

C

압력제어밸브

PRESSURE CONTROLS

기종	KS 유압기호도	최고 사용압력 MPa {kgf/cm ² }	최대 유량 L/min														계재 쪽
			1	2	3	5	10	20	30	50	100	200	300	500	1000	2000	
파일럿 릴리프 밸브		25 {255}	01														C-3
직동형 릴리프 밸브		21 {214}	02														C-5
파일럿 작동형 릴리프 밸브		25 {255}					03				06	10					C-7
저소음형 릴리프 밸브		25 {255}					03				06						C-11
슬레노이드 릴리프 밸브		25 {255}					03				06	10					C-14
H형 압력 제어 밸브		21 {214}					03				06	10					C-23
HC형 압력 제어 밸브		21 {214}					03				06	10					C-28
리듀싱 밸브 체크 밸브 내장 리듀싱 밸브		21 {214}					03				06						C-32
밸런싱 밸브		14 {143}					03										C-36
언로딩 릴리프 밸브		21 {214}					06										C-39

사 용 유

1. 종류

아래 기재한 작동유를 사용 하십시오.
어느 작동유를 사용하여도 사양에는 변함이 없습니다.

석유계 작동유	ISO VG32.46 상당품을 사용 하십시오.
합성 작동유	인산 에스테르계 또는 지방산 에스테르계 작동유를 사용 하십시오. 단, 인산 에스테르계 작동유를 사용할 때는 씰이 불소 고무이므로, 모델코드 앞에 「F-」를 붙여 주십시오.
수성형 작동형	물-그리콜계 작동유를 사용 하십시오.

주) 위의 작동유 이외의 작동유를 사용할 때는 문의 바랍니다.

또한, 반도체형 압력 스위치는 인산에스테르계나 W/O 에멀전계 작동유에도 사용할 수 있습니다.

2. 점도와 유온

아래 표에 나타난 점도와 유온 두 조건을 만족하는 범위에서 사용 하십시오.

명 칭		점 도	유 온
파일럿 릴리프 밸브	H형 압력제어 밸브	15 ~ 400mm ² /s(cSt)	-15 ~ +70℃
직동형 릴리프 밸브	HC형 압력제어 밸브		
파일럿 작동형 릴리프 밸브	리듀싱 밸브		
저소음형 릴리프 밸브	체크 밸브 내장 리듀싱 밸브		
솔레노이드 릴리프 밸브 ^{*)}	밸런싱 밸브		

주) 쇼크 방지 밸브 부착 (예:A-BSG-03)의 경우에는 점도15 ~ 200mm²/s(cSt)의 범위에서 사용하여 주십시오.

3. 이물질 혼입 방지에 관하여

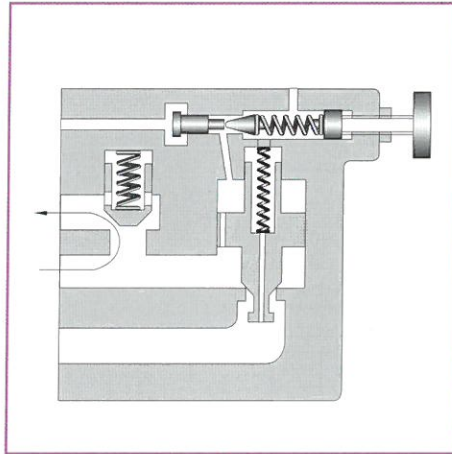
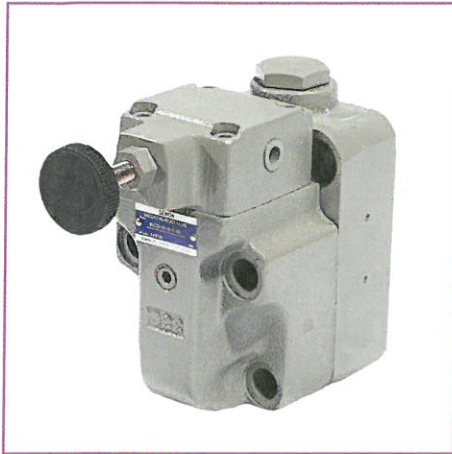
사용유 중 이물질은 가끔 정상적인 작동을 방해하므로, 사용유를 항상 깨끗이 청정도 ISO 4406의 21/18(NAS 12급) 이내로 유지하여 주십시오. 25 μ m이하의 관로용 필터를 사용 하십시오.

4. 드레인 배관에 관하여

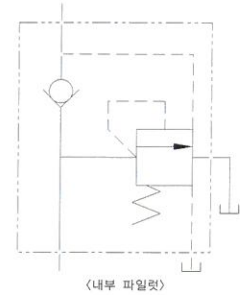
드레인 포트는 대기압보다 낮은 배압이 되도록 직접 탱크로 빼 주십시오.
라인 압력이 무한으로 상승하는 중대한 사고를 일으킬 위험이 있습니다.

■ 언로드 릴리프 밸브 Unloading Relief Valves

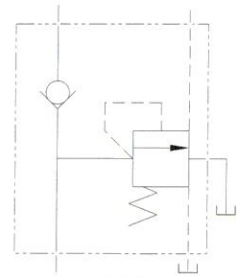
어큐뮬레이터(ACC) 회로 또는 고저2압 펌프회로 등에서 펌프를 최소한의 부하로 운전하기 위하여 사용합니다.
핸들 방향 및 내·외부 파일럿 형식의 선택적 사용이 가능하게 개선되었습니다.



KS 유압기호도



〈내부 파일럿〉



〈외부 파일럿〉

■ 사양

모델 코드	최고 사용 압력 MPa{kgf/cm ² }	최대 유량 L/min	질량 kg
BUCG-06-※※※-35	21{214}	125	12

■ 모델코드 구성

BUC	G	-06	-B	V	-E	-35
시리즈 코드	취부형식	밸브사이즈	압력조정범위MPa{kgf/cm ² }	하이벤트 압력형 기호	파일럿 방식	설계번호
BUC : 언로드 릴리프 밸브	G : 서브플레이트 취부형	06	B : 2.5~7{25~71.4} C : 3.5~14{35.7~143} H : 7 ~20.5{71.4~209}	V : 하이벤트일 때만 기입	무기호: 내부파일럿형 E : 외부파일럿형	35

- 주) 1. 하이벤트 압력형은 언로드에서 온로드의 전환 시간을 단축하려고 할 때 사용합니다.
2. 어큐뮬레이터 회로에서 밸브와 어큐뮬레이터 사이의 압력강하는 설정압력의 10% 이하로 해주십시오.
3. 드레인 포트의 배압은 설정압력의 2% 이하로 사용해 주십시오.
4. 제품개량을 위해 디자인 번호는 예고없이 변경될 수 있습니다.
5. 설계번호 30의 경우 파일럿 형식 호환이 불가능합니다. ★설계번호 35의 경우 파일럿 형식 내부 또는 외부 파일럿 호환이 가능합니다.

■ 사용상의 주의

- 압력 조정을 할 때는 먼저 고정너트를 풀고, 압력을 올리려면 오른쪽으로, 내리려면 왼쪽으로 서서히 돌리십시오. 압력 조정 후엔 반드시 고정너트를 잠그어 주십시오.
- 드레인 탱크로의 접속을 소홀히 하면 밸브가 정상적으로 작동하지 않을 뿐만 아니라, 계통의 압력이 무한 상승할 위험이 있으므로 주의해 주십시오.

■ 부속품

- 취부 볼트

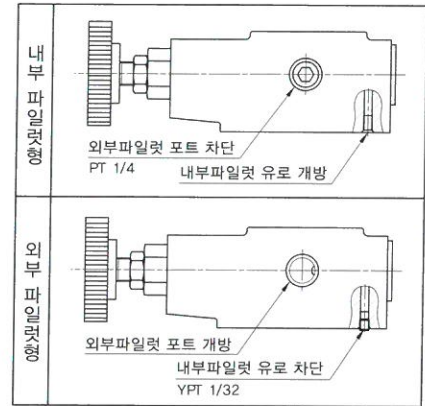
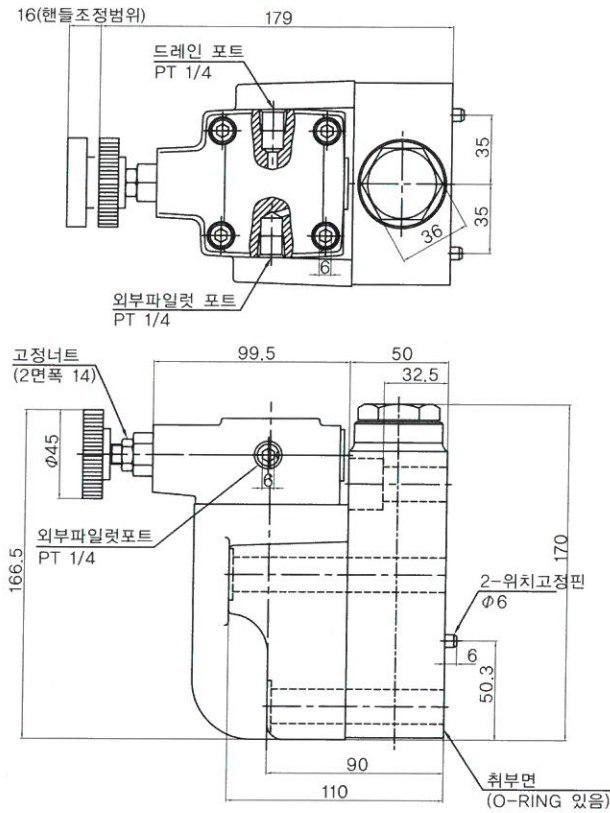
모델코드	육각 렌치 볼트
BUCG-06	M16×65L 2개
	M16×110 2개
	M16×130L 2개

■ 서브 플레이트

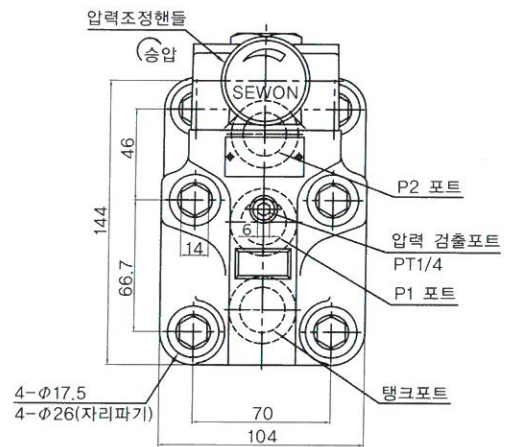
모델 코드	서브 플레이트 모델 코드	포트경 Rd(구표시PT)	질량 kg
BUCG-06	BUCGM-06-20	3/4	4.4

- 서브 플레이트를 사용할 경우에는 위 모델로 주문 하십시오. 사용자가 직접 만들어 사용할 때는 취부면을 6-S 정도로 연마하여 사용 하십시오.

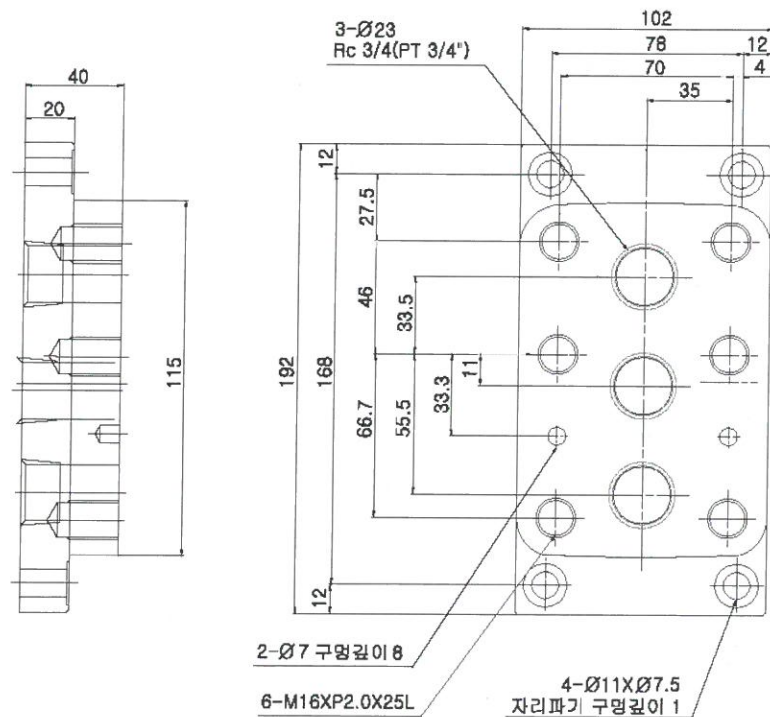
BUCG-06



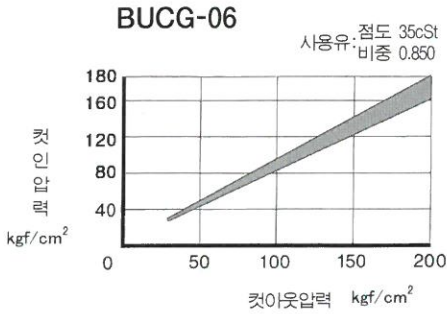
내부 파일럿/ 외부 파일럿의 변경시 주의할 것 (상기 내용 참조)



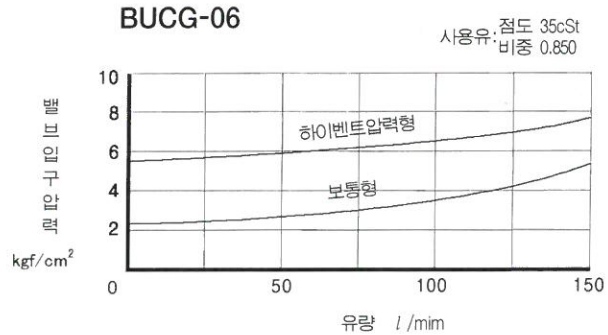
BUCGM-06



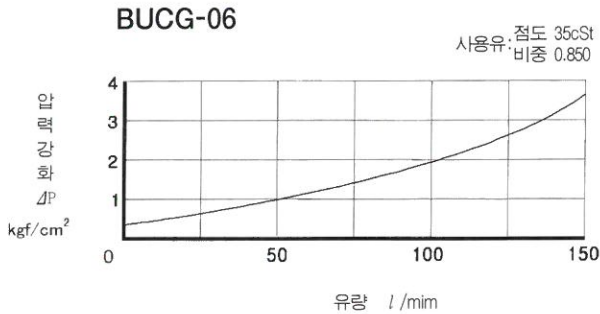
■ 컷아웃압력 - 컷인압력 특성



■ 유량밸브입구압력(컷아웃시) 특성



■ 체크밸브의 압력강하 특성



● 점도에 대해서는 아래의 계수를 곱하여 산출 하십시오.

점도	mm ² /s(cSt)	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100
계수	SSU	77	98	141	186	232	278	324	371	471	464
계수		0.81	0.87	0.96	1.03	1.09	1.14	1.19	1.23	1.27	1.30

● 비중에 대해서는 $\Delta P' = \Delta P \times \frac{G}{G'}$ 식으로 구하십시오.
단, ΔP 는 위 그래프의 값이고, 비중 G는 0.850입니다.

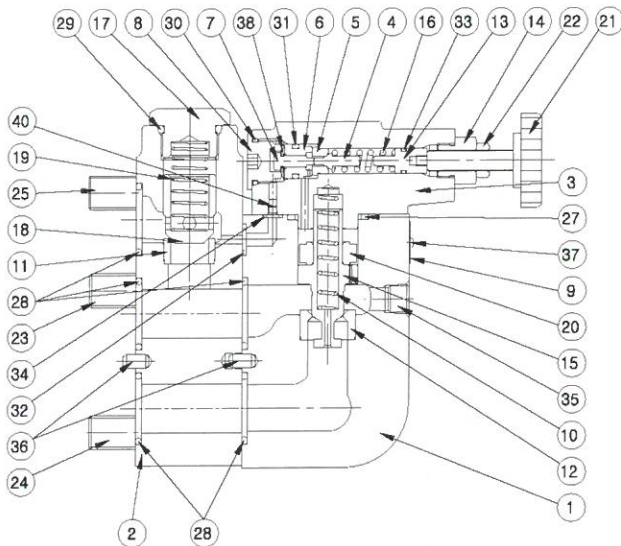


주의

씰을 교환할 때는 반드시 사용자 설명서를 읽고 지시에 따르십시오.

■ 씰 일람표

BUG-06



품번	부품명칭	부품코드	갯수
27	O-RING	SO-NB-P32	1
28	O-RING	SO-NA-P28	5
29	O-RING	SO-NB-P24	1
30	O-RING	SO-NB-P18	1
31	O-RING	SO-NB-P12	1
32	O-RING	SO-NB-P11	1
33	O-RING	SO-NB-P9	1
34	O-RING	SO-NB-P6	3