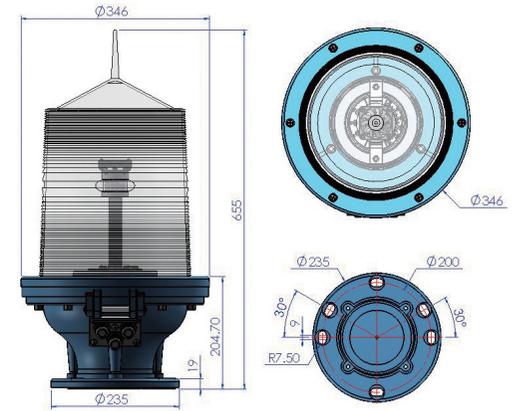
- Power LED 개별 집광렌즈 적용
- 리모컨 등질 제어 기능
- GPS 동기점멸 기능

Specification

광색	백색, 적색, 녹색, 황색
부동광도	백색 : 6,100cd
	적색 : 3,000cd
	녹색 : 3,700cd
	황색 : 6,200cd
수평배광	360°
수직발산각	5~7° @50%
등질종류	256종
광원	Power LED
입력전압	12V±10%
소비전력	70W
무부하전류	3mA
렌즈재질	PMMA(Acrylic)
방진방수	IP-66
중량	14kg

NML-250





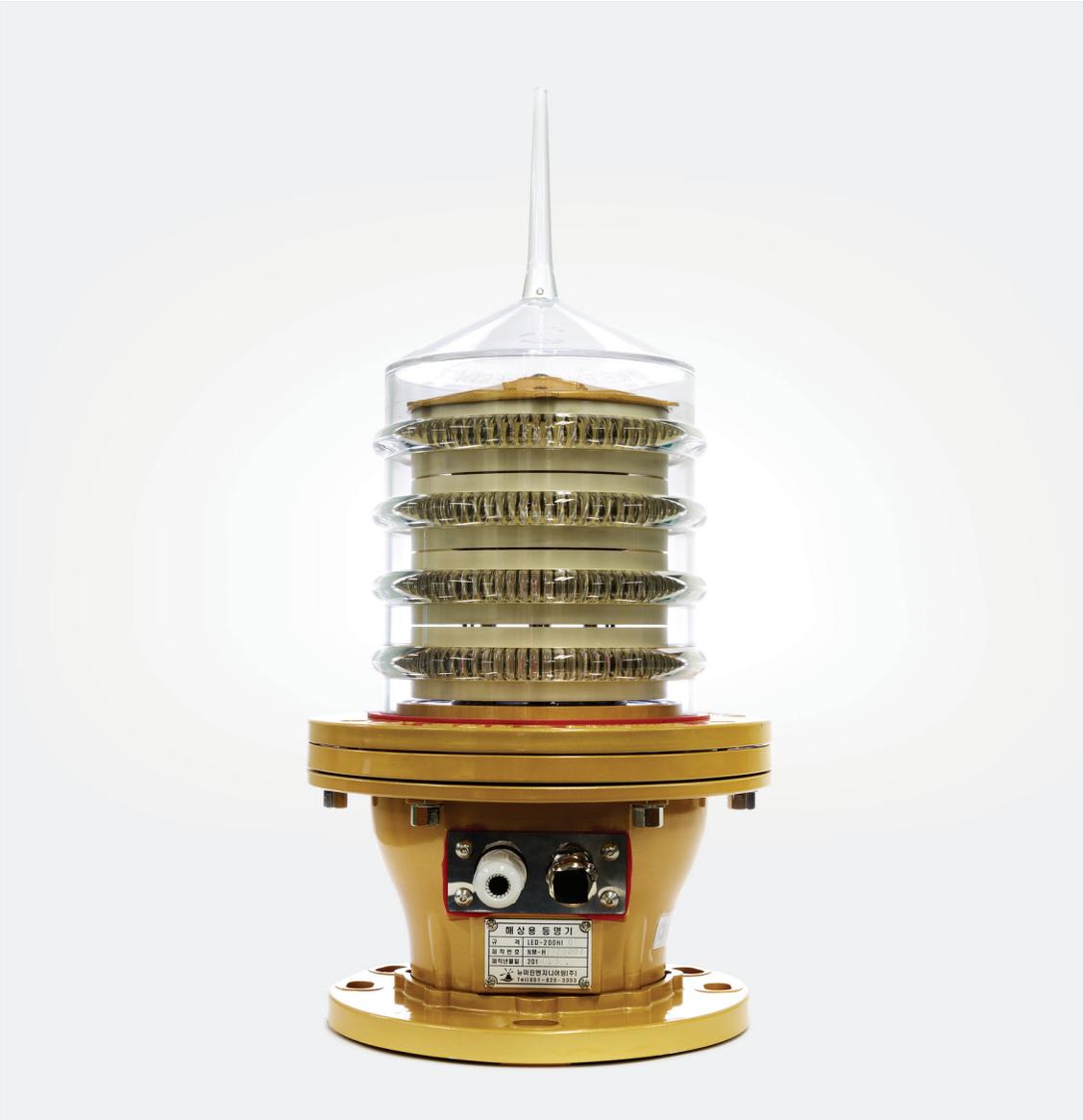
Characteristic

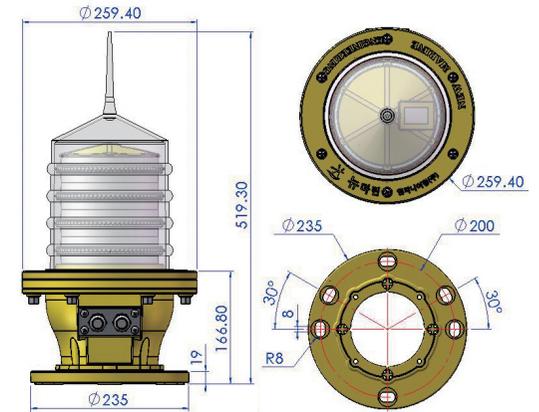
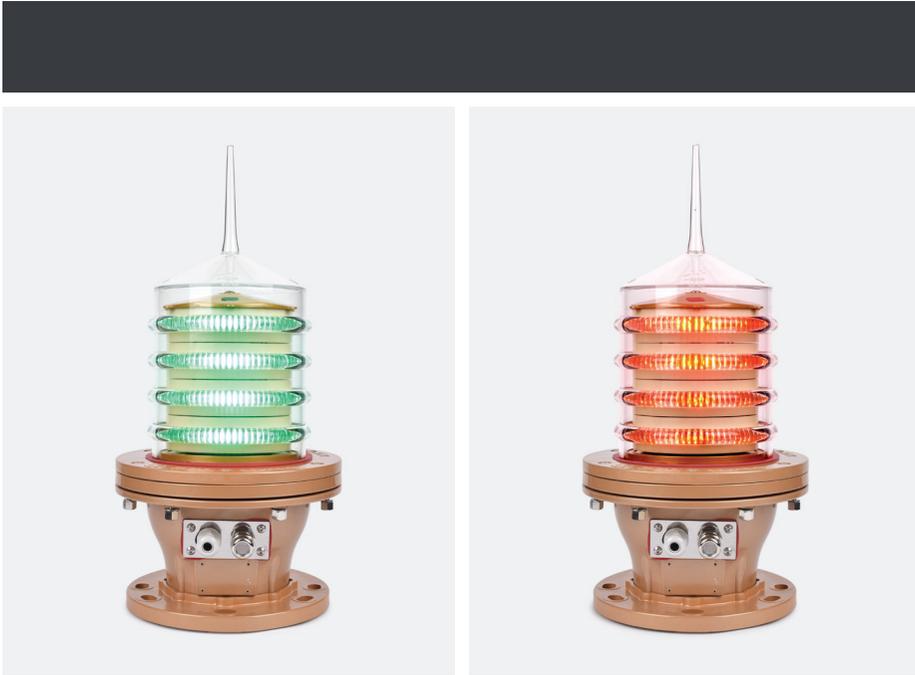
- 기존 전구식 250mm의 섬광기와 호환가능
- 고휘도 POWER LED를 광원으로 이용
- 강제대류 방열기술을 통한 안정적인 광도 구현
- 고효율 집광렌즈 적용을 통해 저전력으로 고광도 구현

Specification

사용가능한 광색	백색, 홍색, 녹색, 황색
부동광도	백색 : 2000cd이상
	홍색 : 1050cd이상
	녹색 : 1300cd이상
	황색 : 1400cd이상
수평배광	360°
수직발산각	하한 ±1.5° 이상 상한 ±3° 이내
등질 종류	256중 (ALA 권고사항)
광원	LED
입력전압	DC 10V ~ 14V
소비전력	20W 이하
무부하전류	3mA이하
일광감지기	점등 50~100Lx / 소등 150~200Lx
재질	PMMA
구조	프레넬렌즈(조류방지봉 포함)

NML-H200





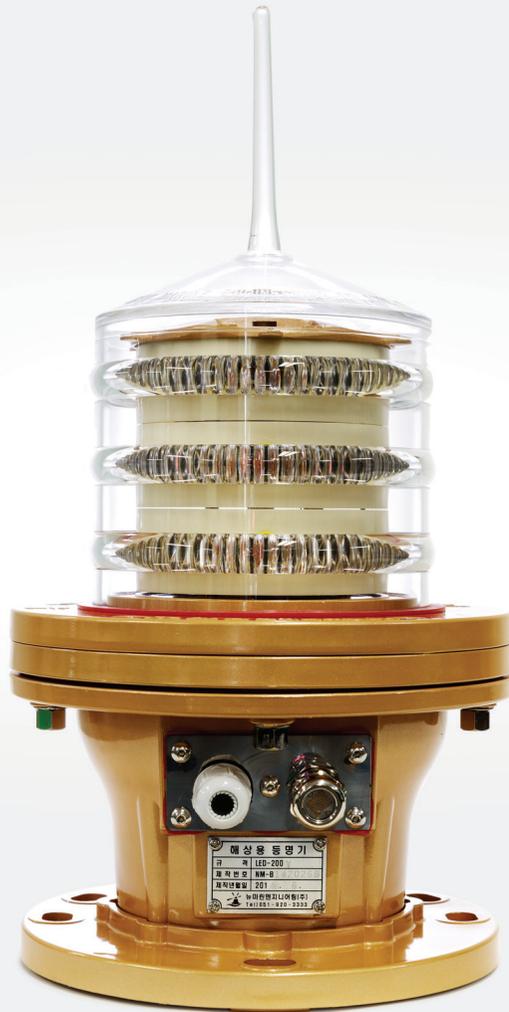
Characteristic

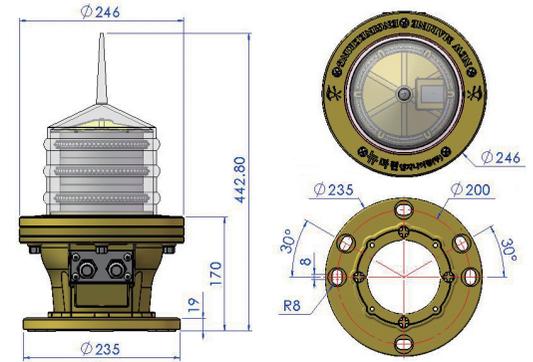
- 비구면 일체형 렌즈구조로 해풍 및 해습 유입의 방지, 내환경성 우수
- LED모듈 상하좌우대칭구조, 무선접전방식으로 조립 및 분해 용이
- 역극성 방지회로 채택으로 전압손실 최소화
- GPS를 이용한 동기점멸 가능

Specification

사용가능한 광색	백색, 홍색, 녹색, 황색
부동광도	백색 : 700cd이상
	홍색 : 700cd이상
	녹색 : 900cd이상
	황색 : 800cd이상
수평배광	360°
수직발산각	하한 ±1.5°이상 상한 ±8°이내
등질 종류	256종 (ALA 권고사항)
광원	LED
입력전압	DC 10V ~ 14V
소비전력	30W 이하
무부하전류	5mA이하 (RS-232 미접속 시)
일광감지기	점등 50~100Lx / 소등 150~200Lx
재질	PMMA
중량	5.5kg

NML-200





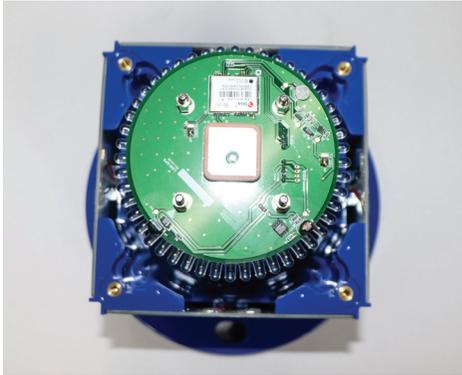
Characteristic

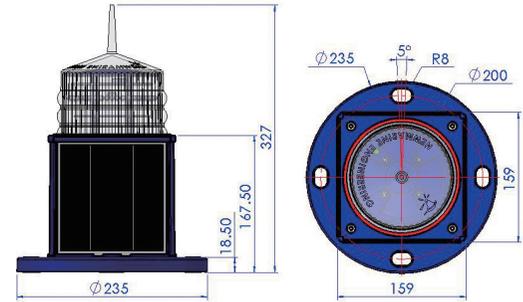
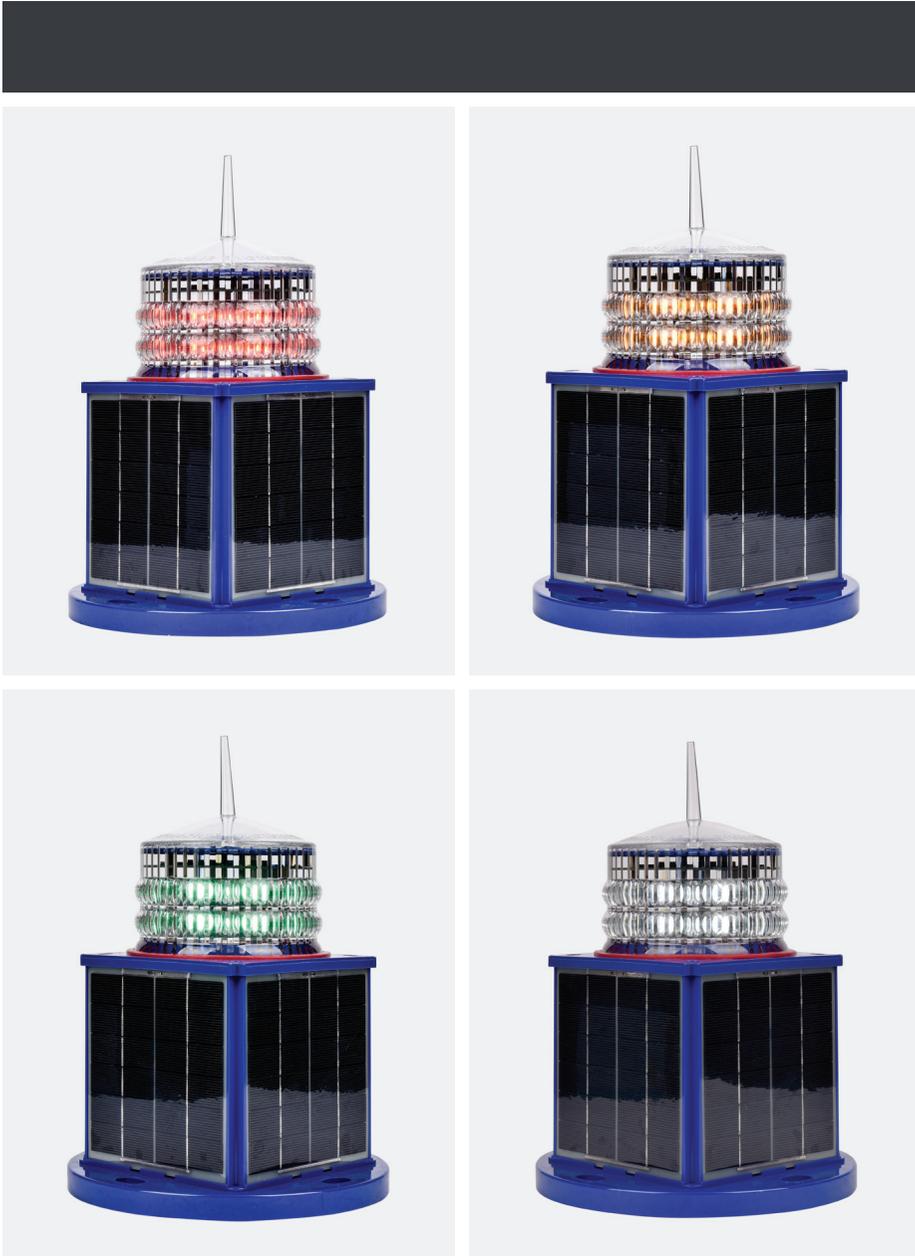
- 비구면 일체형 렌즈구조로 해풍 및 해습 유입의 방지, 내환경성 우수
- LED모듈 상하좌우대칭구조, 무선접전방식으로 조립 및 분해 용이
- 역극성 방지회로 채택으로 전압손실 최소화
- GPS를 이용한 동기점멸 가능

Specification

사용가능한 광색	백색, 홍색, 녹색, 황색
부동광도	백색 : 400cd이상
	홍색 : 500cd이상
	녹색 : 450cd이상
	황색 : 400cd이상
수평배광	360°
수직발산각	하한 ±1.5° 이상 상한 ±8° 이내
등질 종류	256종 (ALA 권고사항)
광원	LED
입력전압	DC 10V ~ 14V
소비전력	24W 이하
무부하전류	5mA이하 (RS-232 미접속 시)
일광감지기	점등 50~100Lx / 소등 150~200Lx
재질	PMMA
중량	5kg

NML-S5





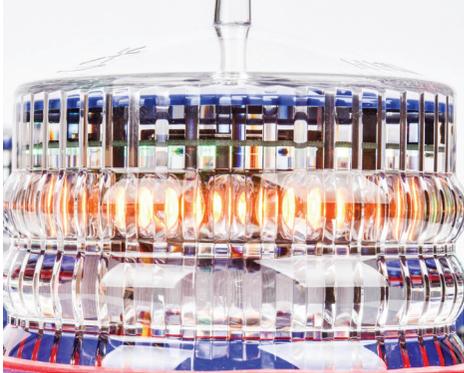
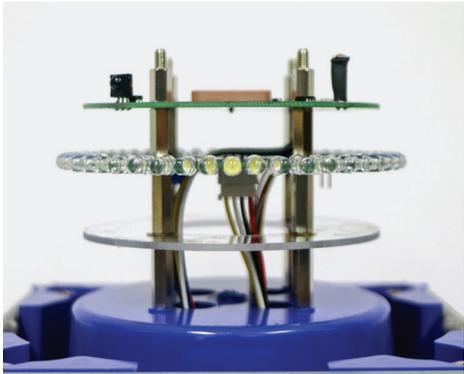
Characteristic

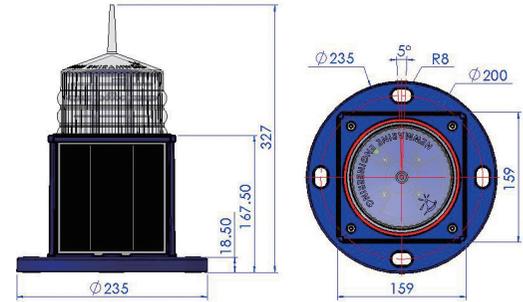
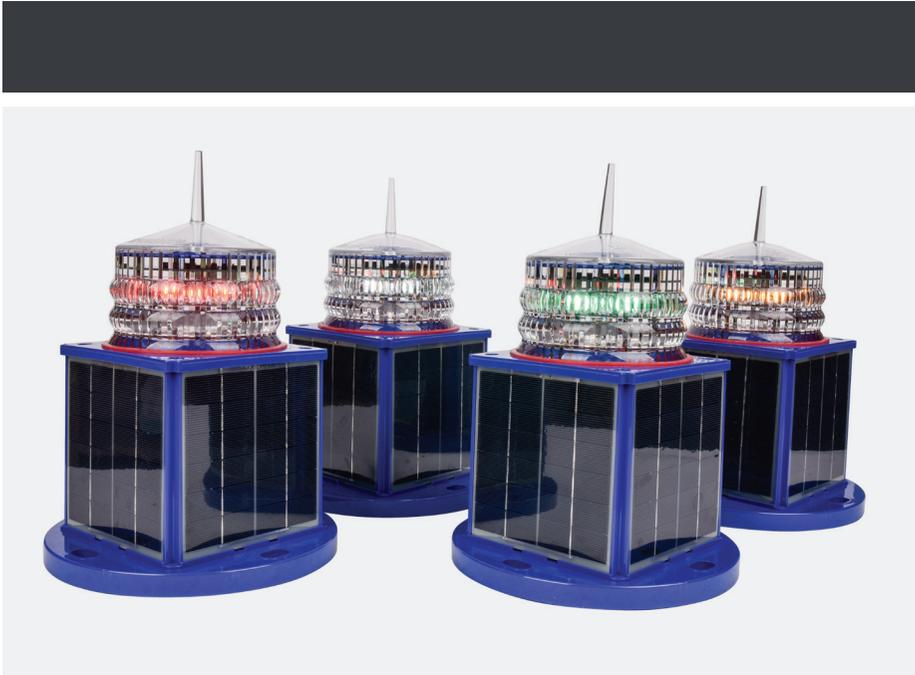
- 리튬폴리머 축전지 적용
- 리모컨 등질 제어 기능
- GPS 동기점멸 기능

Specification

광색	백색, 적색, 녹색, 황색
부동광도	백색 : 110cd
	적색 : 110cd
	녹색 : 110cd
	황색 : 110cd
수평배광	360°
수직발산각	5~8° @50%
등질종류	256종
광원	High Intensity LED
입력전압	3.7V±10%
소비전력	5W
무부하전류	12mA
렌즈재질	PMMA(Acrylic)
방진방수	IP-66
중량	3kg

NML-S3





Characteristic

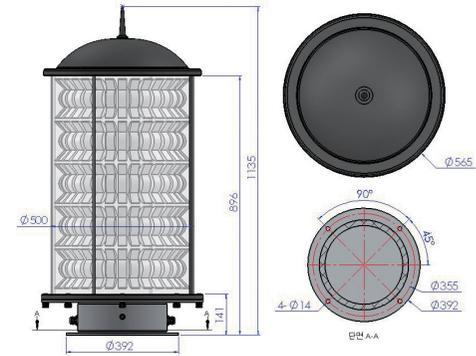
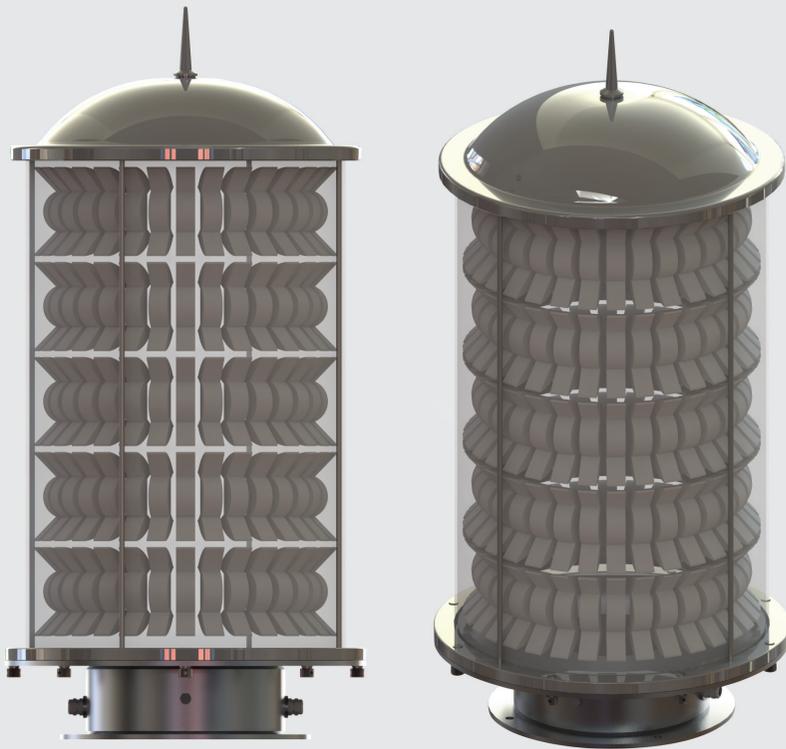
- 리튬폴리머 축전지 적용
- 리모컨 등질 제어 기능
- GPS 동기점멸 기능

Specification

광색	백색, 적색, 녹색, 황색
부동광도	백색 : 110cd
	적색 : 110cd
	녹색 : 110cd
	황색 : 110cd
수평배광	360°
수직발산각	5~8° @50%
등질종류	256종
광원	High Intensity LED
입력전압	3.7V±10%
소비전력	5W
무부하전류	12mA
렌즈재질	PMMA(Acrylic)
방진방수	IP-66
중량	3kg



NML-500



Characteristic

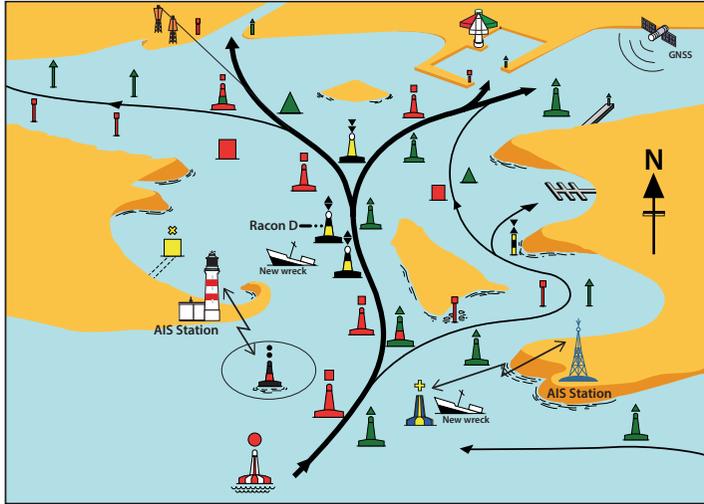
- Power LED 개별 집광렌즈 적용
- GPS 동기점멸 기능

Specification

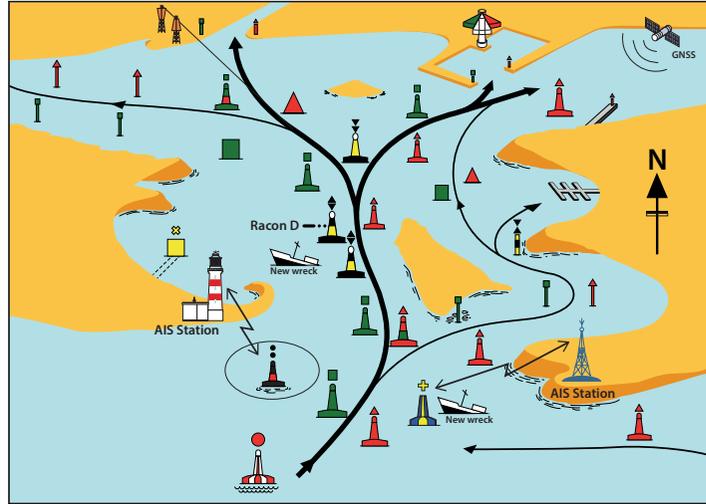
광색	백색, 적색, 녹색
부동광도	백색 : 100,000cd
	적색 : 52,500cd
	녹색 : 73,900cd
수평배광	360°
수직발산각	2° @50%
등질종류	256종
광원	Power LED
입력전압	36V±10%
소비전력	600W
무부하전류	50mA
렌즈재질	PMMA(Acrylic)
방진방수	IP-67
중량	약 100kg(추정)

Buoyage Resion

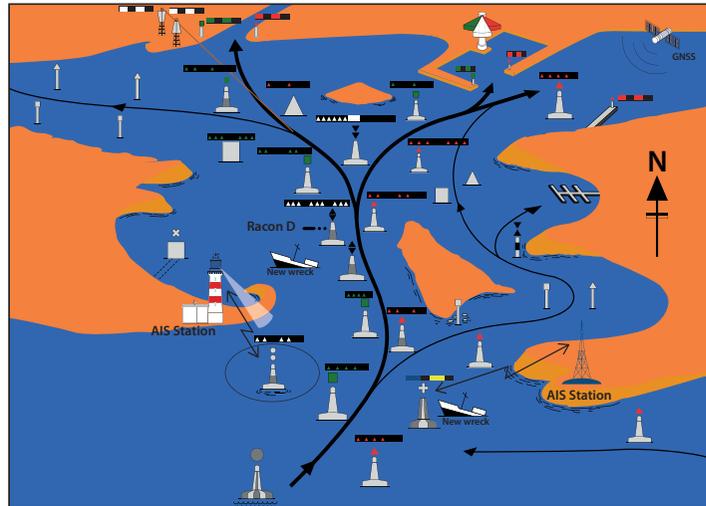
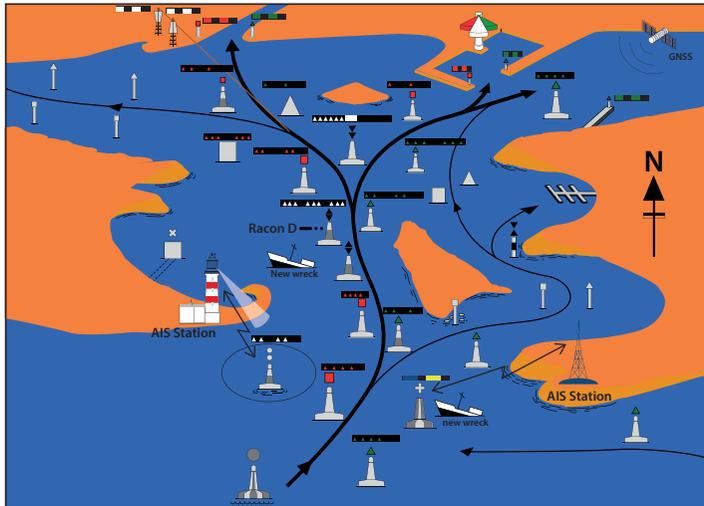
Region A



Region B



Daytime → Preferred channel → Secondary channel



Nighttime → Preferred channel → Secondary channel

Projected sales of main products in 2013



Share of market activity



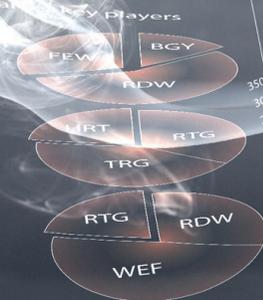
Changes in the activity of the active and passive market is uncertain. Established market is trends in various market segments.



Market share



Distribution marketing participation in the securities market



Projected sales of main products in 2013

Share of market activity

Passive market share



통합관리시스템

항로표지 상태정보 및 해양기상정보를 점검, 감시, 제어하는 운영시스템을 말하며 자국과 모국으로 구성된다.

자국시스템 48

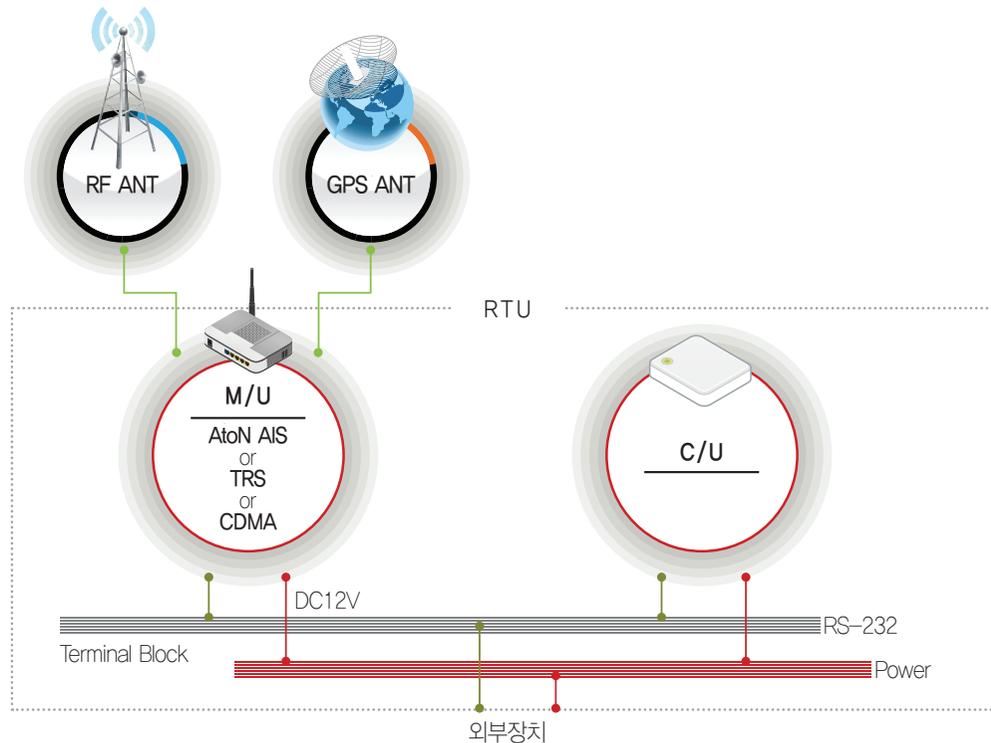
모국시스템 50

자국시스템

- 자국시스템은 해양교통시설에 항로표지용 RTU가 설치된 형태로 구성된다.
- RTU는 유·무선통신을 위한 M/U(Modem Unit)와 항로표지시설에 직접 연결되어 항로표지 시설의 상태정보를 감시하고 원격 제어 할 수 있는 C/U(Control Unit)로 구성된다.
- M/U는 GPS 수신기능을 내부에 포함하여야 하며 필요에 따라 외부에 DGPS를 연결할 수 있어야 한다.
- 총방전조절기로부터 공급받은 전원은 C/U에서 각각의 장비로 DC 12V를 공급하고 전원제어 할 수 있도록 구성되어야 한다.
- M/U는 통신환경이나 설치 목적에 따라 AtoN AIS, TRS 모뎀 또는 CDMA 모뎀 등으로 구성할 수 있어야 한다. 그리고 M/U와C/U 간의 통신은 직렬통신(RS-232) 방식으로 하여야 한다.



RTU 구성도





NMRTU-WCDMA

코드분할 다중접속 방식의 무선통신망을 이용한 원격 단말장치이다.

Specification

구분	WCDMA
주파수	1900 MHz ~ 2100 MHz
동작전압	DC 10.5V ~ 16V
외형치수	202.4(W) x 450.4(H) x 108.2(D)mm
통신포트	6개 (RS-232)

NMRTU-AIS

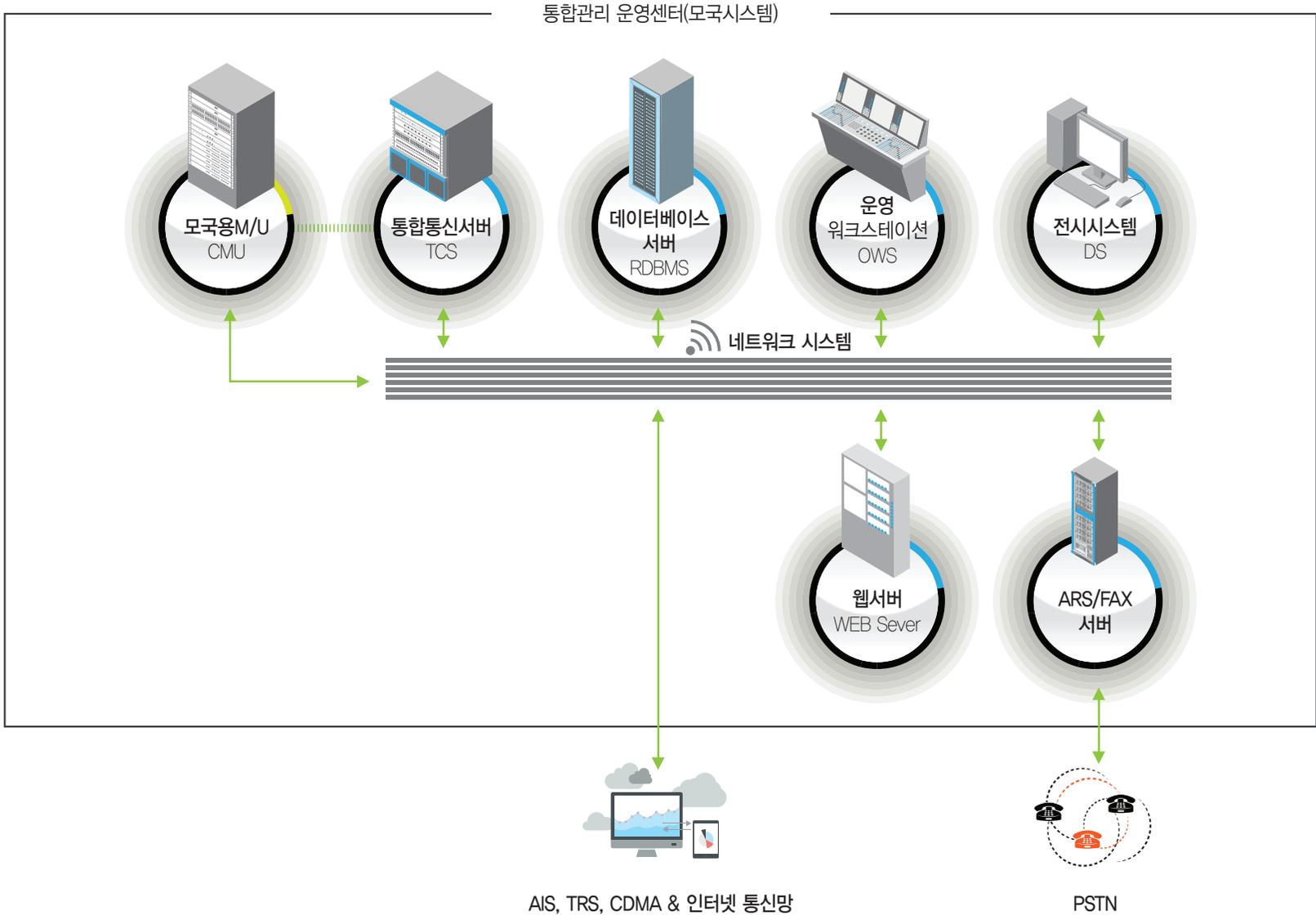
VHF 해상무선대역에서 운용되는 독자적이고 연속적인 무선통신망을 이용한 원격단말장치이다.

Specification

구분	AIS
주파수	161.975 MHz, 162.025 MHz
동작전압	DC 10.5V ~ 16V
외형치수	202.4(W) x 450.4(H) x 108.2(D)mm
통신포트	6개 (RS-232)



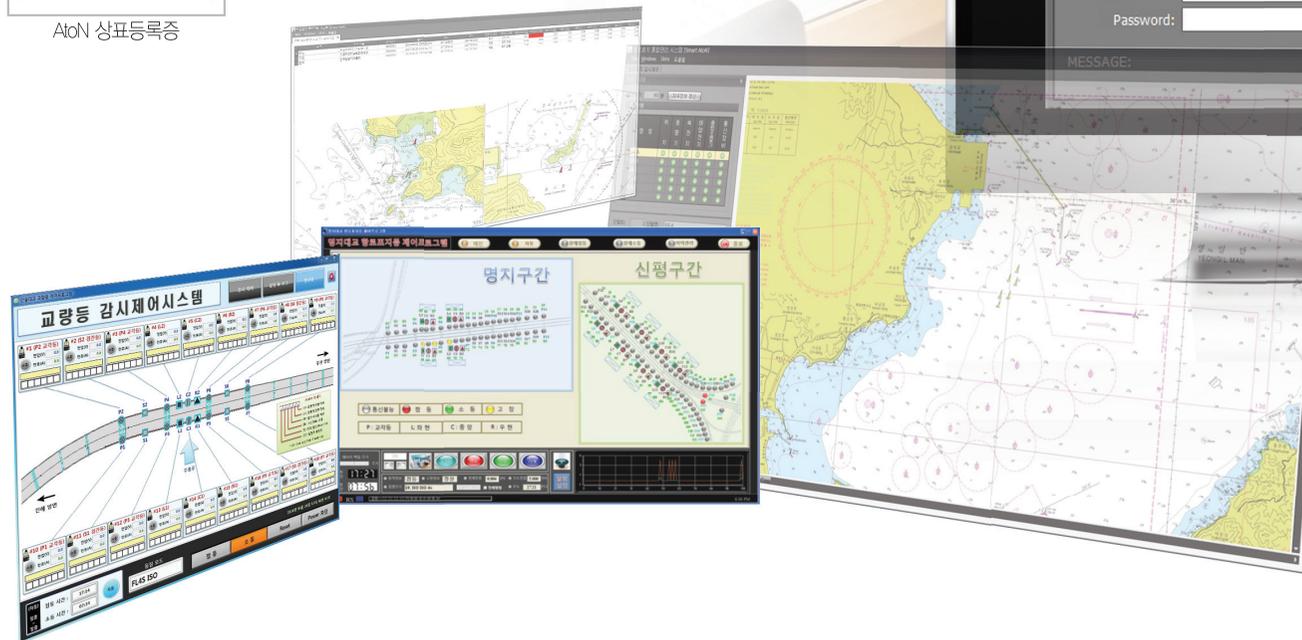
모국시스템



- 모국시스템은 자국시스템으로부터 전송받아 수집된 데이터를 분석 및 처리하여 운영 소프트웨어에 표시할 수 있도록 구성한다.
- 자료수집 서버는 자국과 송수신되는 모든 정보를 관리하고 데이터베이스 서버 및 각종 장비와 일관된 형태로 정보를 공유하는체계를 가지고 있어야 한다.
- 운영 소프트웨어는 자국시스템으로부터 수집된 모든 정보를 그래픽을 활용한 사용자 중심의 인터페이스(GUI) 환경에서 효율적으로모니터링 하고 제어할 수 있는 기능을 제공해야 하며, 운영자의 필요에 따라 추가로 구성된 대민서비스 등을 관리 할 수 있는 기능을 포함하여야 한다.



AtoN 상표등록증





POWER SYSTEMS

충방전조절기 54

정류기 55

축전지 56

태양전지 57

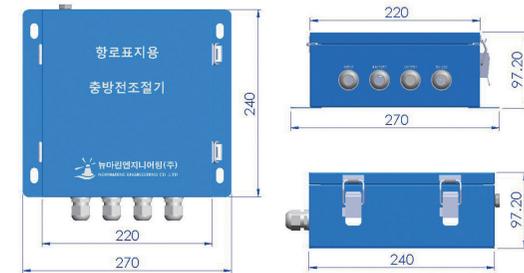
충방전조절기



무인등대, 등표, 등부표 등에 설치된 태양전지 전원을 축전지에 충전하여 등명기, 항로표지용 RTU 등에 안정적인 전원을 공급하게 하는 장치이다.

특장점

- LCD 를 통한 태양전지 입력전압, 충전전압, 충/방전전류, 부하전압 등의 편리한 점검
- LCD와 선택 및 상하 버튼을 활용한 부동충전전압, 과방전 차단전압, 방전 재개 전압 등을 정밀하게 현장에서 설정 가능



Specification

축전지 충전방식	펄스폭변조방식(PWM)
입력전압	35V 이하
부동 충전전압	DC 13.5V ~ 15.5V (가변조정) DC 15.5V (가변조정)
최대충전/방전전류	10A(또는 15A, 20A, 25A, 30A)
정격 부하전압	DC 14V 이하
무부하 전류	29mA 이하 ※DC 12V-10A 기준
과방전 차단전압	DC 9V ~ 11V (가변조정)
방전 재개 전압	DC 9V ~ 11V (가변조정)
통신	RS-232 감시/제어 가능
온도 동작 환경	-30°C ~ +60°C
방진방수등급	IP67 (ksC IEC 60529)

POWER SYSTEMS

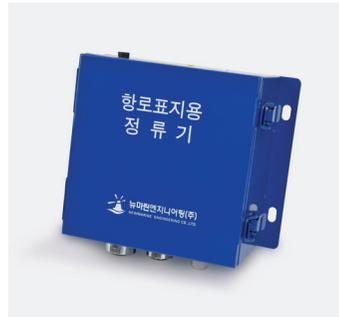
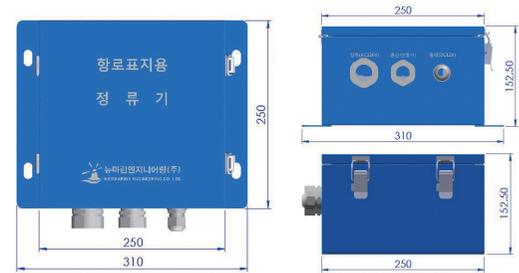
정류기



교량에 설치되는 항로표지등에 AC전원(교류)을 DC전원(직류)으로 변환시켜 주는 장치이다.

특장점

- 누전차단기 설치로 안정성을 높임
- 미려한 외관



Specification

형식	AC/DC 컨버터
입력전압	AC220V ± 10% 이내
출력전압	DC 12V
용량	30W (선택사항으로 고용량 제작)
외관크기	210x210x141mm (브라켓 제외)
온도 동작 환경	-30℃ ~ +60℃
방진 방수 등급	IPX6 (kSC IEC 60529)

축전지



BT100-12

6개의 CELL로 나누어 지며, 각 CELL은 극판, 격리판, 극주등 부품들로 구성된다. 이 부품들은 플라스틱 전조와 카바 안에 들어있는 묽은황산(전해액)에 담겨져 있다.

Specification

공칭전압 (V)	12	
공칭용량 (AH/20Hrs)	100	
동작전압	L ±2	330
외형치수 (mm)	W ±2	173
	H ±2	207
	TH ±2	230
중량 (Kg)	25.0	
비고		



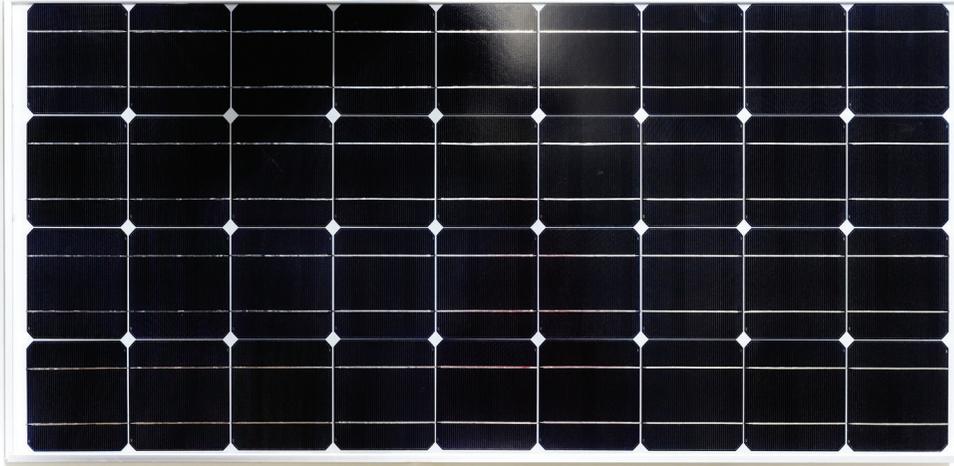
BT200-02

전기에너지를 저장하는 양극판과 음극판, 단락을 방지하는 격리판, 전지내의 전기적 도체 및 작용부가 되는 전해액, 이것들을 수용하는 전조, 카바등 그 외에 전기에너지의 출입구가 되는 극주 및 기타부속품으로 구성되어 있다.

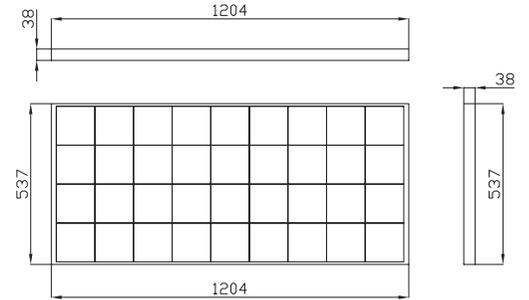
Specification

공칭전압 (V)	2	
용량 (AH/Hr)	250	
전지	L ±2	195
외형치수 (mm)	W ±2	170
	TH ±2	430
액유중량 약 (Kg)	21.0	
액량 약 (L)	6.0	
비고		

태양전지



반도체의 P-N 접합을 이용하여 빛을 전기에너지로 변환하는 장치로서, 일찍부터 인공위성이나 등대 등의 전원으로 사용되었으며, 그 편리함과 경제성으로 주택용 및 공공건물용으로 널리 이용되고 있다.



Specification

모델명	SM80	SM150
최대전력	80W	150W
최대전압	17.6V	18.2V
최대전류	4.55A	8.4A
개방전압	22V	22V
단락전류	4.8A	8.9A
사이즈(mm)	1204×537×38	1450×660×40
무게(kg)	7.7	11.38



FOG SIGNAL

무신호기는 안개, 눈, 노을, 호우, 연무등에 의하여 시계가 불량할 때 음향이 발생하므로 선박에 그 위치를 알리는 기계로써, 주로 난바다 구조물, 교량, 방파제 또는 등선이나 랜비(Lanby)같은 항로표지를 보호하기 위한 위험 경보용으로 사용되고 있다.

NMFS-1104 60

NMFS-2102 61

NMFS-2312 62

무신호기 제어반 63



NMFS-1104



Specification

음달거리	1마일
음압	수평선으로 1m거리에서 125dB 이상@400Hz
주파수 범위	200Hz~500Hz
취명시간	On Time : 1~60sec 가변
정명시간	Off Time : 0~60sec 가변
입력전압	AC 220V(±10% 이하)
출력용량	최대 1.2kW

NMFS-2102



Specification

음달거리	2마일
음압	수평선으로 1m거리에서 135dB 이상@400Hz
주파수 범위	200Hz~500Hz
취명시간	On Time : 1~60sec 가변
정명시간	Off Time : 0~60sec 가변
입력전압	AC 220V(±10% 이하)
출력용량	최대 1.6kW

NMFS-2312



Specification

음달거리	2마일
음압	수평선으로 1m거리에서 135dB 이상@400Hz
주파수 범위	200Hz~500Hz
취명시간	On Time : 1~60sec 가변
정명시간	Off Time : 0~60sec 가변
입력전압	AC 220V(±10% 이하)
출력용량	최대 1.8kW

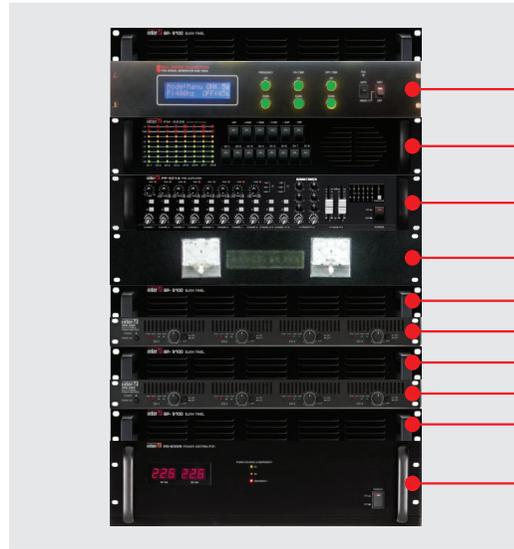
무신호기 제어반

1마일용



- 신호발생기
- 모니터 패널
- 프리앰프
- 블랭크 패널
- 파워앰프
- 블랭크 패널
- 전원공급기

2마일용

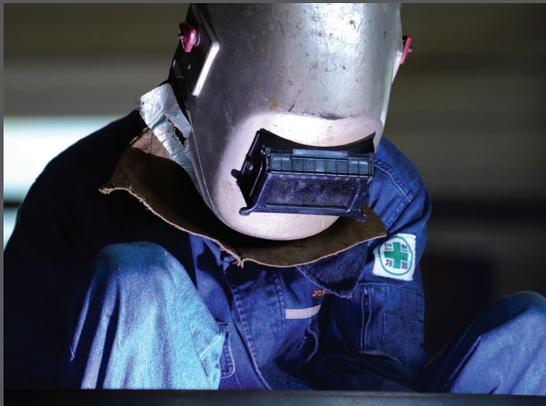


- 신호발생기
- 모니터 패널
- 프리앰프
- 출력
- 블랭크 패널
- 파워앰프
- 블랭크 패널
- 파워앰프
- 블랭크 패널
- 전원공급기

GLOBAL TOP BUSINESS PARTNER

**풍부한 경험과 우수한 제품으로
전세계 항로표지 기술을 선도하는 글로벌 기업이 되겠습니다.**

뉴마린엔지니어링(주)은 국내뿐 아니라 해외시장으로 영역을 넓혀나가고 있습니다.
열정과 패기, 뛰어난 기술력을 바탕으로 친환경적인 제품 생산에 힘쓸 것이며,
고객의 입장에서 한번 더 생각하여 프로젝트를 수행한다는 자세로 최고의 품질과 완벽한 서비스로
고객의 요구를 만족시켜 드리는 가장 믿을 만한 사업파트너가 될 것을 약속드립니다.





뉴마린엔지니어링(주)
NEWMARINE ENGINEERING CO.,LTD.

HEAD OFFICE 1414ho, Centum dong-ro 99, Haeundae-gu, Busan, Korea
TEL. +82-51-920-3333 / FAX. +82-51-920-3334

FACTORY 16, Songhyeon-ro 130beon-gil, Jillye-myeon, Gimhae-si, Gyeongsangnam-do, Korea
TEL. +82-55-342-9840 / FAX. +82-55-342-9842

INCHEON BRANCH 414ho, Convensia-daero 81, Yeonsu-gu, Incheon, Korea
TEL. +82-32-833-9845 / FAX. +82-32-833-9848

JEJU BRANCH 209-3, Sinchon-ri, Jochon-eup, Jeju-si, Jeju-do, Korea
TEL. +82-64-782-9845

WWW.NEWMARINE.CO.KR

E-MAIL : marine@newmarine.co.kr