

# 15/18/20D-9 FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



미래를 개척하는  
 현대중공업

# 현대지게차의 최고 가치는 고객만족입니다.

새로운 현대 9시리즈 디젤 지게차 라인이 여러분께 다가옵니다.  
새롭고 다양한 편의장치와 안전성을 더한 9시리즈 디젤 지게차는  
뛰어난 성능 뿐 아니라 보다 효율적이고 편안한 작업을 보장합니다.





## 검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 소형지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트 표준 장착
- 스위치 타입 주차 브레이크 : 운전자 이석시 주차브레이크 자동작동
- 5.6인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)
- 차체 기울기 경고기능
- 유압 오일필터 교환주기 증대
- 최고속도 제한기능
- 비탈길 밀림방지 장치
- 부하무게 측정장치 (선택사양)
- 포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

# 강력한 파워 & 탁월한 작업 성능



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



## 대동 3F183T엔진 장착 51.0PS/16.9kgf-m

강력한 파워와 내구성을 자랑하는 대동 3F183T 엔진을 탑재하여 고부하, 험지 작업 시에도 최적의 힘을 발휘하며, 특히 중·저속 구간에서의 엔진 토오크가 높아 실질적인 파워증대 및 연비절감을 체감하실 수 있습니다.

대동 3F183T 엔진은 고압 연료분사 펌프 시스템을 통한 다중 분사로 연료 효율 향상은 물론 배출가스 최소화 및 저진동, 저소음을 구현했습니다.

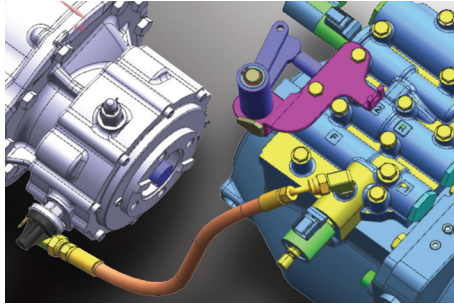
또한, 다겹으로 제작한 스틸 헤드 가스켓 적용으로 엔진 내구성을 향상했으며, DOC와 CDPF를 장착해 Tier-4 배기규제를 만족시켰습니다.

- ※ DOC: Diesel Oxidation Catalyst, 디젤산화촉매기
- ※ CDPF: Coated Diesel Particulate Filter, 코팅미세먼지필터



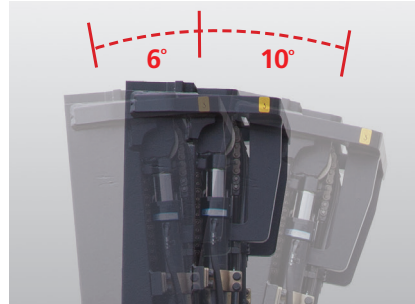
강력하고 경제적인 엔진장착과  
개선된 시스템을 통해 보다 향상된 성능을 보여드립니다.

**15/18/20D-9**  
**FOLEX**



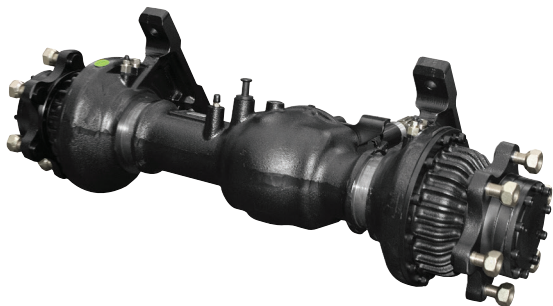
**주차브레이크 개선**

트랜스미션의 유압을 이용함으로써 보다 단순하며 강력한 제동능력을 보여줍니다.



**마스트 틸트 각도**

마스트의 틸트 각도는 전방 6도, 후방 10도로 작업 효율성을 높여 수하물의 적재와 하역작업을 신속하게 수행합니다.



**대용량 드라이브 액슬**

정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며 고내구성으로 급격한 토크 변화에도 적응력이 뛰어납니다. 또한, 습식 브레이크를 적용하여 강력하고 안정된 제동력을 발휘합니다.



**전유압식 조향장치**

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.



**최대 주행능력 (무부하시)**

Model	km / h
15D-9	18.3
18D-9	18.3
20D-9	18.3

**최대 등판능력 (부하시)**

Model	%	각도
15D-9	42.3	22.9°
18D-9	37.8	20.7°
20D-9	35.1	19.3°

**주행속도 및 등판능력**

동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

# 편리하고 안락한 운전공간



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적인 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여 드립니다. 핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다. 또한, 크기가 커진 트레이는 문서 보관이 더욱 편리하며, 파워 소켓 (12V) 장착 (선택사양)으로 운전자 편의성을 높였습니다.



## 인체공학적 페달 배치

대쉬보드 탑재형 브레이크와 인칭 페달 시스템을 적용하여 답력과 조작력을 향상시켰으며 동시에 하부의 소음 유입을 최소화하였습니다.



## 전후 틸팅형 핸들

스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 레버를 조작하여 편안한 핸들 각도 조절이 가능합니다.

\* 고급 스티어링 핸들 및 노브 적용으로 그립감 극대화



## 그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 영역, 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

\* 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)

\* ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용

\* 열선 및 헤드레스트 (선택사양)



현대지게차는 고객만족을 위해  
항상 최고의 편의성을 제공합니다.

**15/18/20D-9**  
**FOLEX**

### 5.6인치 LCD 컬러 모니터

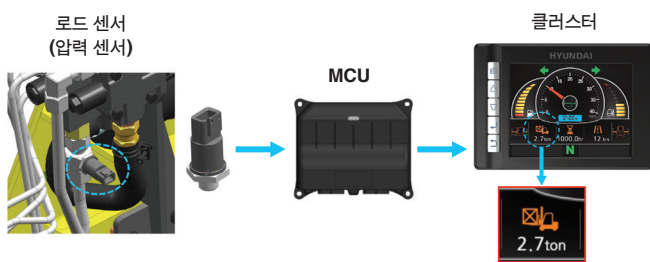
운전자는 5.6 인치 대 화면 TFT LCD 컬러 모니터를 통해 속도, 주행방향, 배터리 충전 경고등, 가동시간 등을 쉽게 파악하고 효율적으로 장비를 제어할 수 있습니다. 또한, 메시지 표시 기능이 있어 고장 진단이 용이합니다.



### 최고속도 제한기능

- 운전자를 위한 안전 기능
- 제한 속도 범위 : 최저 8 km/h 이상

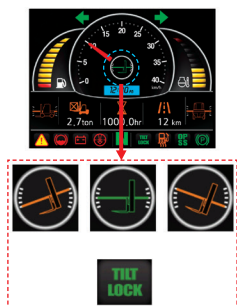
- 기능 ON/OFF 와 제한 속도를 클러스터에서 쉽게 설정 가능
- 장비가 최대 속도까지 부드럽게 도달



### 부하 무게 측정장치 (선택사양)

초 정밀 로드 센서를 부착하여 부하물 계량에 걸리는 시간을 효과적으로 줄일 뿐만 아니라 과부하 시 경고를 발생시켜 운전자에게 알려줍니다.

### 마스트 각도 센서 (G-센서)



### 포크 자동 수평 조정장치 (선택사양)

틸트 레버의 전면스위치를 누른 상태에서 마스트 전방 틸트 작업 시 자동으로 마스트의 각도를 차량(지표면) 대비 수직으로 위치시키는 기능으로 작업의 효율성을 높여 편리한 작업이 가능합니다. (악셀페달 최대 가속시에는 각도 오차가 있을 수 있습니다.)

# 뛰어난 안전성



## 안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다. 또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



## 고강도 헤드가드

EEC와 ANSI 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.



## 고강도 사이드 커버 (선택사양)

스틸 재질의 고강도 사이드 커버는 기존 장비 대비 뛰어난 내구성을 자랑합니다.



## 개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전 발판은 승하차시 편리함과 안전성을 제공합니다.



안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로  
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

**15/18/20D-9**  
**FOLEX**



**비탈길 밀림 방지 기능 (Hill Start Assist Control System)**  
anti-roll back으로 5에서 11사이의 비탈길에서 재시동을 걸때에  
지게차가 뒤로 밀리는것을 막아 줍니다.

**포크 급강하 방지 장치**

포크 하강시 일정한 속도를 유지시키는 유량제어밸브  
(Flow Regulator)와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해  
수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전밸브(Down Safety Valve)  
장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

**OPSS(Operator Presence Sensing System)**

운전자 안전 센싱시스템 적용으로 운전자가 시트에서 내리면  
모든 기능이 정지합니다.

- Lift Lock
- Tilt Lock
- Drive Lock
- Parking



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



**보다 강화된 작업 안전성**

전방에 할로겐 헤드라이트와 LED 방향지시등, 후방에 LED 콤비네이션램프와 할로겐 작업등을 적용하여 야간 작업시에도 우수한 가시성을 제공합니다.  
카운터웨이트에 추가로 반사기를 장착하여 안전도를 높였습니다.

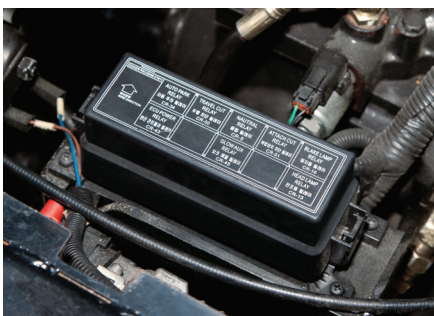
# 손쉬운 장비점검 & 다양한 편의장치



## 완전 개방형 엔진후드

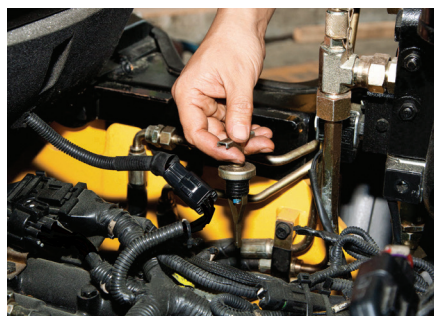
구성 부품이 이상적으로 배열되어 있고 점검부위의 접근이 용이하여 장비의 일상점검이 더욱 빠르고 간편합니다. 또한 대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다. 보닛 가스스프링(좌/우) 적용으로 내구성이 증대되었습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



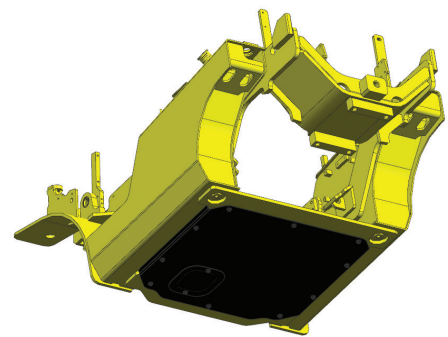
## 방수,방진 기능을 갖춘 퓨즈박스과 릴레이박스

신규 개발된 방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스과 릴레이박스를 엔진 룸 내 장착하여 더욱 우수한 정비성을 제공합니다.



## 손쉬운 미션 오일 체크

특별한 분해도구 없이도 손쉽게 미션오일을 체크할 수 있도록 설계 하였습니다.



## 언더 커버(선택사양)

언더 커버 장착으로 먼지 및 이물질 튀김을 방지하여 기능품을 보호합니다.



구성 부품의 이상적인 배열로 장비의 일상점검이 더욱 간편하며  
 다양한 편의장치는 작업환경을 한 단계 더 업그레이드시켰습니다.

## 15/18/20D-9 FOLEX



스위치 타입  
주차 브레이크

스위치 타입 비상  
스위치(선택사양)

기존의 레버 타입과  
 비교하여 훨씬 편리하며  
 운전자 이석 시 자동으로  
 주차 브레이크가 작동됩니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



세련되고 편리한 스위치



암호 시동 기능  
 장비의 도난을 방지하고 사용자 권한을  
 원하는 고객을 위한 장치입니다.



연료주입구 키 잠금장치

# New 9 Series

## 마스트 사양 (15D-9)

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유인상높이		경사각 전 / 후	적재능력 (사이드쉬프트 제외)	적재능력 (사이드쉬프트 포함)	장비중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외		500mm LC	500mm LC	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)
표준 2단 마스트	V250	2525	1755	35	35	6/10	1500	1425	2759
	V270	2725	1855			6/10	1500	1425	2772
	V300	3025	2005			6/10	1500	1425	2792
	V330	3325	2155			6/10	1500	1425	2811
	V350	3525	2255			6/10	1500	1425	2825
	V370	3725	2355			6/10	1500	1425	2838
	V400	4025	2505			6/10	1500	1425	2862
	V450	4525	2855			6/6	1425	1350	2940
	V500	5025	3105			6/6	1350	1275	2975
V550	5525	3355	6/5	1050	1000	3005			
2단 자유인상 마스트	VF300	3025	2005	1007	1539	6/6	1500	1425	2838
	VF330	3325	2155	1157	1689	6/6	1500	1425	2872
	VF350	3525	2255	1257	1789	6/6	1500	1425	2886
3단 자유인상 마스트	TF/TS370	3735	1805	807	1295	6/6	1500	1425	2901
	TF/TS400	4035	1905	907	1395	6/6	1475	1400	2920
	TF/TS430	4335	2005	1007	1495	6/6	1425	1350	2939
	TF/TS450	4535	2105	1107	1695	6/6	1400	1325	2960
	TF/TS470	4735	2155	1157	1645	6/6	1375	1300	2971
	TF/TS500	5035	2255	1257	1745	6/6	1350	1275	2989
	TF/TS550	5535	2455	1457	1945	6/5	1125	1075	3030
	TF/TS600	6035	2655	1657	2145	6/5	800	750	3075
	TF/TS650	6535	2855	1857	2345	3/3	600	550	3121
TF/TS700	7035	3055	2057	2545	3/3	400	350	3168	

## 마스트 사양 (18D-9)

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유인상높이		경사각 전 / 후	적재능력 (사이드쉬프트 제외)	적재능력 (사이드쉬프트 포함)	장비중량 (무부하시)
				백레스트 포함	백레스트 제외		500mm LC	500mm LC	
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)
표준 2단 마스트	V250	2525	1755	35	35	6/10	1800	1675	2919
	V270	2725	1855			6/10	1800	1675	2931
	V300	3025	2005			6/10	1800	1675	2951
	V330	3325	2155			6/10	1800	1675	2971
	V350	3525	2255			6/10	1770	1675	2984
	V370	3725	2355			6/10	1750	1675	2997
	V400	4025	2505			6/10	1700	1625	3021
	V450	4525	2855			6/6	1625	1550	3099
	V500	5025	3105			6/6	1400	1325	3134
V550	5525	3355	6/5	1050	1000	3165			
2단 자유인상 마스트	VF300	3025	2005	1007	1539	6/6	1800	1675	2997
	VF330	3325	2155	1157	1689	6/6	1750	1675	3031
	VF350	3525	2255	1257	1789	6/6	1750	1675	3045
3단 자유인상 마스트	TF/TS370	3735	1805	807	1295	6/6	1725	1650	3060
	TF/TS400	4035	1905	907	1395	6/6	1675	1600	3079
	TF/TS430	4335	2005	1007	1495	6/6	1625	1500	3098
	TF/TS450	4535	2105	1107	1695	6/6	1600	1525	3120
	TF/TS470	4735	2155	1157	1645	6/6	1500	1425	3130
	TF/TS500	5035	2255	1257	1745	6/6	1450	1375	3148
	TF/TS550	5535	2455	1457	1945	6/5	1150	1100	3189
	TF/TS600	6035	2655	1657	2145	6/5	800	750	3234
	TF/TS650	6535	2855	1857	2345	3/3	600	550	3280
TF/TS700	7035	3055	2057	2545	3/3	450	400	3327	



**마스트 사양 (20D-9)**

마스트 타입	포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크하강시)	자유인상높이		경사각 전 / 후	적재능력 (사이드쉬프트 제외)	적재능력 (사이드쉬프트 포함)	장비중량 (무부하시)	
			백레스트 포함	백레스트 제외		500mm LC	500mm LC		
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)	
표준 2단 마스트	V250	2530	1755	40	40	6/10	2000	1900	3059
	V270	2730	1855			6/10	2000	1900	3072
	V300	3030	2005			6/10	2000	1900	3092
	V330	3330	2155			6/10	2000	1900	3111
	V350	3530	2255			6/10	2000	1900	3125
	V370	3730	2355			6/10	1950	1875	3138
	V400	4030	2505			6/10	1650	1575	3162
	V450	4530	2855			6/6	1625	1550	3240
	V500	5030	3105			6/6	1400	1325	3275
V550	5530	3355	6/5	1050	1000	3306			
2단 자유인상 마스트	VF300	3030	2005	1012	1544	6/6	2000	1900	3138
	VF330	3330	2155	1162	1694	6/6	1975	1875	3172
	VF350	3530	2255	1262	1794	6/6	1950	1850	3186
3단 자유인상 마스트	TF/TS370	3740	1805	812	1300	6/6	1900	1825	3201
	TF/TS400	4040	1905	912	1400	6/6	1850	1775	3220
	TF/TS430	4340	2005	1012	1500	6/6	1800	1725	3239
	TF/TS450	4540	2105	1112	1600	6/6	1750	1675	3260
	TF/TS470	4740	2155	1162	1650	6/6	1650	1575	3271
	TF/TS500	5040	2255	1262	1750	6/6	1450	1400	3289
	TF/TS550	5540	2455	1462	1950	6/5	1150	1100	3330
	TF/TS600	6040	2655	1662	2150	6/5	800	750	3375
	TF/TS650	6540	2855	1862	2350	3/3	625	575	3421
TF/TS700	7040	3055	2062	2550	3/3	450	400	3468	

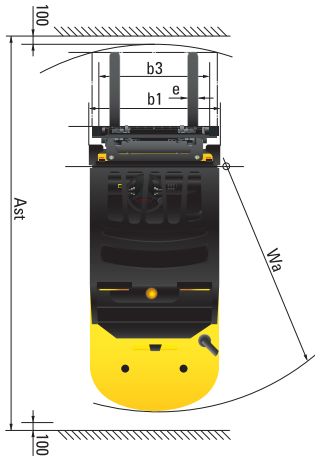
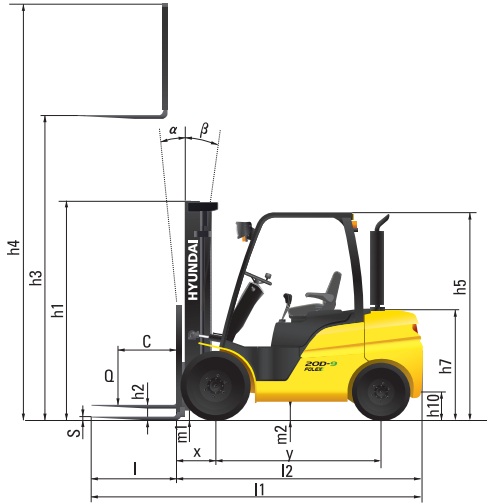
**옵션 품목 안내**

- 포크(mm)  
15/18D-9 : 900(STD), 1050, 1200, 1350, 1500  
20D-9 : 900(STD), 1050, 1200, 1350, 1500, 1600
- 오버슈(mm)  
1300, 1500, 1700
- 사이드 쉬프트, 인터그랄 사이드 쉬프트
- 타이어 : 공기압 (기본사양) / 솔리드 / 논마킹
- M.C.V : 3 스펙 (기본사양), 4 스펙
- Under cover

- 부하무게 측정장치
- 포크 자동 수평 조정장치
- 캐빈(히터포함)
- 시트 : 열선, 열선+헤드레스트
- 유압온도 / 압력 모니터링
- 배터리 Disconnect Switch (Master Switch)

# 15/18/20D-9 FOLEX

## 외관도



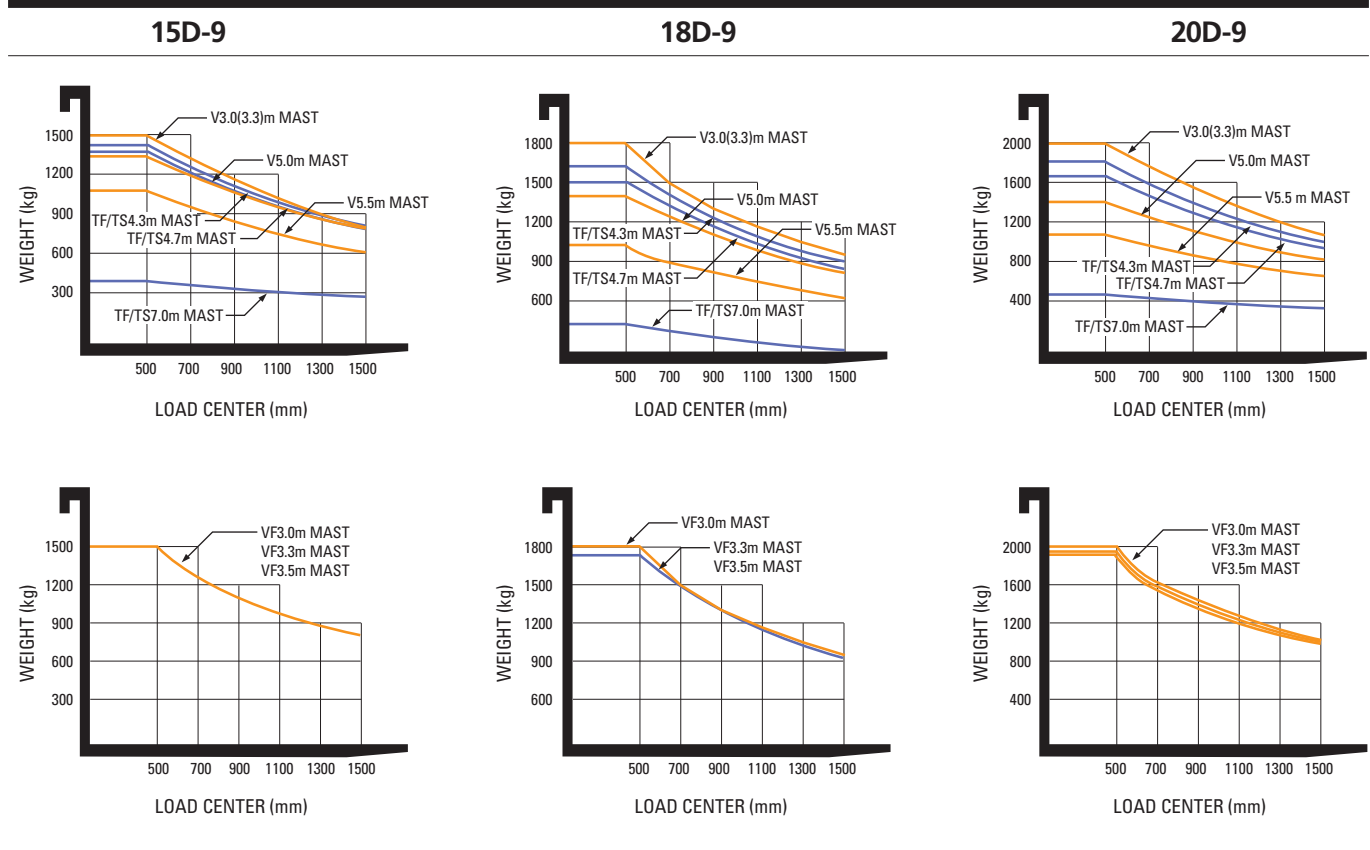
## 장비제원

사양			
1.1	제조사	Hyundai	Hyundai
1.2	모델	15D-9	18D-9
1.3	동력형식	DIESEL	DIESEL
1.4	작동방식	좌승식	좌승식
1.5	적재능력	kg	1,500
1.6	허중중심 거리	c mm	500
1.8	전방오버행	x mm	393
1.9	축간거리	y mm	1,410
중량			
2.1	장비중량	kg	2,811
2.2	축하중 부하 (전륜, 후륜)	kg	3,678 / 633
2.3	축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	1,228 / 1,583
타이어			
3.1	타이어: 공기식(P), 솔리드(S), 본미킹(N)	P	P
3.2	전륜 사이즈	6.50-10-14PR	6.50-10-14PR
3.3	후륜 사이즈	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR
3.5	전륜/후륜 개수(x=드라이브 휠)	2 X / 2	2 X / 2
3.6	윤간거리(전륜)	mm	890
3.7	윤간거리(후륜)	mm	910
일반제원			
4.1	경사각 (전방/후방) - 마스트 기본사양 장착시	degrees	6 / 10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,155
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	35
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,330
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,320
4.7	헤드การ์ด 높이	h5 (mm)	2,110
4.8	운전석 높이(SIP)	h7 (mm)	1,152
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	260
4.19	전장	l1 (mm)	3,124
4.20	전장(포크 제외)	l2 (mm)	2,224
4.21	전폭	b1 (mm)	1,070
4.22	포크(길이x너비x두께)	l / e / s (mm)	900 x 100 x 35
4.23	포크 캐리지 ISO 2328 등급		2A
4.24	포크 캐리지 폭	b3 (mm)	1,006
4.31	최저 지상고(마스트)	m1(mm)	120
4.32	최저 지상고(차량중심)	m2(mm)	109
4.33	교차 통로 폭(팔레트 1000x1200)	Ast(mm)	3,599
4.34	직각적재 통로 폭(팔레트 800x1200)	Ast(mm)	3,799
4.35	최소 선회반경	Wa(mm)	2,005
작업능력			
5.1	주행속도 무부하시	km/h	18.3
5.2	포크상승속도 부하시/무부하시	mm/s	600 / 630
5.3	포크하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500 / 450
5.5	최대 견인력 부하시	kg	1,882
5.7	최대 등판능력 부하시	% / 각도	42.3 / 22.9°
5.10	서비스브레이크		FOOT / WET
엔진			
6.1	제조사 / 모델명	대동공업 / 3F183T	대동공업 / 3F183T
6.2	정격출력	PS/rpm	51 / 2,300
6.3	최대토크	kgf.m/rpm	16.9 / 1,700
6.4	실린더수 / 배기량	EA/cc	3 / 1,826
6.5	연료탱크 용량	ℓ	45
기타			
8.2	최대유압(시스템/어태치)	kgf/cm <sup>2</sup>	190 / 150

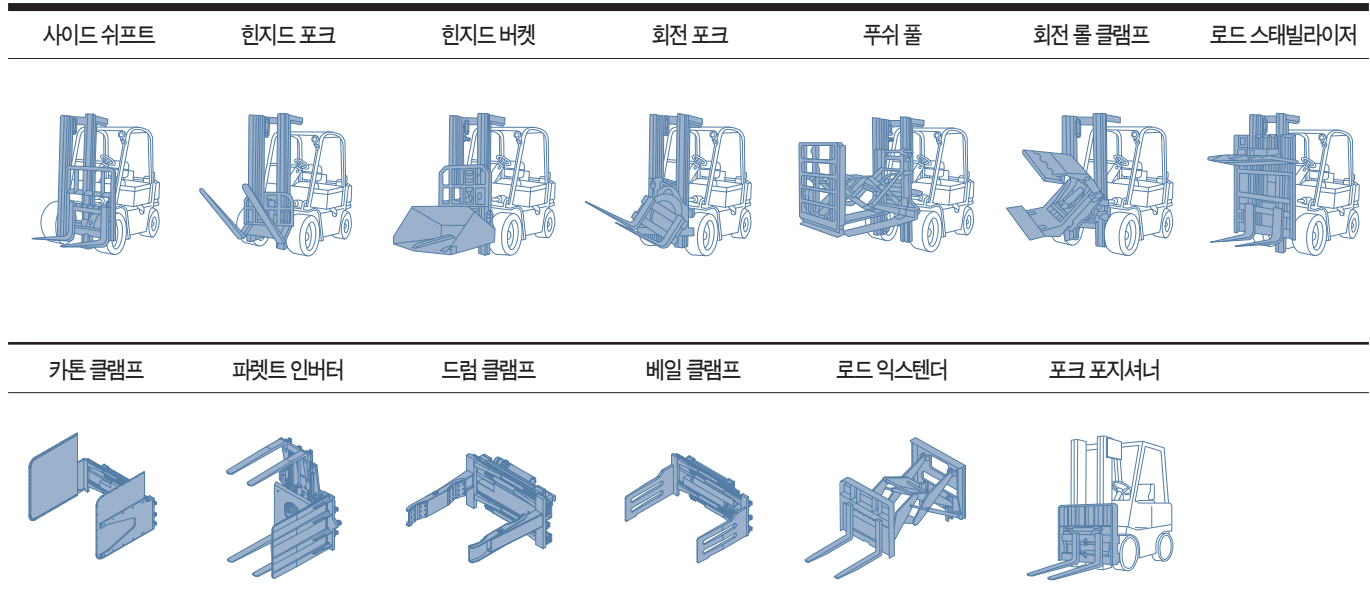


# New 9 Series

## 하중곡선도



## 어태치먼트 안내





통합 콜센터  
1899-7282



999009-600018



[www.hyundai-ce.com](http://www.hyundai-ce.com)

2015. 11 Rev. 2