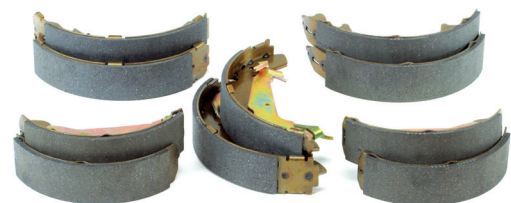


# History



- 1966.11 (주)대화브레이크 회사설립
- 1968.08 일본 아케보노 브레이크와 기술제휴
- 1974.05 철도차량용 브레이크 슈 수입대체 품목지정(철도청)
- 1976.10 발명특허 취득(특허 제5253호:레진슈)
- 1977.07 K.S 표시허가(자동차용 브레이크 라이닝 6개중:KSR 4024, 제1515호)
- 1980.12 영국 웨르도사와 공동투자법인으로 전환
- 1984.04 미국 AAMVA 마찰성능 시험 합격
- 1984.07 현대자동차(주) 전문 납품업체 지정
- 1984.11 대우중공업 부품 직납업체
- 1988.12 미국 아벡사와 기술제휴(비석면 마찰재)

- 1990.02 비석면 브레이크 라이닝 개발업체 지정(철도청)
- 1991.05 부설연구소 설립(한국산업 기술진흥 협회 제 911046호)
- 1993.01 비석면 브레이크 라이닝 생산 개시
- 1993.07 기술개발 시범기업 지정(중소기업지정)
- 1993.06 고속버스에 국내최초로 비석면 라이닝 OEM적용
- 1996.09 환경마크 인증획득(철도차량용, 자동차용)
- 1997.03 유망중소기업 선정(경기도)
- 1999.01 ISO 9002 인증 획득
- 2000.07 수출유망 중소기업 지정(경기중소기업 수출지원 센터)
- 2000.08 기술혁신 개발사업 대상업체 지정 (중소기업청, 자동차 부품 연구원)
- 2000.11 인도 Daulatram Engineering Services사와 철도 레진슈 기술이전 계약 체결
- 2001.10 QS 9000 인증 획득
- 2002.09 GM ACDelco 공급업체 등록
- 2003.05 인천자동차 부분 정비 사업조합 (Car Plus)납품개시
- 2004.05 (주)삼영과 통일중공업(주) 자회사 편입
- 2005.06 S&T브레이크(주)로 사명변경
- 2006.03 광주광역시 자동차 부분정비 사업조합 (Car Zone)납품개시
- 2006.06 경기도 자동차 부분정비 1사업조합 (Car & Tech)납품개시



## S&T 브레이크 의 가족사입니다

S&T Tc, S&T중공업, S&T상호저축은행,  
S&T솔루션, 호텔실악파크, 광주S&T중공업항공사, 심양금배통 일차량부품유한공사, 청도S&T중공업항공사

## S&T 브레이크 | 주

S&T브레이크(주)는 (주)대화브레이크의 새이름입니다.

본 사 ☎ 641-020 경상남도 창원시 외동 853-5 Tel. 055)274-6111 Fax 055) 274-6119  
서울사무소 ☎ 153-023 서울시 금천구 가산동 371-36 Tel. 02)855-3901 Fax. 02) 855-3930  
Homepage : <http://www.hisntb.com> E-mail : [busin@hisntb.com](mailto:busin@hisntb.com)

[www.hisntb.com](http://www.hisntb.com)

## S&T 브레이크 Ceramic Technology

With this frontier spirit, we promise  
we will do our utmost efforts  
for your full satisfaction.

S&T 브레이크 | 주



새로운 가치를 준비하는 기업, S&T브레이크

## 고객의 믿음이 S&T 브레이크의 가치입니다

40년을 이어온 장인정신, 그 혼신의 열정과 노력으로  
국내 최초의 비석면을 개발하였습니다.

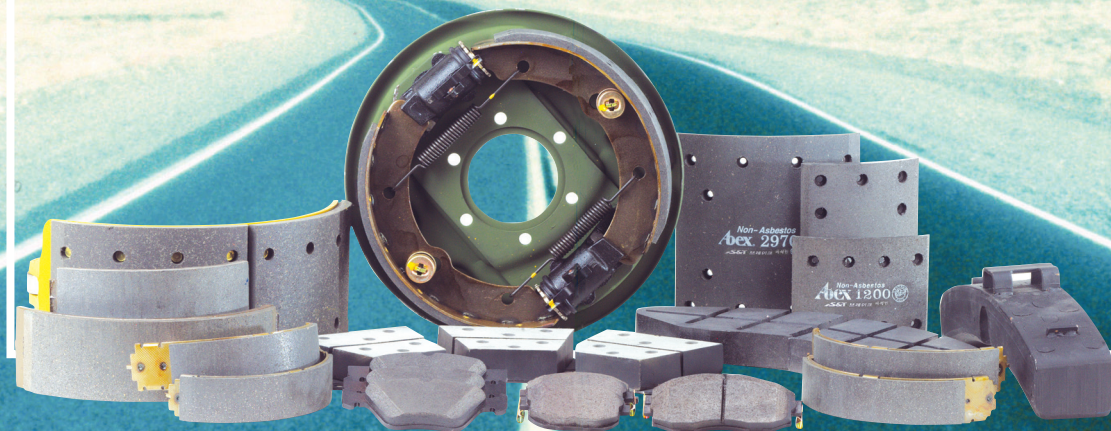
S&T브레이크는 21세기 국경 없는 경제전쟁시대에  
기술한국의 내일을 세계에 심고 있습니다.

끊임없는 기술개발과 무결점의 완벽한 제품으로  
고객의 믿음과 성원에 보답하겠습니다.

40년 외길  
장인 정신

비석면의  
선두주자

세라믹  
패드개발



## CERA™ 는 최적의 품질수준으로 마찰재 생산기술의 혁신을 이루었습니다

S&T브레이크는 창업 이래 철도차량용 · 자동차용 브레이크 마찰재를 생산해 왔습니다.  
친환경 차량제품인 세라믹패드의 개발로 고객만족은 물론 세계시장에서 경쟁하고 있습니다.



Best Technical Service

## Ceramic Technology



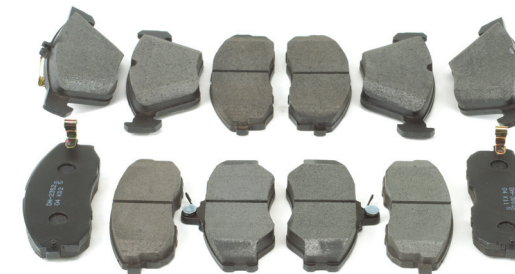
### CERA-PAD 세라믹 패드

브레이크 마찰재에서 구성요소 중 세라믹이 함유된 제품을 말하며  
NAO (Non-Asbestos Organic)제품입니다.  
휠 오염방지, 소음방지, 고성능 품질

#### 특성

마찰재의 최신제품으로 호평받는 세라믹 PAD는 최첨단 소재인 세라믹의 함유로  
고온제동성이 안정되어 다음과 같은 특징이 있다.

- 반복사용 제동시 안정된 제동력유지
- 내구수명이 우수하며 휠 오염방지성 우수
- 열에 의한 변형이 적은 고품질 제품
- 소음방지 효과에 탁월한 성능
- 부드러운 브레이크 페달감각



S&T 아벡스(Abex)도 비석면 브레이크 패드, 라이닝으로 환경마크 표시제품입니다.

## 친환경기업의 모범이 되겠습니다

S&T브레이크에서 생산하는 CERA(세라믹패드)는 석면공해에서  
해방될 수 있는 비석면 브레이크패드 라이닝으로 친환경 차량제품입니다.  
세라믹패드는 브레이크 생산기술의 또 다른 혁신입니다.



엄선된 비석면 소재를 사용하고 품질관리면에서도 국내최고를 자랑하는 S&T브레이크는  
각종 철도용 브레이크 마찰재와 자동차용 브레이크 어셈블리를 생산하고 있습니다.



#### DISC BRAKE PAD

- Bus
- Passenger Car
- Transportation Equipment



#### HEAVY DUTY LINING

- Truck · Bus
- Transportation Equipment
- Industrial Machinery



#### SHOE ASS'Y

- Truck · Bus
- Transportation Equipment
- Passenger Car
- Forklift



#### DRUM BRAKE ASSEMBLY

- Truck · Bus
- Passenger Car
- Forklift
- Transportation Equipment



#### HEAVY DUTY BRAKE ASSEMBLY

- Truck · Bus



#### RAILWAY

- Subway
- Rolling Stock
- Passenger Train
- Locomotive

### Acquired Certification

