

RUBIA TIR 8900 10W-40

루비아 TIR 8900 10W-40



배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 고성능차량에 적합한 새로운 Low-SAPS 형 고성능 디젤엔진오일

제품의 용도

- 고하중, 고토크의 유럽식 고성능 디젤엔진을 장착한 차량 및 중·대형 디젤엔진을 장착한 중장비 및 트럭, 버스에서 최적의 윤활성능을 발휘합니다.
- 특히, CPF, DPF, EGR, SCR과 같은 배기가스 정화장치가 장착된 신형 고성능 차량에 더욱 적합한 매연 저감형 친환경, 고성능 엔진오일입니다.
- Euro IV, Euro V 및 Euro VI 배기가스규제를 만족하는 배기가스정화 후처리장치(DPF)가 장착된 디젤차량의 가혹한 특성에 적합하도록 설계된 새로운 Low SAPS 형 고성능 디젤엔진오일입니다.

제품의 성능

장수명 유럽형 엔진오일

배기가스정화후처리장치 (DPF)의 수명연장 및 보다 강화된 환경친화성

탁월한 엔진보호효과 및

엔진청정성 및 점도안정성

- Euro 6 및 그 이하의 Euro 5 규격에 적합하여 VOLVO, SCANIA, MAN, Mercedes-Benz 등에 승인받은 장수명 엔진오일입니다.
- 새로운 배기가스규제를 만족시키기 위하여 배기가스정화 후처리장치인 DPF (Diesel Particulate Filter)를 장착하는 디젤엔진 차량에 최적화된 제품으로 차량 배기가스정화장치의 효율을 극대화시켜 주며, 수명을 연장시켜 주는 환경친화적 제품입니다.
- 아주 추운 날씨에서도 강력한 유동성으로 엔진시동이 원활하여 엔진시동 시에 발생하는 초기마모를 최소화하여 주며, 점도안정성이 우수하여 극 고온의 운전온도에서도 강력한 윤활막을 생성 및 유지시켜 줍니다.
- 엔진 내부에 발생한 검댕(Soot)을 신속히 제거하고 유중에 분산시켜 장기간 동안 오일의 산화를 방지하고 엔진의 출력을 유지시켜 줍니다.

규격

국제규격

- ACEA E6/E7/E9
- API CJ-4/CI-4/CH-4

제조사 승인 규격

- Mack EO-O Premium Plus
- MB-Approval 228.51
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

제조사 만족 규격

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF
- IVECO TLS E9
- Cummins CES 20081

대표성상

시험항목	시험방법	단위	SAE 점도등급 10W-40
밀도	15°C	ASTM D 4052	g/cm ³
점도	40°C	ASTM D 445	mm ² /s
	100°C		(cSt)
점도지수		ASTM D 2270	—
인화점		ASTM D 92	°C
유동점		ASTM D 97	°C

상기 대표성상은 다소의 편차가 있을 수 있습니다.

서울시 중구 칠骀로 37

HSBC 빌딩 16 층
에쓰-오일토탈에너지스윤활유㈜

1/1

선정된 우수한 오일이라도 사용하는 기계 및 윤활유의 보수관리가 충분히 이루어지지 않으면 그 기능을 완전히 발휘하지 못하므로, 정기적으로 사용유를 분석하여야 모든 트러블을 미연에 방지할 수 있습니다.

RUBIA TIR 8900 10W-40
2022. 11. 14

