



# SAMKWANG

•Australia Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.

삼광조선공업(주)는 조선보국의 신념으로 대한민국의 해양산업 발전에 일익을 담당함은 물론 50년 이상의 역사와 경험을 바탕으로 세계 해운시장에 진출하여 대한민국의 위상을 높이는데 최선의 노력을 다하도록 임직원 모두가 노력하겠습니다.

三光造船工業株式會社

# INTRODUCTION | 인사말 |



원초적 생명의 태동은 물에서 시작되었다고 합니다.

또한 지구의 표면은 4/5가 바다와 강 그리고 호수로 덮여 있으며, 우리 인간은 물을 떠나서는 살아갈 수가 없습니다. 특히 우리나라는 삼면이 바다와 접하고 있는 반도형 국토로 서해 양으로의 진출은 우리 민족의 역사적 소명이었습니다.

저희 삼광조선공업주식회사는 해양 운반수단의 발전에 조그마한 일역을 담당하고자 하는 소박한 소망과 국토의 지리적 여건으로 인한 해양 진출의 수단인 선박의 건조에 참여함으로써, 국가 발전에 기여하고자 하는 산업보국 정신으로 1977년 조선사업에 참여하게 되었습니다.

그 후 임직원과 근로자 여러분의 끊임없는 노력과 시설 및 기술투자에 힘써 온 결과 해양 오염 방제선, 준설선, 특수 앵카 섬, 예인선, 해상 작업선, 경비정, 소방정, 차도선, 유람선, 어선, 모래 채취 운반선 등 각종 특수 선박 및 해상 구조물 등을 전문적으로 건조 납품하여 선주 측의 만족스러운 표명을 받아 오고 있습니다.

이제 우리는 축적된 기술과 경영기반으로 기업의 재창조를 실현하여야 할 단계라고 생각하며, 더욱 많은 기술투자과 경영 혁신으로서 해안 시대의 유망한 중소 조선업체로서의 큰 발전을 약속드립니다.

그간 오늘의 삼광조선공업주식회사가 있기까지 물심양면으로 후원하여 주신 여러분께 전 임직원을 대신하여 깊이 감사드리우고, 앞으로도 많은 성원과 지도를 바라오며 하시는 사업에 큰 발전이 있으시길 기원드립니다.

대표이사 이상국

## HISTORY

1954. 08

1954.08.16 황해운수(주) 설립

1960~1970

1969. 03 대표이사 이후선 취임  
 1969. 04 삼광해운주식회사 상호 변경  
 1977. 09 500톤급 이하 강선건조 및 수리업 등록  
 1978. 07 한국조선공업 협동조합 등록  
 1979. 03 중소기업 시설 근대화 지정 조선소 선정

1980~1990

1982. 02 선박용 기관 수리 시설 증설 및 조기업 등록  
 1982. 03 소형선 건조 전문 조선소 지정  
 1983. 12 삼광목재공업(주) 흡수 합병  
 1984. 01 대표이사 이상국 변경 취임  
 1984. 01 3000톤급 이하 강선 건조 및 수리업 등록  
 1984. 07 조선용 기자재 제조업 등록  
 1986. 09 삼광조선공업(주) 상호변경  
 1993. 10 유망중소기업 업체 선정

2000~2010

2004. 01 ISO-9001 인증취득  
 2004. 04 ISO-14001 인증취득  
 2008. 07 ERP시스템 구축(중소조선업 최초)  
 2009. 10 경영혁신형 중소기업 인증



2018

2018. 06 현재에 이름

2017

2017. 10 250척 이상 신조선 수주 달성

2013~2016

2013. 03 예인선(1척) TAWAN 수출  
 2013. 04 예인선(2척) PAKISTAN NAVY 자재 및 도면공급 계약  
 2014. 12 예인선(3척) IRAQ 수출  
 2016. 06 예인선(2척) PAKISTAN NAVY 자재 및 도면공급 추가계약  
 2016. 12 예인선(1척) 앵커작업선(1척) 세네갈항만청 수출계약

2011~2012

2011. 06 200척 이상 신조선 수주 달성

# | 예인선 | TUG BOAT

삼광조선공업의 주요 건조 선박 중 하나인 예인선은 타 선박에 비해 강력한 기관을 갖고 다른 선박을 예항 또는 입항하는 선박으로서, 연안이나 하천 등지에 선박이 입항할 경우 자체적인 조타 항해 능력이 떨어지는 점을 보완하여 예인 장비를 이용하여 선박을 안전하게 예항 또는 입항시키는 기능을 한다. 일반적으로 총 톤수 100 ~ 500톤 급이며 운항 수면에 따라 용도는 항양용, 연안용, 항내용, 하천용으로 나뉜다. 복원성이 크고 건현이 낮은 것이 특징이며 톤수에 비해 강력한 기관을 갖고 기관의 사용이 신속하며 조타 성능이 타 선박에 비해 월등한 것이 특징이다.

삼광조선공업은 국내 최초 6000마력 75톤 BOLLARD PULL 예인선 건조 실적을 보유하고 있으며, 국내·외 최고 품질의 기자재 사용과 정확한 납기로 선주사로부터 납품 선박에 대한 높은 만족도를 자랑합니다.

## 6400PS 예인선

- ◎제원(M): 36.72x 10.60 x 4.90
- ◎주기관: 3200 PS x 2 SETS
- ◎예인력: 75 TONS
- ◎속도: 14.5 KNOTS
- ◎총톤수: 346 TONS



## 2000PS 예인선

- ◎제원(M): 29.50 x 8.00 x 3.60
- ◎주기관: 1000 PS x 2 SETS
- ◎예인력: 26 TONS
- ◎속도: 13.5 KNOTS
- ◎총톤수: 130 TONS



## 5200PS 예인선

- ◎제원(M): 36.00 x 12.00 x 5.60
- ◎주기관: 2610 PS x 2 SETS
- ◎예인력: 56 TONS
- ◎속도: 14 KNOTS
- ◎총톤수: 641 TONS



## 3900PS 예인선

- ◎제원(M): 36.50 x 10.00 x 4.50
- ◎주기관: 1950 PS x 2 SETS
- ◎예인력: 46 TONS
- ◎속도: 14 KNOTS
- ◎총톤수: 280 TONS



# | 경비정 | PATROL BOAT

경비정은 연안, 호수, 하천에서 밀수 등을 비롯한 각종 위법행위를 단속하는데 사용되는 형사 기동정이다. 해양 경비정은 경찰이나 해안 경찰대 소속으로 타 선박 추적을 위해 속도가 빠르며 투광기, 확성기, 구명구 등을 갖추고 있다. 용도에 따라 기관종이나 소형포를 장착한 것도 있다.

삼광조선공업은 해양 경찰청에서 발주한 25톤, 50톤, 100톤, 120톤 급 해양 경비정 및 35 KNOTS 형사 기동정 30척 이상의 실적선을 보유하고 있습니다.

## 14M급 자가복원 연안구조정

- ◎제원(M): 14.40 x 4.30 x 1.90
- ◎주기관: 750 HP x 2 SETS
- ◎속도: 35 KNOTS
- ◎총톤수: 18 TONS



## 100톤급 경비정

- ◎제원(M): 33.00 x 6.00 x 2.90
- ◎주기관: 1990 HP x 2 SETS
- ◎속도: 27.5 KNOTS
- ◎총톤수: 100 TONS



## 25톤급 경비정

- ◎제원(M): 19.80 x 4.60 x 2.10
- ◎주기관: 1500 HP x 2 SETS
- ◎속도: 35 KNOTS
- ◎총톤수: 25 TONS



## 50톤급 경비정

- ◎제원(M): 28.70 x 5.40 x 2.50
- ◎주기관: 1799 HP x 2 SETS
- ◎속도: 29 KNOTS
- ◎총톤수: 50 TONS



| 차도선 | 여객선 |

# CAR FERRY & PASSENGER FERRY

자동차 및 승객의 항송을 목적으로 하는 선박으로, 차량 갑판과 램프를 설비하여 운전자가 직접 자동차를 선박에 싣고 내린다. 차도선은 선박이 지나는 대량 수송성 및 저렴성과 자동차가 지나는 신속성 및 기동성을 조화시킨 특수한 형태의 선박이다. 삼광조선공업은 서해안 지역에서 운항하는 차도선 중 다량의 실적선을 보유하고 있다.

삼광조선공업은 서해안 지역에서 운항 중인 여객 및 차도선과 유람선을 포함하여 20척 이상의 실적선을 보유하고 있으며 현재 정기 수리 및 신조선 건조를 위하여 활발한 활동 중에 있습니다.

## 차도선

- ◎제원(M): 38,50 x 8,20 x 2,00
- ◎속도: 12 KNOTS
- ◎총톤수: 106 TONS



## 차도선

- ◎제원(M): 79,00 x 13,50 x 4,10
- ◎속도: 18 KNOTS
- ◎총톤수: 950 TONS



## 여객선

- ◎제원(M): 49,80 x 11,90 x 3,20
- ◎속도: 12 KNOTS
- ◎총톤수: 700 TONS



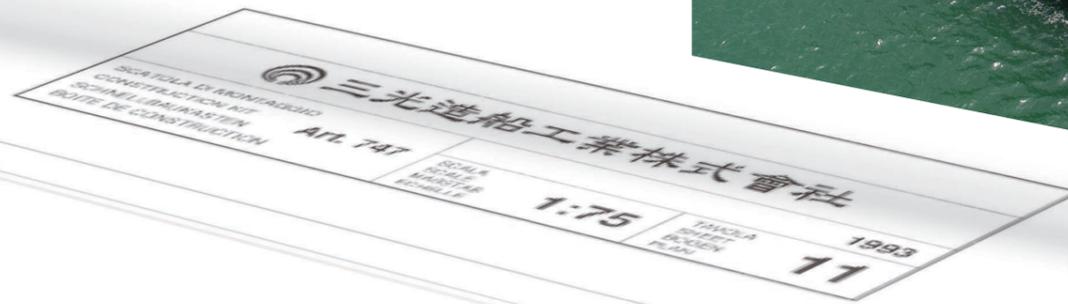
## 차도선

- ◎제원(M): 54,66 x 15,00 x 2,50
- ◎속도: 13,5 KNOTS
- ◎총톤수: 429 TONS



## 차도선

- ◎제원(M): 53,50 x 14,50 x 2,50
- ◎속도: 13,5 KNOTS
- ◎총톤수: 390 TONS



|기타 특수 목적 선박|

# OTHER SPECIAL PURPOSE BOAT

## 소방정

- 제원(M): 30,73 x 5,40 x 2,50
- 총톤수: 60 TONS



## 유류공급바지선

- 제원(M): 40,00 x 16,00 x 4,40
- 총톤수: 1000 TONS



## 소방예인정

- 제원(M): 39,10 x 13,50 x 6,11
- 총톤수: 732 TONS



## 방제정

- 제원(M): 38,50 x 9,00 x 4,00
- 총톤수: 150 TONS



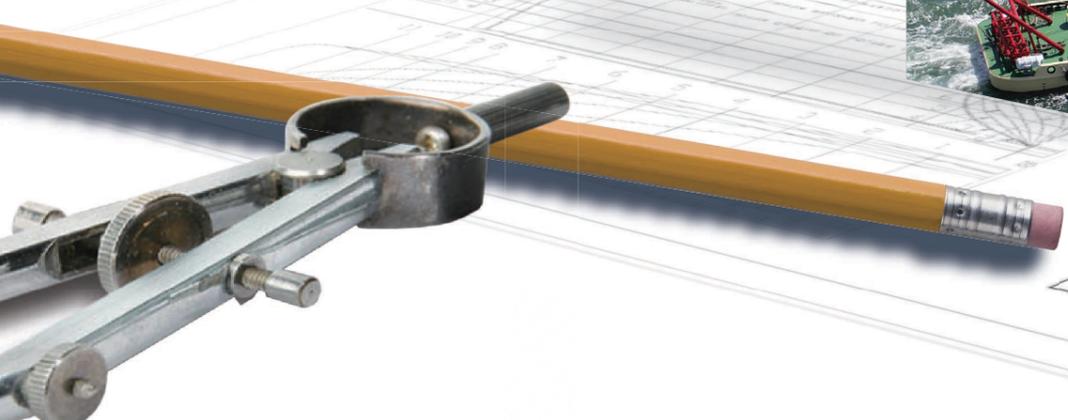
## 앵커작업선

- 제원(M): 20,10 x 7,50 x 2,50
- 총톤수: 120 TONS



## 해양조사선

- 제원(M): 29,38 x 6,10 x 3,20
- 총톤수: 90 TON



| 작업공정 |

# WORK PROCESS

NC CUTTING



HULL CONSTRUCTION



BLOCK TURNOVER



DECK HOUSE INSTALLATION



INTERIOR



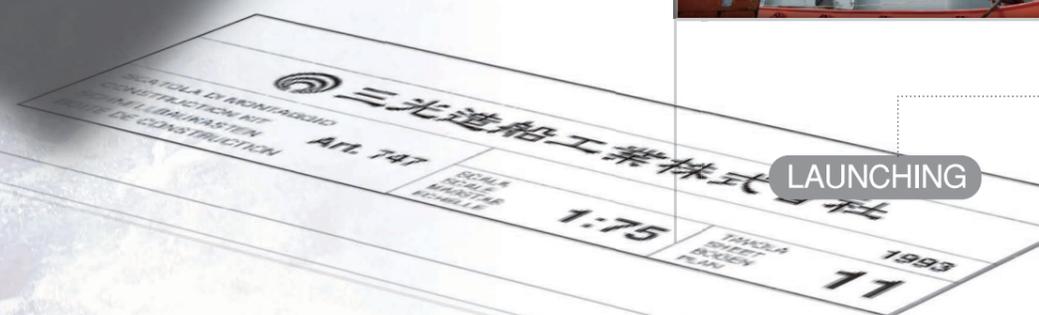
MAIN ENGINE INSTALLATION



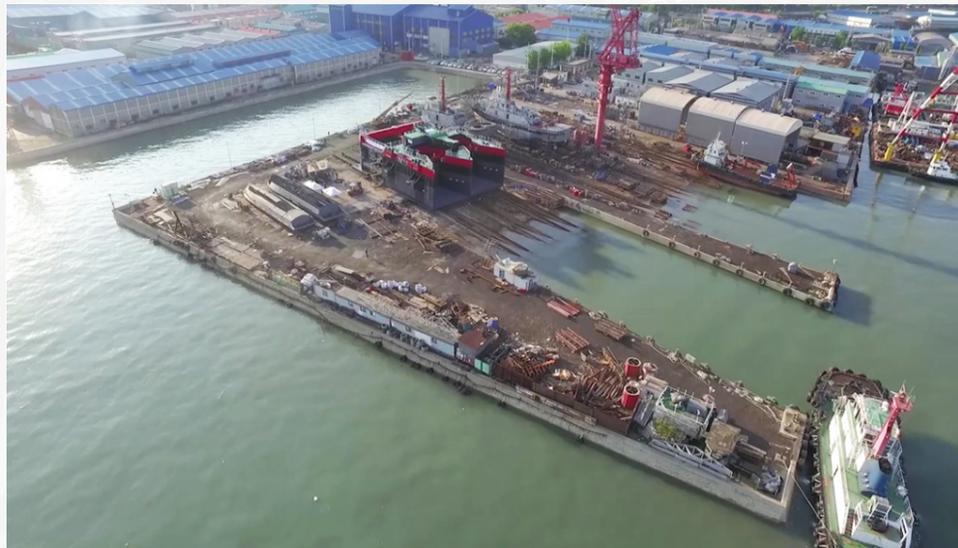
PAINTING



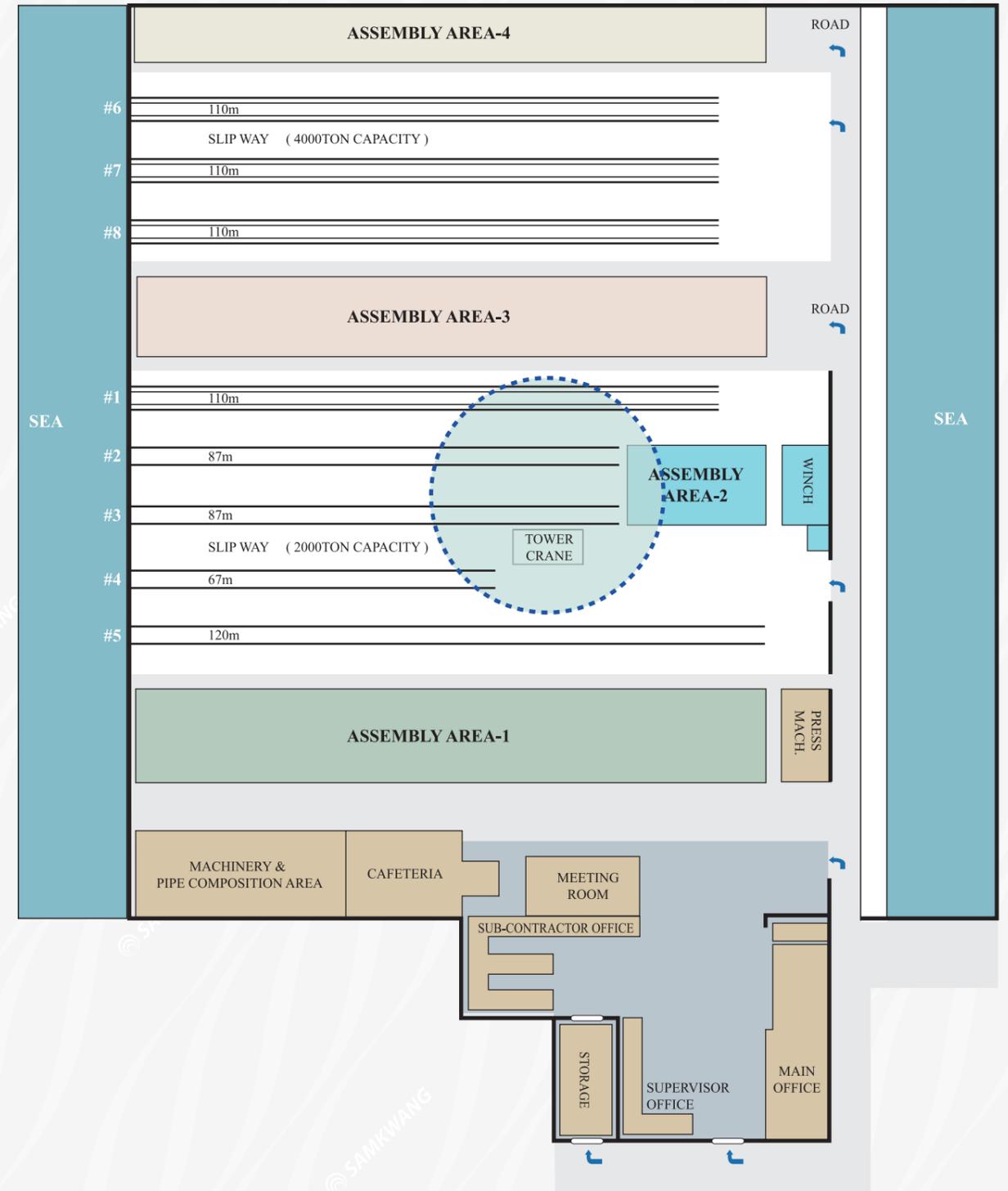
LAUNCHING



# VIEW OF SHIPYARD | 조선소전경 |



# SHIPYARD LAYOUT | 조선소현장도 |



# MAJOR EQUIPMENT | 주요장비 |

NAME	DESCRIPTIONS	QT'Y	UNIT
ELECTRIC WINCH	120HP	3	SET
HYD. PRESS	300TON CLASS	2	SET
AIR COMPRESSOR	100HP	2	SET
HYD. JACK	30TON-300TON	25	SET
SUBMERGED	1500A	2	SET
MIG WELDING MACHINE	500A	6	SET
TIG WELDING MACHINE	500A	3	SET
CO2 WELDING MACHINE	500A	45	SET
OXI-PROPANE CUTTING MACHINE		50	SET
HYD. CRANE	50TON	1	SET
FORKLIFT	50TON	2	SET
LATHE	6FT, 10FT, 12FT	3	SET
MILLING MACHINE	37mm	2	SET
SHAPER	800mm	1	SET
TOWER CRANE	25TON/50M	1	SET

# CERTIFICATES | 특허 및 인증 |



# SHIPBUILDING RECORD | 선박건조실적 |

NO	선명	주요 촌법	D/W 및 총톤수	진수일	용도	발주자	비고
1	소양 1호	17.44×4.20×1.50	G/T 16	1986. 04.	유람선	소양관광개발(주)	220 HP
2	소양 2호	17.44×4.20×1.50	G/T 16	1986. 04.	유람선	소양관광개발(주)	220 HP
3	인천수협호	36.00×12.00×2.70	G/T 208	1986. 11.	유류운반선	인천수협	-
4	삼양호	65.70×19.50×3.45	D/W 3,200	1987. 04.	모래채취운반바지	검단공업	-
5	경문 103호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
6	경문 104호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
7	경문 105호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
8	경문 106호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
9	경문 107호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
10	경문 108호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
11	경문 109호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
12	경문 110호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
13	경문 111호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
14	경문 112호	13.50×4.00×1.25	G/T 17	1987. 06.	유람선	단양관광	60 HP
15	삼보 3호	37.25×10.00×1.50	G/T 99	1978. 07.	카페리	(주)삼보해운	380 HP
16	PB-1	40.00×20.00×2.70	G/T 350	1987. 10.	파일항타선	(주)한양	-
17	중앙 9호	64.00×18.00×3.50	D/W 2,800	1988. 07.	모래채취운반바지	중앙해운	-
18	청평페리호	16.15×4.50×1.10	G/T 10	1988. 08.	유람선	청평페리	220 HP
19	인천 936호	16.30×6.50×2.20	G/T 38	1989. 01.	청항선	인천해운항만청	1,650 HP
20	제7 한강호	67.00×17.30×3.50	D/W 2,800	1989. 06.	모래채취운반바지	(주)삼한강	-
21	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
22	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
23	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
24	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
25	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
26	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
27	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
28	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
29	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
30	함선	30.00×12.00×1.80	D/W 1,000	1989. 09.	도교용함선	조달청	-
31	현대 3001호	56.00×16.00×3.30	G/T 550	1989. 09.	잡화운반바지	김광선외2인	-
32	소양 3호	17.44×4.20×1.50	G/T 18	1989. 08.	유람선	소양관광개발(주)	220 HP
33	소양 6호	17.44×4.20×1.50	G/T 18	1989. 08.	유람선	소양관광개발(주)	220 HP
34	덕운호	67.00×19.00×3.60	D/W 3,100	1990. 02.	모래채취운반바지	덕운선박사	-

NO	선명	주요 촌법	D/W 및 총톤수	진수일	용도	발주자	비고
35	삼보 5호	35.87×10.00×1.50	G/T 97	1990. 04.	카페리	(주)삼보해운	760 HP
36	대림 503호	27.00×7.80×2.60	G/T 97	1990. 09.	예인 및 앵카작업선	대림산업(주)	-
37	한라 206호	20.70×7.00×2.00	G/T 46	1990. 09.	앵카작업선	한라건설(주)	-
38	역무선 1호	42.00×14.00×2.20	G/T 200	1990. 12.	도교용함선	(주)동양고속	-
39	제99 흥아호	23.92×5.50×2.50	G/T 47	1991. 04.	예인선	나희호	720 HP
40	제90 흥아호	55.00×15.00×3.50	D/W 2,100	1991. 04.	모래채취운반바지	나희경	-
41	제92 금성호	22.00×6.00×2.50	G/T 550	1991. 09.	예인선	금성골재(주)	750 HP
42	제91 금성호	60.00×17.00×3.50	D/W 2,500	1991. 08.	모래채취운반바지	금성골재(주)	-
43	흥성 1호	22.00×6.00×2.70	G/T 54	1991. 12.	예인선	안명훈	1,350 HP
44	아미 1호	22.00×6.00×2.70	G/T 54	1991. 12.	예인선	이강욱	1,350 HP
45	흥성 11호	60.00×17.00×3.50	D/W 2,500	1992. 01.	모래채취운반바지	안명훈	-
46	아미 11호	60.00×17.00×3.50	D/W 2,500	1992. 01.	모래채취운반바지	이강욱	-
47	선건 201호	21.78×6.80×2.80	G/T 68	1992. 01.	예인선	선경건설(주)	580 HP
48	선건 202호	24.66×7.60×2.70	G/T 89	1992. 02.	예인 및 앵카작업선	선경건설(주)	-
49	DWTA-1호	27.00×7.80×2.60	G/T 99	1992. 03.	예인 및 앵카작업선	(주)대우	-
50	DWTA-2호	32.00×10.00×1.60	G/T 101	1992. 06.	예인 및 앵카작업선	(주)대우	-
51	삼보 7호	24.25×10.00×1.60	G/T 124	1993. 03.	카페리	(주)삼보해운	-
52	소양 7호	24.50×6.00×2.00	G/T 80	1993. 08.	유람선	소양관광개발(주)	-
53	제201 흥국호	40.80×11.50×3.70	G/T 350	1993. 11.	유류운반부선	(주)흥국상사	-
54	쥬피터호	31.50×8.60×3.70	G/T 158	1993. 12.	예인선	한창산업(주)	2,900 PS
55	대림 507호	30.26×8.40×2.80	G/T 133	1994. 04.	예인 및 앵카작업선	대림산업(주)	2,560 PS
56	어항 901호	13.60×4.40×1.80	G/T 15	1994. 08.	청소선	인천지방해양수산청	-
57	어항 902호	13.60×4.40×1.80	G/T 15	1994. 08.	청소선	인천지방해양수산청	-
58	어항 903호	13.60×4.40×1.80	G/T 15	1994. 08.	청소선	인천지방해양수산청	-
59	어항 904호	13.60×4.40×1.80	G/T 15	1994. 08.	청소선	인천지방해양수산청	-
60	일광호	74.50×26.40×4.00	G/T 1,907	1994. 11.	모래채취운반바지	일광해운	-
61	제103 한성호	28.67×8.40×2.80	G/T 156	1994. 12.	예인선	(주)한일	2,560 PS
62	해운호	58.00×16.00×4.80	G/T 739	1995. 01.	당밀운반부선	영진탱크터미널(주)	-
63	인천 937호	29.86×10.60×3.40	G/T 149	1995. 12.	방제선	인천지방해양수산청	2,880 PS
64	전남 939호	29.86×10.60×3.40	G/T 149	1995. 12.	방제선	여수지방해양수산청	2,880 PS
65	제107 덕진호	31.32×7.50×2.85	G/T 89	1995. 03.	안강망어선	이희숙	-
66	선경 바지선 1호	40.00×16.00×2.70	G/T 300	1995. 08.	작업선	선경건설(주)	-
67	선경 바지선 2호	40.00×16.00×2.70	G/T 300	1995. 08.	작업선	선경건설(주)	-
68	함선 1호	19.20×14.00×1.20	G/T 87	1995. 11.	선착장 부선	안동임하호수관리사업소	-
69	함선 2호	19.20×14.00×1.20	G/T 87	1995. 11.	선착장 부선	안동임하호수관리사업소	-
70	한라 바지선 1호	40.00×14.00×2.22	G/T 220	1996. 03.	도교용함선	한라건설(주)	-
71	한라 바지선 2호	40.00×14.00×2.22	G/T 220	1996. 03.	도교용함선	한라건설(주)	-
72	한라 바지선 3호	40.00×14.00×2.22	G/T 220	1996. 03.	도교용함선	한라건설(주)	-

NO	선명	주요 촌법	D/W 및 총톤수	진수일	용도	발주자	비고
73	T-6	21.75×6.00×2.70	G/T 50	1996. 03.	예인선	해양경찰청	760 PS
74	바지 35호	35.00×13.50×3.70	D/W 600	1996. 05.	유류부선	해양경찰청	-
75	삼성T-6호	29.76×8.40×3.40	G/T 144	1996. 11.	예인선	삼성물산(주)	2,500 HP
76	삼성A-2호	24.47×7.60×2.55	G/T 87	1996. 11.	앵카작업선	삼성물산(주)	850 HP
77	삼성A-3호	24.47×7.60×2.55	G/T 87	1996. 11.	앵카작업선	삼성물산(주)	850 HP
78	삼성S-1호	18.24×5.00×2.20	G/T 33	1996. 11.	측량선	삼성물산(주)	360 HP
79	원진호	35.42×9.00×3.75	G/T 211	1997. 04.	예인선	(주)원진공사	4,320 HP
80	영진 16호	82.11×28.00×5.15	G/T 2,385	1997. 05.	모래채취운반부선	(주)영진공사	-
81	등보호	27.16×8.00×3.60	G/T 126	1997. 06.	예인선	등보선박(주)	2,400 HP
82	인천 201호	35.10×6.60×3.20	G/T 132	1997. 11.	어로지도선	인천광역시	4,300 HP
83	삼보 1호	53.83×15.00×2.50	G/T 390	1997. 09.	여객 및 차도선	(주)삼보해운	-
84	국제 3호	70.00×40.00×2.85	G/T 1,280	1997. 12.	접안용함선	한라건설(주)	-
85	함선	40.00×8.50×2.50	G/T 150	1997. 10.	접안용함선	대림산업(주)	-
86	함선	40.00×8.50×2.50	G/T 150	1997. 10.	접안용함선	대림산업(주)	-
87	함선	40.00×14.00×2.22	G/T 220	1997. 12.	접안용함선	(주)대우건설	-
88	함선	40.00×14.00×2.22	G/T 220	1997. 12.	접안용함선	(주)대우건설	-
89	함선	40.00×15.00×2.25	G/T 240	1997. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-
90	함선	40.00×15.00×2.25	G/T 240	1997. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-
91	고려 7호	27.16×8.00×3.60	G/T 126	1998. 05.	예인선	고려예선(주)	2,400 HP
92	경기 702호	17.64×4.50×1.90	G/T 23	1998. 08.	수난구조정	경기도지사	-
93	함선	30.00×14.00×2.15	G/T 165	1998. 12.	접안용함선	인천항건설사무소	-
94	제312 대룡호	30.00×9.20×4.00	G/T 192	1998. 12.	예인선	한국해양오염방제조합	3,600 HP
95	제127함	33.00×6.00×2.90	G/T 120	1998. 08.	경비정	해양경찰청(통영)	-
96	제208 황룡호	33.58×9.00×3.90	G/T 212	1999. 10.	예방선	한국해양오염방제조합	2,600 HP
97	조일호	13.50×4.50×1.60	G/T 8	1999. 01.	어로보조선	김정구	-
98	함선	30.00×14.00×2.15	G/T 165	1999. 12.	접안용함선	인천항건설사무소	-
99	대동 8호	30.30×9.20×4.00	G/T 189	1999. 12.	예인선	대동항업(주)	3,600 HP
100	삼보 2호	54.67×15.00×2.50	G/T 413	2000. 02.	여객 및 차도선	(주)삼보해운	-
101	선진 3호	25.73×8.00×3.60	G/T 124	2000. 04.	예인선	선진종합(주)	2,400 HP
102	소방 1호	40.70×8.50×3.60	G/T 200	2000. 07.	소방정	해양경찰청(울산)	5,600 HP
103	제109 청룡호	25.67×8.60×3.60	G/T 138	2000. 09.	예방선	한국해양오염방제조합	1,400 HP
104	P-16	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2000. 11.	경비정	해양경찰청(제주)	3,600 HP
105	P-67	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2000. 11.	경비정	해양경찰청(군산)	3,600 HP
106	삼보 11호	36.60×11.00×2.10	G/T 135	2001. 02.	여객 및 차도선	(주)삼보해운	-
107	130정	33.00×6.00×2.90	G/T 120	2001. 09.	경비정	해양경찰청(울산)	3,980 HP
108	131정	33.00×6.00×2.90	G/T 120	2001. 09.	경비정	해양경찰청(여수)	3,980 HP
109	P-126	19.80×4.60×2.10	G/T 25	2001. 10.	형사기동정	해양경찰청(여수)	3,000 HP
110	함선	40.00×15.00×2.15	G/T 250	2001. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-

NO	선 명	주요 촌법	D/W 및 총톤수	진 수 일	용 도	발 주 자	비 고
111	함선	40.00×15.00×2.15	G/T 250	2001. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-
112	함선	40.00×15.00×2.15	G/T 250	2001. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-
113	함선	40.00×15.00×2.15	G/T 250	2001. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-
114	함선	40.00×15.00×2.15	G/T 250	2001. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-
115	함선	40.00×15.00×2.15	G/T 250	2001. 12.	접안용함선	대림산업(주)	-
116	고려 8호	34.10×9.50×4.00	G/T 187	2002. 01.	예인선	고려예선(주)	4,320 HP
117	대동 6호	30.30×9.20×4.00	G/T 182	2002. 03.	예인선	대동항업(주)	3,600 HP
118	P-128	19.80×4.60×2.10	G/T 25	2002. 04.	형사기동정	해양경찰청(완도)	3,000 HP
119	삼성 FC-2호	60.00×21.00×3.10	G/T 670	2002. 04.	해상크레인	삼성중공업(주)	-
120	대창호	31.50×8.60×3.80	G/T 162	2002. 05.	예인선	대륙상운(주)	2,900 HP
121	바지 36호	32.00×10.50×3.20	G/T 480	2002. 06.	유조부선	해양경찰청(울산)	-
122	바지 37호	32.00×10.50×3.20	G/T 480	2002. 06.	유조부선	해양경찰청(완도)	-
123	바지 38호	40.00×10.50×2.00	G/T 130	2002. 06.	계류부선	해양경찰청(완도)	-
124	P-22	28.00×5.40×2.50	G/T 50	2002. 07.	경비정	해양경찰청(여수)	3,600 HP
125	P-127	28.00×5.40×2.50	G/T 50	2002. 07.	경비정	해양경찰청(인천)	3,600 HP
126	탐구 17호	18.54×4.80×2.25	G/T 300	2002. 11.	시험조사선(AL.)	국립수산과학원	3,300 HP
127	쥬피터호	28.23×9.20×4.00	G/T 196	2003. 03.	예인선	한창산업(주)	3,600 HP
128	P-129	19.80×4.60×2.10	G/T 25	2003. 10.	형사기동정	해양경찰청(인천)	3,000 HP
129	삼성 T-6호	32.47×10.00×4.50	G/T 250	2003. 10.	예인선	삼성중공업(주)	4,200 HP
130	삼성 A-3호	24.50×7.40×2.50	G/T 89	2003. 11.	앵카작업선	삼성중공업(주)	850 HP
131	삼성 T-7호	30.59×9.40×4.20	G/T 199	2003. 12.	예인선	삼성중공업(주)	3,600 HP
132	방제 1호	38.50×9.00×4.00	G/T 150	2003. 11.	방제정	해양경찰청(완도)	1,440 HP
133	대성호	36.90×9.50×4.50	G/T 233	2004. 04.	예인선	대륙상운(주)	4,500 HP
134	국제 1호	28.00×8.60×3.60	G/T 124	2004. 05.	예인선	(주)국제해운	2,800 HP
135	방제 2호	28.50×9.00×4.00	G/T 150	2004. 06.	방제정	해양경찰청(통영)	1,440 HP
136	삼보 6호	54.66×15.00×2.50	G/T 429	2004. 06.	여객 및 차도선	(주)삼보해운	-
137	은석 7호	10.00×2.70×1.00	G/T 4.3	2004. 09.	복합어선(AL.)	3은석(유촌자)	-
138	삼성M-1호	10.20×2.80×1.20	G/T 4.8	2004. 09.	작업선	삼성중공업(주)	330 HP
139	P-130	19.80×4.60×2.10	G/T 25	2004. 09.	형사기동정	해양경찰청(태안)	3,000 HP
140	P-131	19.80×4.60×2.10	G/T 25	2004. 09.	형사기동정	해양경찰청(완도)	3,000 HP
141	P-75	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2004. 11.	경비정	해양경찰청(완도)	3,600 HP
142	P-29	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2004. 11.	경비정	해양경찰청(통영)	3,600 HP
143	P-33	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2004. 11.	경비정	해양경찰청(울산)	3,600 HP
144	P-09	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2005. 04.	경비정	해양경찰청(울산)	3,600 HP
145	P-76	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2005. 04.	경비정	해양경찰청(여수)	3,600 HP
146	P-12	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2005. 05.	경비정	해양경찰청(인천)	3,600 HP
147	P-81	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2005. 05.	경비정	해양경찰청(통영)	3,600 HP
148	대동 7호	28.00×8.00×3.60	G/T 124	2005. 06.	예인선	대동항업(주)	2,000 HP

NO	선 명	주요 촌법	D/W 및 총톤수	진 수 일	용 도	발 주 자	비 고
149	P-132	19.80×4.60×2.10	G/T 25	2005. 08.	형사기동정	해양경찰청(군산)	-
150	P-133	19.80×4.60×2.10	G/T 25	2005. 08.	형사기동정	해양경찰청(완도)	-
151	제505 해룡호	31.91×9.60×4.10	G/T 202	2005. 12.	예방선	해양오염방제조합	4,024 HP
152	P-90	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2005. 12.	경비정	해양경찰청(태안)	3,600 HP
153	P-26	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2005. 12.	경비정	해양경찰청(인천)	3,600 HP
154	P-37	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2006. 03.	경비정	해양경찰청(울산)	3,600 HP
155	P-59	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2006. 03.	경비정	해양경찰청(인천)	3,600 HP
156	옥포 9호	25.54×8.00×2.70	G/T 106	2006. 03.	예인선	대우조선해양(주)	1,200 PS
157	고려 1호	37.50×9.50×4.50	G/T 218	2006. 05.	예인선	고려예선(주)	4,500 PS
158	용성호	37.50×9.50×4.50	G/T 218	2006. 05.	예인선	용호선박(주)	4,500 PS
159	제2 백령호	36.50×10.00×4.50	G/T 271	2006. 09.	예인선	한국가스해운(주)	4,600 HP
160	제2 대청호	36.50×10.00×4.50	G/T 271	2006. 10.	예인선	한국가스해운(주)	4,600 HP
161	한창호	35.25×9.50×4.50	G/T 267	2006. 12.	예인선	한창산업(주)	4,500 PS
162	나룻배	11.00×4.00×0.90	G/T 1.5	-	행사용 모형선	(주)퍼프컴	-
163	P-95	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2006. 11.	경비정	해양경찰청(포항)	3,600 HP
164	P-55	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2006. 11.	경비정	해양경찰청(여수)	3,600 HP
165	P-62	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2007. 02.	경비정	해양경찰청(여수)	3,600 HP
166	P-10	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2007. 02.	경비정	해양경찰청(인천)	3,600 HP
167	P-52	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2007. 08.	경비정	해양경찰청(인천)	3,600 HP
168	P-99	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2007. 09.	경비정	해양경찰청(태안)	3,600 HP
169	P-53	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2007. 10.	경비정	해양경찰청(통영)	3,600 HP
170	P-103	26.50×5.40×2.50	G/T 50	2007. 11.	경비정	해양경찰청(여수)	3,600 HP
171	자-607	30.00×12.00×1.70	G/T 90	2008. 04.	계류지원정	방위사업청(진해)	-
172	자-608	30.00×12.00×1.70	G/T 90	2008. 04.	계류지원정	방위사업청(진해)	-
173	자-609	30.00×12.00×1.70	G/T 90	2008. 04.	계류지원정	방위사업청(평택)	-
174	자-605	14.00×5.00×2.50	G/T 50	2008. 04.	계류지원정	방위사업청(부산)	-
175	자-606	14.00×5.00×2.50	G/T 50	2008. 04.	계류지원정	방위사업청(부산)	-
176	삼보 12호	53.50×14.50×2.50	G/T 390	2008. 06.	여객 및 차도선	(주)삼보해운	-
177	옥포 11호	28.30×8.50×2.70	G/T 117	2008. 09.	앵카작업선	대우조선해양(주)	1,280 HP
178	제21 용마호	33.50×9.20×4.00	G/T 189	2008. 11.	예인선	용마선박(주)	3,600 HP
179	대건호	35.25×9.50×4.50	G/T 286	2008. 12.	예인선	대륙상운(주)	4,500 HP
180	제2 연평	36.50×10.00×4.50	G/T 275	2009. 04.	예인선	한국가스해운(주)	4,500 PS
181	제2 영흥	36.50×10.00×4.50	G/T 275	2009. 07.	예인선	한국가스해운(주)	4,500 PS
182	대동 9호	36.50×10.00×4.50	G/T 265	2009. 06.	예인선	대동항업(주)	4,500 HP
183	글로벌스타	33.73×9.50×4.50	G/T 245	2009. 08.	예인선	(주)선화	4,500 PS
184	뉴대륙호	44.20×10.80×5.60	G/T 446	2010. 04.	예인선	대륙상운(주)	6,000PS
185	대평호	35.25×9.50×4.50	G/T 269	2010. 06	예인선	(주)한창산업	4,500 PS
186	HHIC-T2	34.00×9.40×4.20	G/T 314	2010. 08	예인선	HHIC-PHIL(한진)	3,600 PS

NO	선명	주요 촌법	D/W 및 총톤수	진수일	용도	발주자	비고
187	HHIC-T3	34.00×9.40×4.20	G/T 314	2010. 09	예인선	HHIC-PHIL(한진)	3,600 PS
188	소백호	32.71×10.00×4.50	G/T 273	2010. 10	예인선	남성예선(주)	4,500 PS
189	장백호	32.71×10.00×4.50	G/T 281	2010. 11	예인선	금강선박(주)	4,500 PS
190	대동 2호	21.00×4.70×2.10	G/T 27	2010. 11	작업선	대동항업(주)	29 TON
191	HHIC-T1	31.36×9.40×4.20	G/T 232	2011. 05	예인선	메리츠종합금융(주)	4,000 PS
192	MOJAWEB	39.10×13.50×6.11	G/T 732	2011. 03	소방예인정	KUWAIT 소방청	-
193	조광 11호	32.70×10.00×4.50	G/T 263	2011. 04	예인선	(주)조광선박	4,500 PS
194	제25 용마호	32.71×10.00×4.50	G/T 269	2011. 05	예인선	용마선박(주)	4,500 PS
195	조광 12호	32.00×8.60×3.80	G/T 150	2011. 06	예인선	(주)조광선박	2900PS
196	오대호	36.50×10.00×4.50	G/T 281	2011. 07	예인선	남성예선(주)	5220PS
197	금강호	36.50×10.00×4.50	G/T 281	2011. 08	예인선	금강선박(주)	5220PS
198	해양누리호	29.38×6.10×3.20	G/T 90	2011. 10	해양조사선	국립해양조사원	3600PS
199	제3 용성	39.85×10.00×4.70	G/T262	2012. 02	예인선	용호선박(주)	5600PS
200	제1 용마	36.50×10.00×4.50	G/T266	2012. 04	예인선	용마선박(주)	4500PS
201	고려2호	29.30×8.00×3.60	G/T143	2012. 06	예인선	고려예선(주)	2400PS
202	설악호	36.50×10.00×4.50	G/T281	2012. 07	예인선	금강선박(주)	5200PS
203	P-101	28.70×5.40×2.50	G/T50	2012. 09	경비정	해양경찰청(통영)	-
204	P-106	28.70×5.40×2.50	G/T50	2012. 12	경비정	해양경찰청(부산)	-
205	ST-1211	38.00×16.00×3.30	G/T300	2012. 11	생활훈련정	공군중앙관리단	-
206	서해누리호	38.50×8.20×2.00	G/T99	2012. 10	차도선	인천지방해양항만청	-
207	EC658	36.50×10.00×4.50	G/T 400	2013. 03	예인선	KOWA Company	5000PS
208	대동8호	33.50×9.20×4.00	G/T 196	2013. 04	예인선	대동항업(주)	3600PS
209	P-01	28.70×5.40×2.50	G/T 50	2013. 06	경비정	해양경찰청	-
210	SB-266	33.00×9.20×4.15	G/T 239	2013. 12	예인선	KARACHI	3600PS
211	T-06	33.00×9.20×4.15	G/T 239	2014. 10	예인선	해양경찰청	3600PS
212	T-07	33.00×9.20×4.15	G/T 239	2014. 10	예인선	해양경찰청	3600PS
213	T-08	34.00×10.20×5.15	Ab. 497	2013. 04	예인선	해양경찰청	3600PS
214	삼척1호	36.50×10.00×4.50	G/T 281	2014. 03	예인선	삼척예선(주)	5000PS
215	삼척3호	36.50×10.00×4.50	G/T 281	2014. 03	예인선	삼척예선(주)	5000PS
216	제27용마호	36.50×10.00×4.50	G/T 269	2014. 04	예인선	용마선박(주)	4500PS
217	SAMARA	36.00×12.00×5.60	G/T 641	2014. 09	예인선	GCPI	5200PS
218	ALMUTHANA	36.00×12.00×5.60	G/T 641	2014. 09	예인선	GCPI	5200PS
219	WASIT	36.00×12.00×5.60	G/T 641	2014. 09	예인선	GCPI	5200PS
220	212황룡호	25.50×9.00×3.60	G/T 155	2014. 10	예방선	해양환경관리공단	2500PS
221	551금룡호	34.50×11.50×4.80	G/T 488	2014. 10	예방선	해양환경관리공단	5200PS
222	고려3호	36.50×10.00×4.50	G/T 284	2015. 03	예방선	고려예선(주)	5200PS
223	한라	40.00×16.00×4.40	Ab. 1000	2015. 09	예인선	남성예선(주)	-
224	바지16호	29.00×9.00×4.20	G/T 190	2015. 06	유류바지	해양경찰청	3600PS

NO	선명	주요 촌법	D/W 및 총톤수	진수일	용도	발주자	비고
225	아-95	29.00×9.00×4.20	G/T 190	2015. 08.	예인선	방위사업청	3600PS
226	조선소보관중 (선주요청)	28.99×8.60×3.80	G/T 167	2016. 06.	부유식 진자형 파력발전 설비	선박해양플랜트연구소	2900PS
227	뉴 대진	31.50×9.00×4.00	G/T 400 ±10%	2016. 03.	예인선	(주)대륙상운	3600PS
228	대명	32.50×23.00×9.50	Ab. 1000	2016. 05.	예인선	대륙상운(주)	
229	P-109	28.70×5.40×2.50	G/T 50	2016. 11.	경비정	해양경찰청	
230	P-111	28.70×5.40×2.50	G/T 50	2017. 04.	경비정	해양경찰청	
231	P-110	28.70×5.40×2.50	G/T 50	2017. 07.	경비정	해양경찰청	
232	대동10호	36.50×10.00×4.50	G/T 265	2016. 02.	예인선	대동항업(주)	5000PS
233	제3용마	31.50×8.60×3.80	G/T 190	2016. 06.	예인선	용마선박(주)	2900PS
234	빈스타	37.00×9.50×4.50	G/T 250	2016. 06.	예인선	(주)선화	5000PS
235	새만금119	30.73×5.40×2.50	G/T 60	2016. 10.	소방정	전북소방본부	
236	K601호	40.95×11.00×4.90	G/T 320	2016. 12.	예인선	KPS	6000PS
237	5 용성	36.50×10.00×4.50	G/T 280	2016. 11.	예인선	용호선박(주)	3900PS
238	대동1호	17.50×4.00×1.85	G/T 20	2016. 05.	작업선	대동항업(주)	
239	뉴대양	29.50×8.00×3.60	G/T 130	2016. 05.	예인선	(주)대륙상운	2000PS
240	동양1호	29.30×8.00×3.60	G/T 130	2017. 05.	예인선	동양예선주식회사	2000PS
241	SB-280	49.80×11.90×3.20	G/T 314	-	예인선(자재공급계약)	파키스탄 해군	3,600 PS
242	SB-281	79.00×13.50×4.10	G/T 314	-	예인선(자재공급계약)	파키스탄 해군	3,600 PS
243	S-87	36.72×10.60×4.90	G/T 16	2017. 12. 01.	연안구조정	해양경찰청	-
244	S-95	14.40×4.30×1.90	G/T 16	2017. 12. 21.	연안구조정	해양경찰청	-
245	건조중	14.40×4.30×1.90	G/T 16		연안구조정	해양경찰청	-
246	건조중	14.40×4.30×1.90	G/T 16		연안구조정	해양경찰청	-
247	건조중	14.40×4.30×1.90	G/T 16		연안구조정	해양경찰청	-
248	건조중	14.40×4.30×1.90	G/T 16		연안구조정	해양경찰청	-
249	뉴코스모스	49.80×11.90×3.20	G/T 700	2017. 05. 26.	유람선	월미도해양관광주식회사	700 TON
250	코리아 익스프레스 카훼리	79.00×13.50×4.10	G/T 950	2017. 07. 24.	차도선	고려고속훼리(주)	950 TON
251	건조중	28.70×5.40×2.50	G/T 50		경비정	해양경비안전본부	50 TON
252	고려601호	36.72×10.60×4.90	G/T 346	2017. 10. 10.	예인선	고려예선(주)	6,400 PS
253	BETTENTY	20.10×7.50×2.50	G/T 120	2018. 04. 30.	앵카작업선	Senegal MIEP2 Project 삼성물산	720 PS
254	LE NIOMBATO	27.75×8.00×3.80	G/T 180	2018. 04. 16.	예인선	Senegal MIEP2 Project 삼성물산	2,000 PS
255	한창1호	33.75×9.50×4.50	G/T 256	2017. 11. 20.	예인선	한창산업(주)	5,000 PS
256	쥬피터1호	33.50×9.20×4.20	G/T 202	2018. 01. 05.	예인선	동보선박(주)	4,000 PS