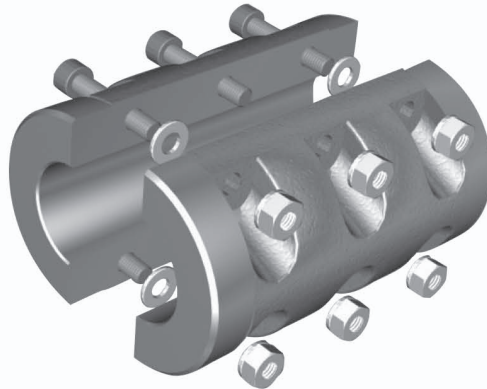


FLEXIBLE COUPLING



MUFF COUPLING



중앙 카프링 **Jac**은 종래의 일반주물제품인 분할형 카플링을 안정된 재질인 구상흑연주철 (FCD45)로 발전적으로 개량, 강화시켜 새롭게 소형, 경량화한 분할형 MUFF COUPLING 표준품입니다.

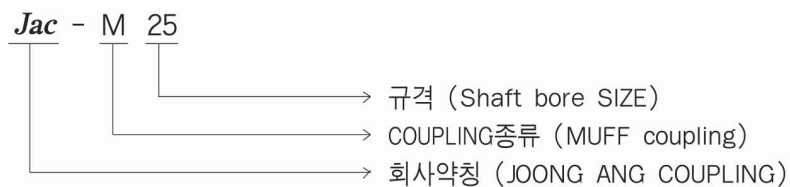
■ 특성 / Distinctive Features

1. MUFF COUPLING은 간단한 분할구조로 되어 있기 때문에 축이동, 조립, 분해가 용이합니다.
2. 고정형이므로 Backlash 등이 전혀 없습니다.
3. 합리적인 설계에 의해 종래보다 큰 Torque를 전달할 수 있습니다.
4. 기본 구조는 일종의 CLAMP에 KEY를 삽입하여 강력한 마찰력으로 Torque를 전달하는 형식입니다.
5. 표준사용 축경은 $\phi 25$ 부터 $\phi 120$ 까지 가공되어 있으며 각 SIZE는 KS및 JIS에 준하여 KEY 홈이 표준홈으로 가공되어 있습니다.

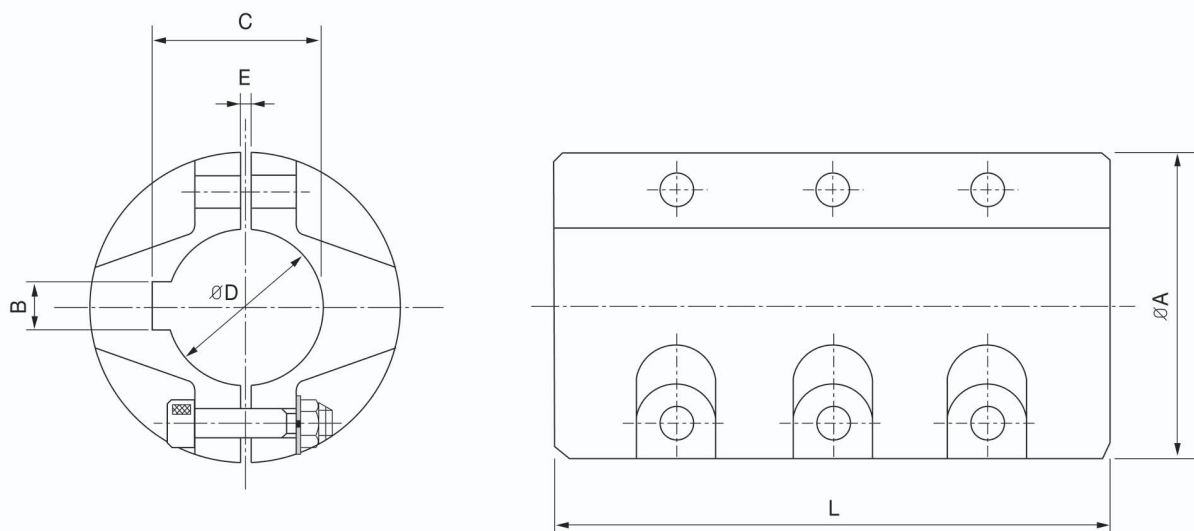
■ 사용용도 / Application

강한 전달력이 필요한 천정주행 CRAIN, 운반기계, 교반기, 수문개폐장치, 수처리 장치, 제철기계, 장축의 Line shaft 연결등에 사용됩니다.

■ 호칭방법 / Disignation

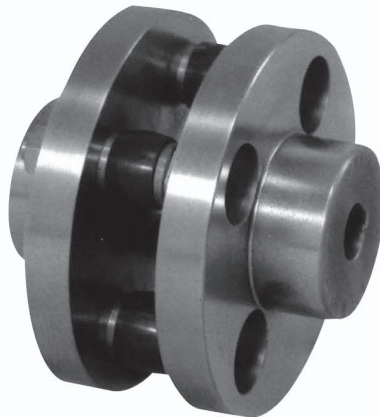


■ 표준품 규격 및 전동능력 / Dimensions & technical Data



SIZE	Bore ø D(H8)	A	L	KEY WAY			E	BOLT	TORQUE (kgf.m)	WEIGHT (kg)
				B(js9)	C	KEY(b × h)				
J-M25	ø 25H8	ø 50	88	7	28.0	7 × 7	1.6	4-M6 × 30L	22	1.0
J-M30	ø 30H8	ø 60	105	7	33.0	7 × 7	1.6	4-M6 × 30L	30	1.5
J-M35	ø 35H8	ø 70	120	10	38.5	10 × 8	1.6	4-M8 × 35L	40	2.5
J-M40	ø 40H8	ø 80	140	10	43.5	10 × 8	1.6	6-M10 × 40L	55	3.9
J-M45	ø 45H8	ø 90	160	12	48.5	12 × 8	1.6	6-M10 × 45L	70	5.6
J-M50	ø 50H8	ø 100	176	12	53.5	12 × 8	2.0	6-M10 × 45L	95	7.2
J-M55	ø 55H8	ø 110	180	15	60.0	15 × 10	2.0	6-M10 × 45L	120	9.6
J-M60	ø 60H8	ø 120	184	15	65.0	15 × 10	2.0	6-M12 × 50L	150	11.6
J-M65	ø 65H8	ø 130	200	18	69.4	18 × 11	2.5	6-M12 × 50L	205	12.2
J-M70	ø 70H8	ø 140	214	18	74.4	18 × 11	2.5	6-M14 × 55L	245	15.7
J-M75	ø 75H8	ø 150	240	20	79.9	20 × 12	2.5	6-M14 × 55L	300	20.6
J-M80	ø 80H8	ø 160	264	20	84.9	20 × 12	2.5	6-M16 × 55L	360	21.5
J-M85	ø 85H8	ø 170	278	24	93.0	24 × 16	2.5	6-M16 × 55L	435	27.4
J-M90	ø 90H8	ø 180	292	24	98.0	24 × 16	3.0	6-M18 × 75L	530	30.0
J-M95	ø 95H8	ø 190	300	24	103.0	24 × 16	3.0	6-M18 × 75L	615	37.5
J-M100	ø 100H8	ø 200	320	28	106.4	28 × 16	3.0	6-M18 × 75L	690	42.0
J-M110	ø 110H8	ø 210	360	28	116.4	28 × 16	3.0	6-M18 × 75L	900	56.0
J-M120	ø 120H8	ø 280	410	32	127.4	32 × 18	3.0	8-M20 × 75L	1,100	85.0

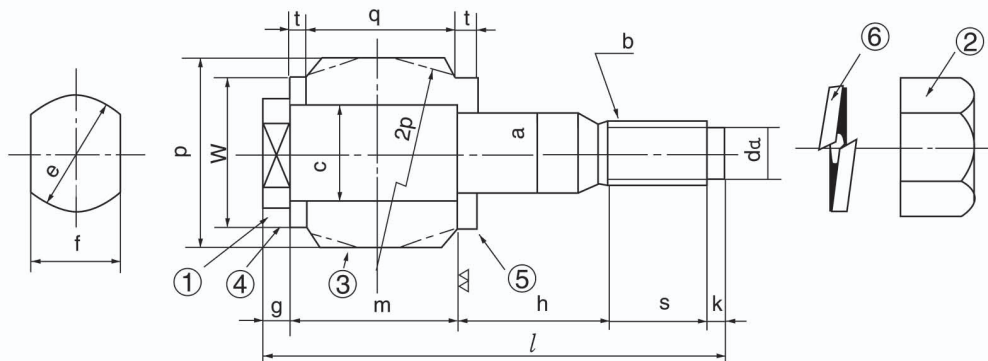
FLANGE & BRAKE DRUM COUPLING



■ 특징 / Distinctive Features

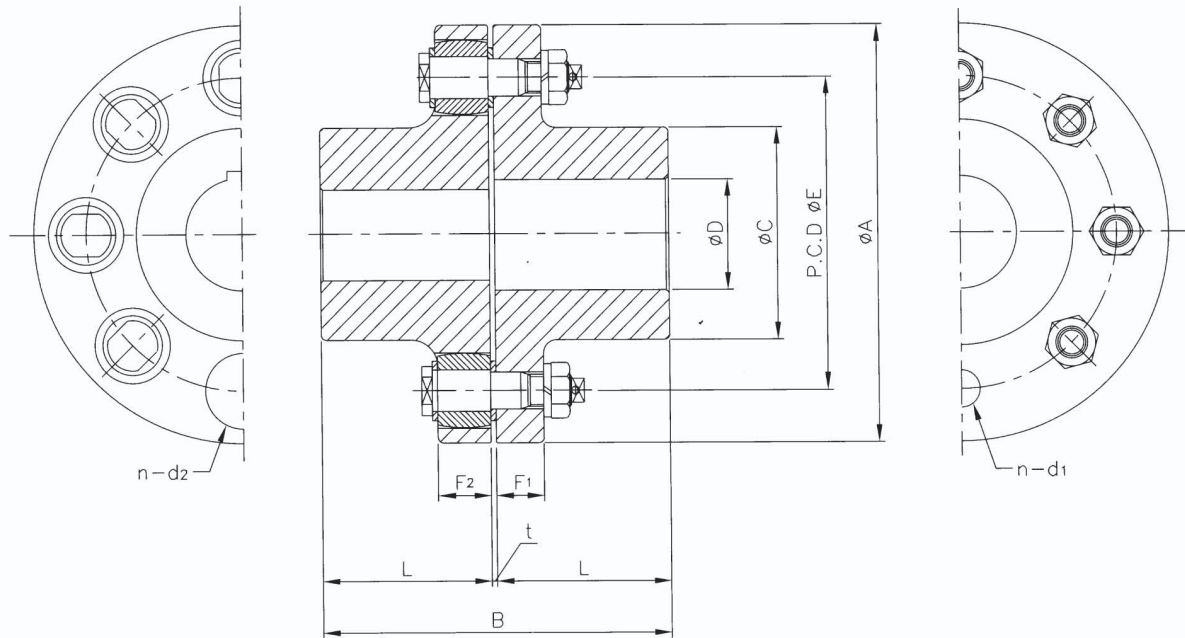
- 1) 동력을 원활하게 전달한다.
- 2) 진동과 충격의 흡수능력이 우수하다.
- 3) Coupling에서 Shaft를 누르는 힘이 발생하지 않는다.
- 4) 장착 및 분해 등 정비가 간단하고 쉽다.
- 5) 구조가 간단하고 유연성이 탁월하다.

■ Bolt 치수표/Bolt Dimensions



NO	Size $\phi a \times l$	Thread d	① Bolt												② Washer			③ Bush			④ Washer		
			ϕa_1	ϕa	ϕd_1	e	f	g	h	s	k	m	l	x	a_1	t	ϕw	ϕa_1	p	q	ϕa	t	ϕw
1	8×50	M8	9	8	5.5	12	10	4	15	12	2	17	50	1.9	9	3	14	9	18	14	8	3	14
2	10×56	M10	12	10	7	16	13	4	17	14	2	19	56	2.3	12	3	18	12	22	16	10	3	18
3	14×64	M12	16	14	9	19	17	5	19	16	3	21	64	2.6	16	3	25	16	31	18	14	3	25
4	20×85	M20	22.4	20	15	28	24	5	24.6	25	4	26.4	85	3.8	22.4	4	32	22.4	40	22.4	20	4	32
5	25×100	M24	28	25	18	34	30	6	30	27	5	32	100	4.5	28	4	40	28	50	28	25	4	40
6	28×116	M24	31.5	28	18	38	32	6	30	31	5	44	116	4.5	31.5	4	45	31.5	56	40	28	4	45
7	35.5×150	M30	40	35.5	23	48	41	8	38.5	38.5	6	61	150	5.3	40	5	56	40	71	56	35.5	5	56
10	35.5×174	M30	40	35.5	23	48	41	8	61	38	6	61	174	5.3	40	5	56	40	71	56	35.5	5	56
12	45×240	M42	50	45	33	60	50	10	81	48	8	87	240	6.8	50	7	71	50	85	80	45	7	71
14	56×295	M52	63	56	40	75	63	12	108	59	8	108	295	7.5	63	8	90	63	106	100	56	8	90

■ 표준품 규격 / Dimensions

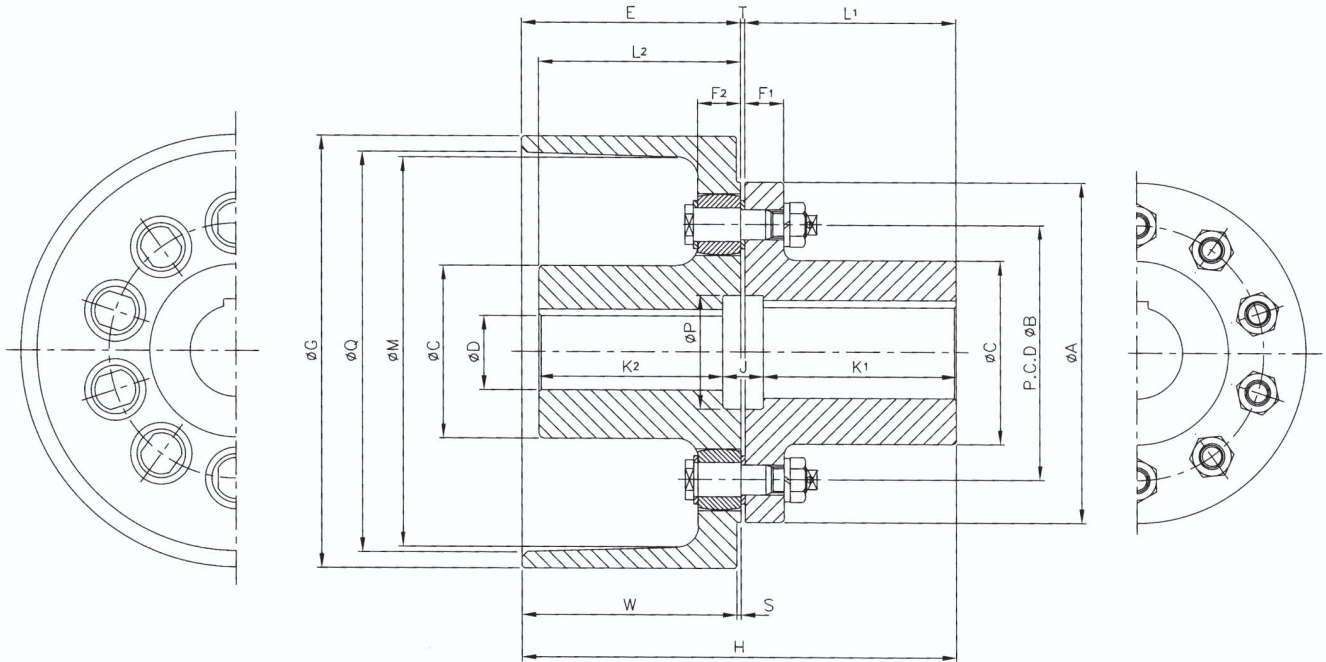


Size	HP Per 100 (rpm)	Max Speed (rpm)	Basic torque (kgf · cm)	Bore(mm)		Dimensions(mm)									Bolt Hole			Coupling weight (kg)	
				max. D1	D2	min.	A	B	C1	C2	E	F1	F2	L	t	n	d1		d2
90A	0.07	4,000	50	20	—	90	59	35.5	60	14	14	28	3	4	8	19	1.4		
100A	0.14	4,000	100	25	—	100	74	42.5	67	16	16	35.5		4	10	23	2.1		
112A	0.23	4,000	161	28	16	112	83	56	50	75	16	16		40	4	10	23	2.7	
125A	0.35	4,000	250	32	28	18	125	93	71	50	85	18		18	45	4	14	32	3.5
140A	0.67	4,000	501	38	35	20	140	103		63	100	18		18	50	6	14	32	4.9
160A	1.56	4,000	1,120		45	25	160	115		80	115	18		18	56	8	14	32	6.8
180A	2.24	3,500	1,607		50	28	180	129		90	132	18		18	63	8	14	32	9.6
200A	3.50	3,200	2,503		56	32	200	146		100	145	22.4	22.4	71	4	8	20	41	13.2
224A	5.59	2,550	4,003		63	35	224	164		112	170	22.4	22.4	80		8	20	41	18.4
250A	8.80	2,300	6,302		71	40	250	184		125	180	28	28	90		8	25	51	26.0
280A	14	2,050	10,032		80	50	280	204		140	200	28	40	100		8	28	57	36.5
315A	22	1,800	16,071		90	63	315	228		160	236	28	40	112		10	28	57	49.1
355A	35	1,600	25,032		100	71	355	255		180	260	35.5	56	125	5	8	35.5	72	74.9
400A	56	1,400	40,031		110	80	400	255		200	300	35.5	56	125		10	35.5	72	94.3
450A	88	1,350	63,018		125	90	450	285		224	355	35.5	56	140		12	35.5	72	127.8
560A	140	1,150	100,030		140	100	560	325		250	450	35.5	56	160		14	35.5	72	206.3
630A	223	1,000	160,028		160	110	630	365		280	530	35.5	56	180		18	35.5	72	277.0

※ Coupling 중량은 내경가공이 없는 상태의 중량임

■ 규격 / Dimensions

브레이크 드럼 커플링 (BWC)



Size	Dimensions(mm)																		Weight (kg)	GD ² (kgf·m ²)
	Bore ∅ D		∅ G	W	S	E	L ₁	L ₂	H	T	∅ C	K ₁	K ₂	J	∅ P	∅ M	∅ Q	∅ A		
	Min.	Max.																		
BWC 160	20	37	160	80	4	84	95	76	182	3	63	82	63	29	43	140	145	140	9	0.20
BWC 200	28	53	200	100	4	104	128	96	235	3	90	112	80	35	60	178	184	180	19	0.30
BWC 250S	35	66	250	125	4	129	128	106	261	4	112	112	90	36	75	224	230	224	34	0.80
BWC 250L	35	66	250	125	4	129	158	106	291	4	112	142	90	36	75	224	230	224	36	0.81
BWC 315	40	75	315	160	4	164	158	128	326	4	125	142	112	36	85	285	292	250	57	2.40
BWC 355	50	84	355	180	4	184	160	130	348	4	140	142	112	40	95	320	330	280	80	4.30
BWC 400	63	95	400	200	4	204	190	158	398	4	160	172	140	40	105	362	374	315	110	6.80
BWC 450	71	105	450	224	4	228	195	163	428	5	180	172	140	51	125	410	422	355	160	13.6
BWC 500	80	115	500	250	4	254	235	183	494	5	200	212	160	51	135	445	462	400	250	26.0
BWC 560	90	130	560	280	4	284	240	188	529	5	224	212	160	61	150	495	516	450	310	42.0
BWC 762	110	165	762	362	4	366	240	208	611	5	280	212	180	61	190	690	710	630	580	160

※ 치수 F₁, F₂, Ø B 및 볼트 세트는 플랜지 플렉시블 커플링 치수표 Page 53의 치수와 같습니다.

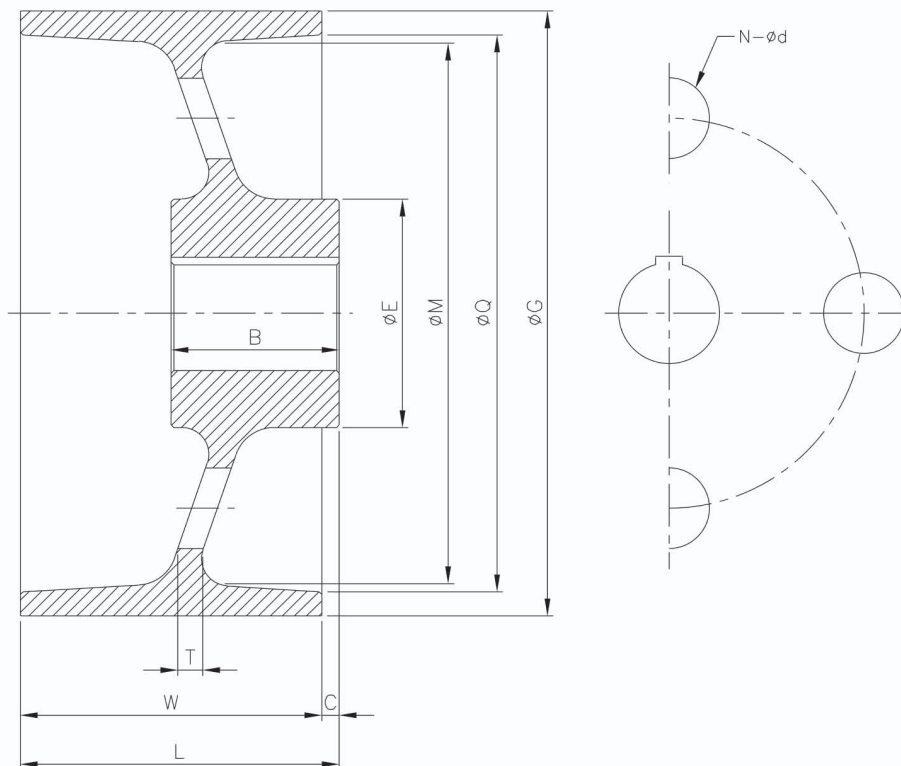
※ 재질 : GCD450 (플랜지 및 드럼)

※ 플랜지의 외경치수 "Ø A" 가 같을때 허용토크는 플랜지플렉시블 커플링 치수표 Page 53의 토크와 동일합니다.

※ 진동을 고려하여 전부위에 정밀가공을 실시하였으므로 별도의 바란싱은 필요하지 않습니다.

■ 규격 / Dimensions

브레이크 드럼 (BW)

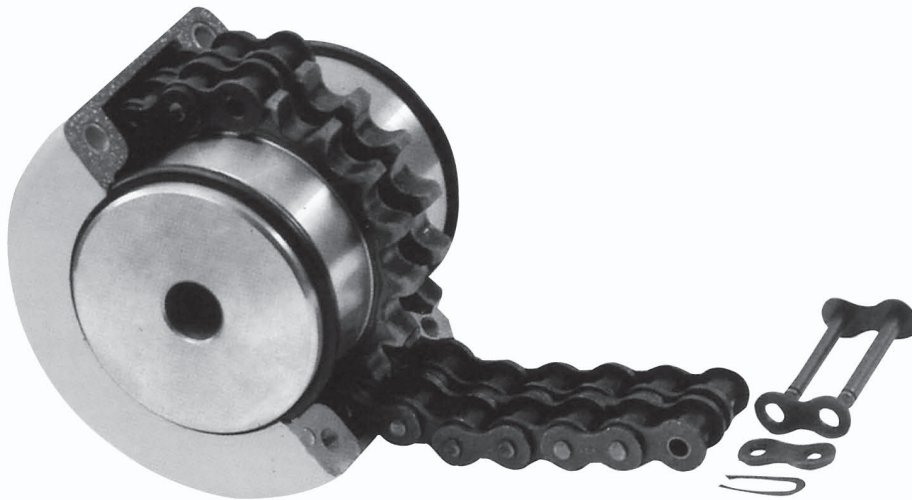


Size	Dimensions(mm)												Weight (kg)	GD ² (kgf·m ²)
	Bore ∅ D		∅ G	W	C	L	B	∅ E	∅ M	∅ Q	T	N- ∅ d		
	Min.	Max.												
BW 160	20	37	160	80	32	112	82	63	140	145	16	4-19	6	0.07
BW 200	28	48	200	100	32	132	112	80	178	184	16	4-19	10	0.21
BW 250	35	60	250	125	32	157	112	100	224	230	16	4-30	18	0.57
BW 315	40	60	315	160	35	195	112	100	285	292	20	4-30	29	1.70
BW 355	50	67	355	180	40	220	142	112	320	330	20	4-40	40	3.10
BW 400	63	75	400	200	40	240	142	125	362	374	25	4-40	60	5.50
BW 450	71	96	450	224	55	279	172	160	410	422	25	4-40	85	9.40
BW 500	80	108	500	250	60	310	212	180	445	462	28	4-40	130	18.0
BW 560	90	120	560	280	65	345	212	200	495	516	28	4-40	180	33.0
BW 762	110	135	762	362	80	442	212	224	690	710	35	4-40	340	124.0

※ 재질 : GCD450

※ 진동을 고려하여 전부위에 정밀가공을 실시하였으므로 별도의 바란싱은 필요하지 않습니다.

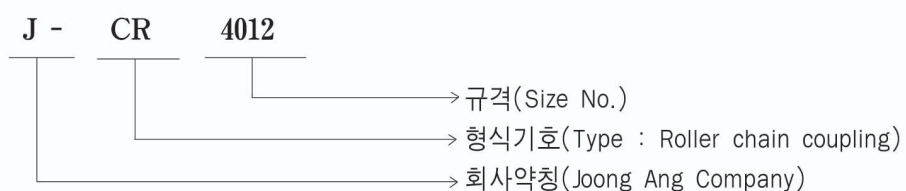
CHAIN COUPLING



■ 특징 / Distinctive Features

- 1) Chain Coupling은 동력전달을 위한 축 연결에 사용함에 있어서 우수한 효능을 갖고 있다.
- 2) Chain Coupling은 3개의 주요 부분으로 구성되어 있다. 그것은 치면(齒面)을 열처리한 2개의 Sprocket와 2줄로 연결된 Roller Chain이며 사용에 편리한 점은 다음과 같다.
 - ① 연결핀으로 간단한 분해조립
 - ② 약간의 편심과 편각 작용
 - ③ 수명이 길다.
 - ④ 설치나 보수가 간단하다.
- 3) Coupling의 수명연장과 Grease의 유출방지를 위하여 Cover와 O-Ring을 사용한다.
특히 다음과 같은 경우에는 반드시 부착 사용해야 한다.
 - ① 부식이 될 수 있거나 연마재등이 항상 분포되는 곳.
 - ② 표 2에서 점선표시부분 이상 고속회전으로 사용할 때.

■ 호칭 / Designation



■ 표준품 규격 / Dimensions

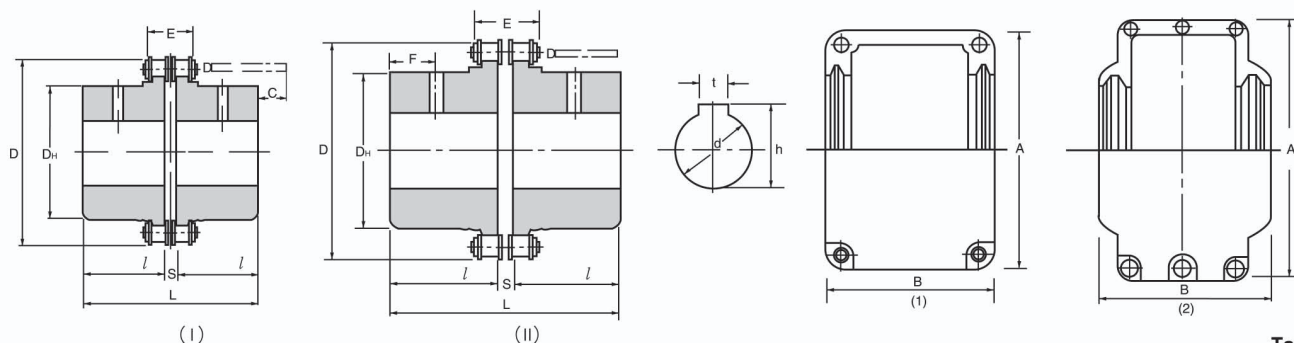


Table 1.

Coupling No.	Type	Bore		Chain		D	D _H	L	l	S	C	Weight (kg)	Case			
		Min	Max	Pitch	Width(Max)E								Type	A	B	Wight(kg)
CR 4012	I	12	22	12.70	33.1	61	35	79.4	36	7.4	10	0.8	1	75	75	0.38
CR 4014	I	12	28	12.70	33.1	69	43	79.4	36	7.4	10	1.1	1	84	75	0.47
CR 4016	I	16	32	12.70	33.1	77	50	87.4	40	7.4	6	1.6	1	92	75	0.56
CR 5014	I	16	35	15.875	41.0	86	53	99.7	45	9.7	12	2.2	1	101	85	0.64
CR 5016	I	18	40	15.875	41.0	96	60	99.7	34	9.7	12	2.8	1	111	85	0.76
CR 5018	I	18	45	15.845	41.0	106	70	99.7	45	9.7	12	3.6	1	122	85	0.92
CR 6018	I	22	56	19.05	51.1	128	85	123.5	56	11.5	15	6.5	1	142	106	1.4
CR 6022	I	28	71	19.05	51.1	152	111	123.5	56	11.5	15	10.3	1	167	106	1.7
CR 8018	I	32	80	25.40	65.3	170	115	141.2	63	15.2	30	13.8	1	186	130	2.3
CR 8022	I	40	100	25.40	65.3	203	140	157.0	71	15.2	22	21.7	1	220	130	2.7
CR10020	I	45	110	31.75	80.3	233	160	178.8	80	18.8	30	32.6	1	250	148	4.0
CR12018	I	50	125	38.10	101.1	256	170	202.7	90	22.7	50	43.9	2	307	181	6.8
CR12022	I	56	140	58.10	101.1	304	210	222.7	100	22.7	40	69.0	2	357	181	8.4
CR16018	I	63	160	50.80	129.7	341	224	254.1	112	30.1	68	96.3	2	406	250	14.7
CR16022	I	80	200	60.80	129.7	405	280	310.1	140	30.1	40	166.8	2	472	250	17.2
CR20018	II	88	205	63.50	159.0	426	294	519.5	241	37.5	0	294.4	2	496	280	22.2
CR20022	II	98	260	63.50	159.0	507	274	519.5	241	37.5	0	461.6	2	578	280	26.6
CR24022	II	120	310	76.20	194.9	608	420	751.1	353	45.1						
CR24026	II	150	380	76.20	194.9	705	520		353	45.1						

■ 전동능력표 / Basic Ratings(KW)

Table 2.

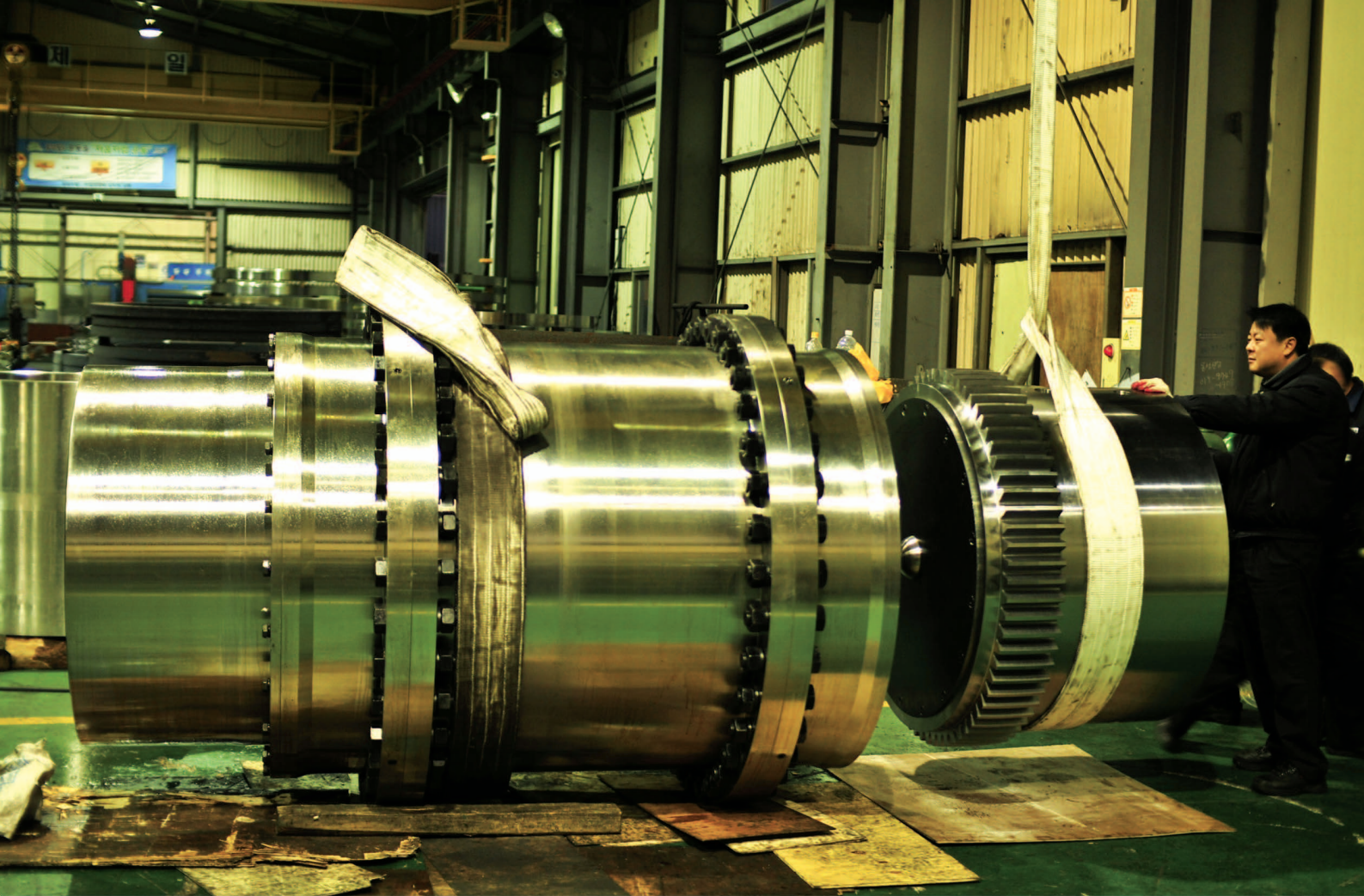
Coupling No	Max Bore Dia (mm)	Allowable Drive Torque at less than 50rpm(kg · m)	Revolution per minute																					
			1	5	10	25	50	100	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1500	1800	2000	2500	3000	3600	4000	4800
CR 3812	16	10.2	0.01	0.05	0.11	0.26	0.52	0.79	1.21	1.58	1.89	2.26	2.58	3.19	3.88	4.41	5.35	6.25	6.73	8.12	9.44	11.0	12.0	14.0
CR 4012	22	22.2	0.02	0.11	0.22	0.58	1.15	1.73	2.63	3.46	4.15	4.96	5.67	7.01	8.53	9.68	11.6	13.7	14.8	17.9	20.7	24.1	26.3	30.8
CR 4014	28	30.2	0.03	0.16	0.32	0.79	1.58	2.36	3.59	4.72	5.66	6.77	7.72	9.56	11.64	13.21	15.8	18.7	20.2	24.4	23.3	32.9	35.9	42.1
CR 4016	32	39.4	0.04	0.21	0.41	1.03	2.06	3.09	4.69	6.17	7.41	8.85	10.1	12.5	15.3	17.3	21.0	24.4	26.3	31.9	37.0	43.0	46.9	54.9
CR 5014	35	57.4	0.06	0.30	0.60	1.50	3.00	4.48	6.80	8.95	10.7	12.8	14.7	18.1	22.1	25.1	30.0	35.4	39.3	46.2	53.6	62.4		
CR 5016	40	75.0	0.08	0.39	0.78	1.95	3.91	5.86	8.92	11.7	14.1	16.8	19.2	23.8	28.9	32.9	39.9	46.4	50.0	60.6	70.4	81.6		
CR 5018	45	95.0	0.10	0.50	0.99	2.48	4.95	7.43	11.3	14.9	17.8	21.3	24.4	30.1	36.6	41.8	50.5	58.8	63.4	76.8	89.2			
CR 6018	56	179	0.18	0.93	1.87	4.67	9.33	14.0	21.3	28.0	33.6	40.1	45.9	56.8	69.1	78.4	96.2	111	120	145				
CR 6022	71	242	0.25	1.25	2.51	6.31	12.5	18.8	28.6	37.7	45.3	54.1	61.9	76.5	93.1	105	128	149	161	195				
CR 8018	80	396	0.41	2.07	4.14	10.3	20.7	31.0	47.2	62.1	74.5	89.0	101	112.6	153	174	211	246	265					
CR 8022	100	570	0.59	2.96	5.93	14.8	29.6	44.5	67.2	89.0	106	127	146	130	219	249	302	352	379					
CR10020	110	896	0.93	4.66	9.33	23.3	46.6	70.0	106	140	168	200	229	283	345	392	476	554						
CR12018	125	1,350	1.40	7.02	14.0	35.1	70.2	105	160	210	252	302	345	426	519	590	716							
CR12022	140	1,750	1.81	9.07	18.1	45.3	90.7	136	206	272	326	390	446	551	671	762								
CR16018	160	2,920	3.03	15.1	30.3	75.8	151	227	345	455	546	652	764	922	1122									
CR16022	200	4,260	4.43	22.1	44.3	110	221	333	506	665	799	954	1090	1350	1640									
CR20018	205	5,820	6.06	30.3	60.6	151	303	454	691	909	1090	1300	1490	1840										
CR20022	260	7,340	7.63	38.2	76.3	191	382	572	871	1140	1370	1640	1880											
Type of Lubrication			I		II		III																	

Note: 1. Lubrication interval : Once a month.

2. Lubrication interval : Once a Week. It is recommended to use a casing.

3. It is imperative to use a casing.

in the high speed zone to the right side of the dotted line more accurate installation is necessary.



 **Jac coupling**

HOME PAGE [http : // www.jacoup.co.kr](http://www.jacoup.co.kr)
E-mail : jac@jacoup.co.kr