

S-OIL MARINE TP 2030, 2040

에쓰-오일 마린 티피 2030, 2040



선박용 4-stroke 트렁크 피스톤 엔진오일

제품 용도

- S-OIL MARINE TP 2030, 2040 제품은 고유황 중질중유(황 함량 2.0%이하)를 연료로 사용하는 중속 트렁크 피스톤 타입의 고급 선박용 엔진오일입니다.

제품 성능

- 강력한 청정분산제의 배합으로 카본, 슬러지, 바니쉬가 엔진 각부에 생성되는 것을 방지하여 링의 융창이나 유로가 막히지 않게 청정성을 유지하여 줍니다.
- 산화물의 중화능력이 우수하여 생성된 산화물로 인한 부식마모로부터 엔진을 보호하여 줍니다.
- 엄선된 산화방지제는 오일의 산화를 억제하며, 슬럿지의 생성 및 퇴적을 최소화 합니다.
- 일반 헤비듀티오일과 비교하여 뛰어난 수분리성을 보유하고 있습니다.
- 방청, 방식성능이 우수하여 오일의 열화로 생성되는 유기산에 의한 부식 및 녹을 방지합니다.

규격

- SAE 30, 40
- KS M 2121 선박용 3종 3호 및 3종 4호

대표성상

| 시험항목 | SAE 등급 | | SAE 30 | SAE 40 |
|-----------|--------|-------------|-------------------|---------|
| | 시험방법 | 단위 | TP 2030 | TP 2040 |
| 밀도 | 15°C | ASTM D 4052 | g/cm ³ | 0.8852 |
| 점도 | 40°C | ASTM D 445 | cSt | 94.64 |
| | 100°C | ASTM D 445 | cSt | 11.42 |
| 점도지수 | | ASTM D 2270 | - | 108 |
| 인화점 | | ASTM D 92 | °C | 244 |
| 유동점 | | ASTM D 97 | °C | -17.0 |
| 전염기기(TBN) | | ASTM D 2896 | mgKOH/g | 20 |

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 종로구 청파로 37

HSBC 빌딩 16 층

에쓰-오일토탈에너지스윤활유(주)

1/1

선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.

S-OIL MARINE TP 2030, 2040
2022. 11. 18.

