



97 대한민국 특허기술대전
-통상산업부-



선조림철선 트러스를 이용한
DECK SLAB 공법
-건설교통부-



테크플레이트 업계 최초
-2001 한국일보 선정-



대한민국 산업포장
-2002년 근로자의 날-



품질경영우수기업
-한국품질 인증원-



대한민국 최초의 일체형 데크 - 코스틸 슈퍼데크

SUPERDECK

www.kosteel.co.kr
www.superdeck.co.kr

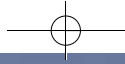


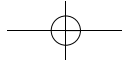
고객의 신뢰를 최고의 가치로, 미래를 주도하는 초일류기업을 향해 코스틸이 뛰고 있습니다

코스틸은 선진 건설자재로 업계를 선도하고
인류의 행복에 이바지하고자 하는 기업입니다.
끊임없는 혁신기술의 개발로 모든 제품을
“보다 좋게, 보다 값싸게, 보다 빠르게”
제공함으로써 우리의 고객과 고객의 고객까지
모두 유익을 누릴 수 있도록 언제나
최선을 다하겠습니다.

CONTENTS

- 04 HISTORY
- 05 특허 & 실용신안
- 06 Brand Information
- 08 Product Guide
- 12 Process & Test
- 18 Apply to Construction
- 34 Table of Allowed Span
- 37 Major Performances





HISTORY

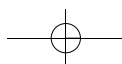


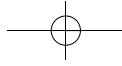
인간 생활의 편의 추구를 위한 코스틸의 이야기! 대한민국 최초로 뛰어넘어 최고를 바라보는 코스틸 슈퍼데크II

※ 슈퍼데크 연구개발 및 투자 450억 (1995년 ~ 1998년)

- 1995.01 코스틸, 광운대학교 신기술 연구소
정일구조 사무소 등과 산학 공동 연구
(Super Deck 개발착수)
- 1995.12 1) 철근콘크리트 슬래브의 데크 등 4건 특허출원
2) 철근콘크리트 슬래브에 관한 실용실안 출원
3) 철근콘크리트 슬래브 등 4건 의장등록
- 1996.04 SUPER DECK SLAB SYSTEM의 시공하중 및
구조성능 실험실시
- 1996.08 ISO 9002 인증 취득(영국 로이드사)
- 1996.12 SUPER DECK 설계편람 완성(제 1집)
- 1997.01 SUPER DECK 상업생산 개시
- 1997.02 SUPER DECK 상표출원(특허청)
- 1997.05 철근콘크리트 슬래브의 데크에 관한 국제특허출원
(일본,중국,태국,말레이시아 등)
- 1997.06 일체형 데크의 신기술 "SUPER DECK" 판매개시
- 1997.12 대한민국 특허기술대전에서 "철근콘크리트의 데크패널"로
금상수상(통상 산업부)
- 1998.05 산업자원부 장관상 수상
- 1998.08 대한주택공사의 아파트 지하주차장 적용
- 1998.12 우량기업 선정
SUPER DECK 설계편람 최종본 완성(2집)
(청주대 산업과학연구소,국민대학교,환경디자인 연구소)
- 1999.03 아파트 지상층 MOCK-UP TEST 및 시범 적용
- 1999.07 건축 신기술지정(건설교통부 제176호)

- 2000.06 소음진동 감소효과 용역-호서대학교
한국일보 HIT 상품 선정
- 2001.10 수출유망중소기업 지정
- 2001.11 기술신형 중소기업 "INNO-BIZ기업" 선정
- 2002.05 산업포장(노사협력증진)수상(대통령 훈장)
- 2004.05 대한민국 친환경품질경영 우수기업 지정(한국품질인증원)
- 2005.07 "INNO-BIZ기업" 재인증
- 2006.03 "슈퍼데크II" 판매개시
- 2009.12 2009년 아이디어 경영대상 중소기업부문 수상
(사)한국국제인화동협회)
- 2010.06 한국형 히든챔피언 육성 대상기업 선정 (한국수출입 은행)
- 2010.06 (주)코스틸 제3공장 KSQ ISO 9001:2009
/ ISO 9001:2008 인증획득
(한국 건설기술 연구원)
- 2010.08 (주)코스틸 기업 부설연구소 설립
- 2010.09 일하고 싶은 중소기업 선정 (노사발전재단)
- 2010.10 2010년 한국의 경영대상 수상(이노베이션 리더쉽)
- 2010.11 제17회 기업혁신대상수상(대통령)
- 2010.12 2010년 한국아이디어 경영대상 2년연속 대상
- 2011.02 "비채메가" 판매개시
- 2011.06 철의 날' 동탑 산업훈장 수상
- 2011.12 2011년 한국아이디어 경영대상 4년연속 대상
- 2012.02 (사)한국건축구조 기술사회 "비채메가" 기술인증서 획득
- 2012.04 "비채메가" 내화구조인증서 획득(한국 건설기술 연구원)





특 허 & 실용신안 ➤

코스틸의 자부심!
'특허와 신기술'을 지칭하는 'SUPERDECK' 라는 이름!

특 허 ○

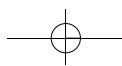
180077	1998.11.30	_데크 거더
180078	1998.11.30	_단열벽 배근패널
180079	1998.11.30	_데크 거더
202270	1999.03.18	_데크 패널
178690	1998.11.24	_데크 거더 및 패널
237361	2004.01.08	_간격유지구 제조 방법 및 그 간격 유지구
653696	2006.11.28	_슬래브용 데크패널의 데크플레이트 제조방법
729859	2007.06.12	_데크패널의 구조 및 그 제조방법
729860	2007.06.12	_삼각 트러스형 데크패널 단부구조

비채메가특허

10-1048106호	_건축용 데크패널
10-1128446호	_트러스데크 경량화 공법
국토해양부	_건설신기술 지정 진행중
녹색기술인증	_녹색기술인증 진행중

실용신안 ○

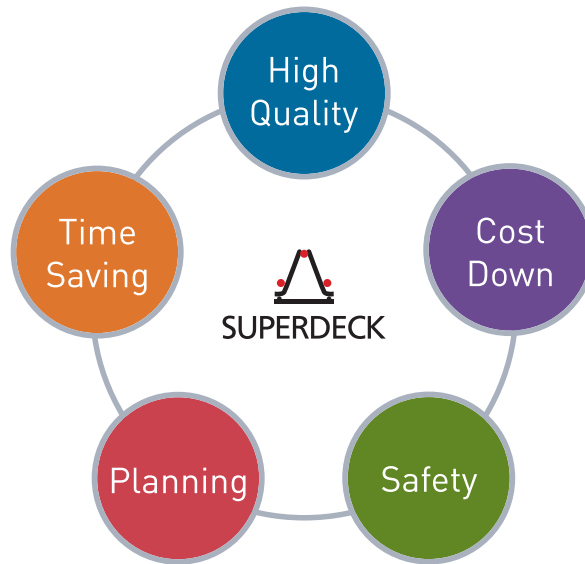
138077	1998.11.30	_데크 거더
137464	1998.11.24	_데크 거더
137465	1998.11.24	_데크 거더
137466	1998.11.24	_데크 패널
146601	1999.02.27	_데크 패널의 빔결합구조
152480	1999.04.27	_데크 패널
152481	1999.02.27	_데크 패널
152482	1999.04.27	_데크 패널
360312	2004.06.11	_데크 패널
399130	2005.08.06	_데크 플레이트
399131	2005.08.06	_데크 플레이트
399132	2005.08.06	_데크 플레이트
399133	2005.08.06	_데크 플레이트
399134	2005.08.06	_데크 플레이트
423602	2006.08.03	_건축용 데크패널
409871	2006.11.07	_데크패널간 연결구조



Brand Information

최초의 일체형 데크, 코스틸 슈퍼데크

슈퍼데크 시스템이란? “무거푸집, 무지보공 슬래브 공법”으로 고품강도의 이형철선으로 트러스거더를 조립하고 바닥슬래브 합판거푸집 대신 두께 0.5mm의 아연도 강판위에 트러스거더를 전기저항용접에 의해 일체화시킨 제품으로, 공장에서 일괄자동생산공정으로 제작되며 간단한 현장작업만으로 거푸집 설치, 철근배근 등의 작업을 대체할 수 있으며 거푸집 해체작업 없이 바로 후속공정을 진행시킬 수 있는 신공법으로 공기단축, 공사비 절감, 품질향상, 진동·차음의 효과 등을 기대할 수 있다.



High Quality - 최상의 품질을 약속합니다

- 공장생산에 의한 동일한 고품질의 제품 확보가 가능하다.
- 시공시 철근의 피복두께 및 배근간격의 정확한 유지, 철근의 호트러짐을 방지해 준다.
- 설계하중에 대한 변위를 고려한 캠버의 적용이 가능하다.

Safety - 최고의 안전시공이 가능합니다

- 저중량으로 안전시공이 가능하다.
- 현장작업이 적고 단순 반복작업으로 안전관리가 용이하다.
- 작업이 간단하여 비숙련공도 안전하게 작업이 가능하다.

Planning - 설계를 완벽하게 지원합니다

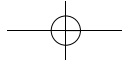
- S조, RC조, SRC조에 폭넓은 적용이 가능하다.
- 지하주차장, 주상복합건물, 호텔, 학교, 공장 등 다양하게 적용된다.
- 슬래브두께 100~300mm 까지 모든 슬래브에 적용 가능하다.
- 다양한 품종으로 설계조건에 따라 합리적인 제품의 선택이 가능하다.

Cost Down - 최고의 경제성을 보장합니다

- 무지보공 시공이 가능하므로 동바리 등 가설재 설치 비용이 절감된다.
- 산업폐기물의 발생이 대폭 감소된다.
- 철근배근용 스페이서가 불필요하다.
- 건축공정이 불필요하다.

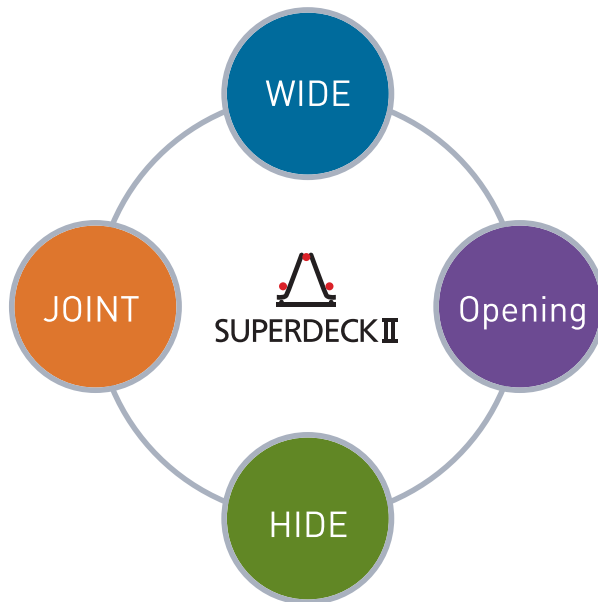
Time Saving - 공기단축의 극대화를 실현합니다

- 현장작업량의 감소로 공기를 단축시킬 수 있다.
- 거푸집의 해체공정이 불필요하다.
- 콘크리트 타설 후 후속공정의 조기투입이 가능하다.
- 현장 정리정돈이 용이하다.



최고의 데크, 코스틸 슈퍼데크II

코스틸 슈퍼데크II는? 슈퍼데크의 현장 적용 과정에서 제기된 문제들을 해결, 보완하고 시공 능력을 향상시키기 위하여 개발된 최고의 일체형 데크이다. 슈퍼데크의 효과에 더하여 개구부 시공성이 향상되었고, 용접포인트와 조인트 부분의 보강으로 시공 후 미관이 더욱 수려해졌다.



WIDE - 업계최초 와이드형

- 기존 600mm에서 750mm로 데크 폭 확장
- 개구부 설치(전기Box, Pipe 등) 시공이 용이하다.
- 시공성이 향상되어 공기가 단축된다.

Opening - 슬리브(SLEEVE) 시공성 향상

- 공정상 필요한 개구부의 크기를 고려한 와이드 폭
- 슬리브(SLEEVE) 시공시 트러스거더의 방해를 받지 않고 일괄 시공 가능
- 편리하고 안전한 시공 및 공기 단축

JOINT - 조인트 부분의 무한접점화

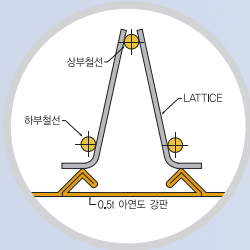
- 조인트 부분의 접점을 면으로 무한화하여 콘크리트 페이스트의 누출을 방지하였다.
- 시공 후 미관이 단정하며 오염 발생이나 하자 발생의 우려를 감소시켰다.

HIDE - 용접포인트 비노출

- 용접포인트 부분의 보강으로 강판의 천공 발생을 방지하였다.
- 콘크리트 페이스트의 누출이 없어 공사 완료 후 미관이 수려하며, 하부 오염 및 하자 발생의 우려를 최소화하였다.
- 아연도 강판의 강성이 증대되어 콘크리트 타설시 시공 처짐이 방지된다.
- 시공 후 바닥면의 평활도가 개선, 유지된다.

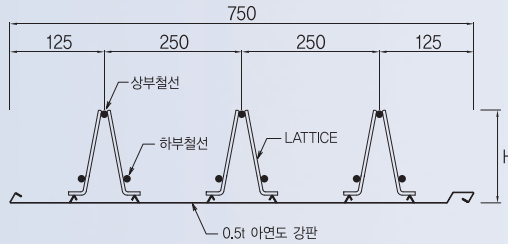
Product Guide

W Type

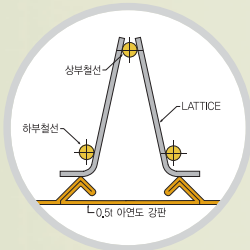


W-type의 구성

부재	형식	W1	W2	W3	Wn1	Wn2
상부철선		D10×1	D13×1	D13×1	D10×1	D13×1
하부철선		D10×2	D10×2	D13×2	D8×2	D8×2

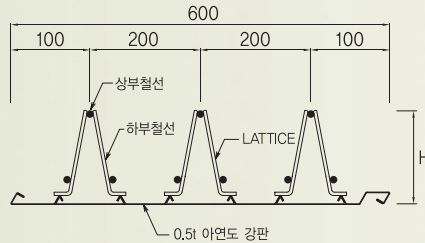


N Type

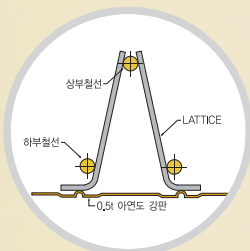


N-type의 구성

부재	형식	N1	N2	N3	Nn1	Nn2
상부철선		D10×1	D13×1	D13×1	D10×1	D13×1
하부철선		D10×2	D10×2	D13×2	D8×2	D8×2

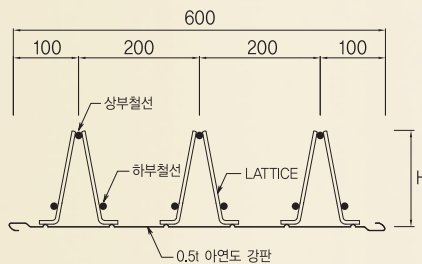


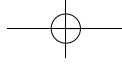
T Type



T-type의 구성

부재	형식	T1	T2	T3	Tn1	Tn2
상부철선		D10×1	D13×1	D13×1	D10×1	D13×1
하부철선		D10×2	D10×2	D13×2	D8×2	D8×2





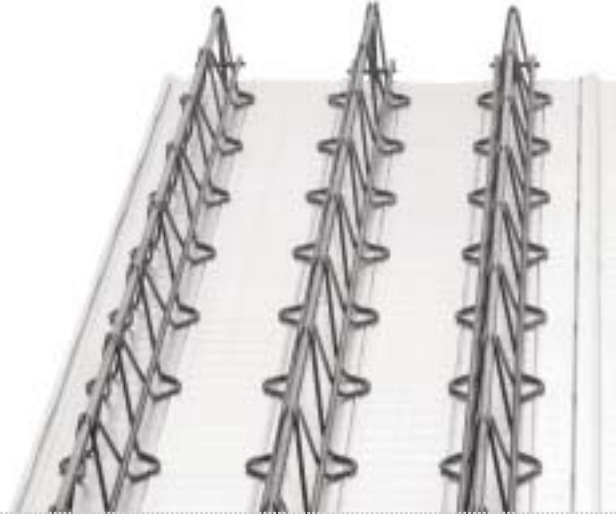
제품별 가이드

특징

750mm의 WIDE 폭으로 슬래브 작업이 용이하고 시공성이 향상된 가장 경제성 있는 제품이다.

SPEC

- LATTICE : ϕ 5~ ϕ 7
- DECK PLATE : 0.5T 아연도 강판
- SIZE : 750 X 1,500 ~ 9,000mm (W X L)
- H : 70 ~ 300 (슬래브 두께 : 100 ~ 330)

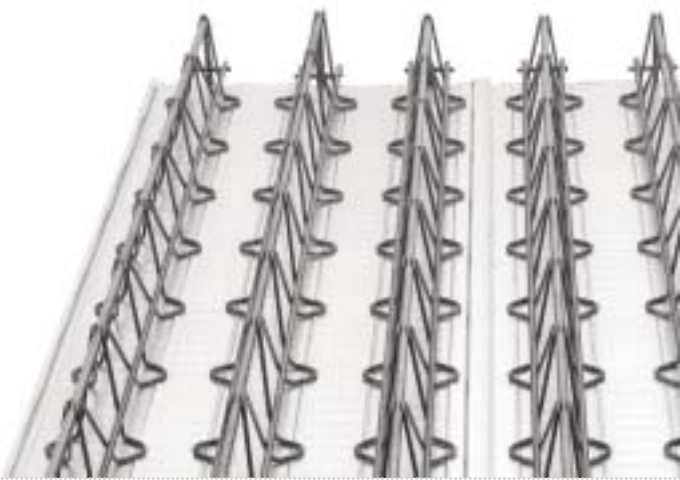


특징

용접포인트의 비노출과 조인트 부분의 개선보강으로 시공 후 마감이 수려하고 데크의 강성이 증대되었다.

SPEC

- LATTICE : ϕ 5~ ϕ 7
- DECK PLATE : 0.5T 아연도 강판
- SIZE : 600 X 1,500 ~ 9,000mm (W X L)
- H : 70 ~ 300 (슬래브 두께 : 100 ~ 330)

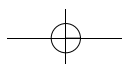
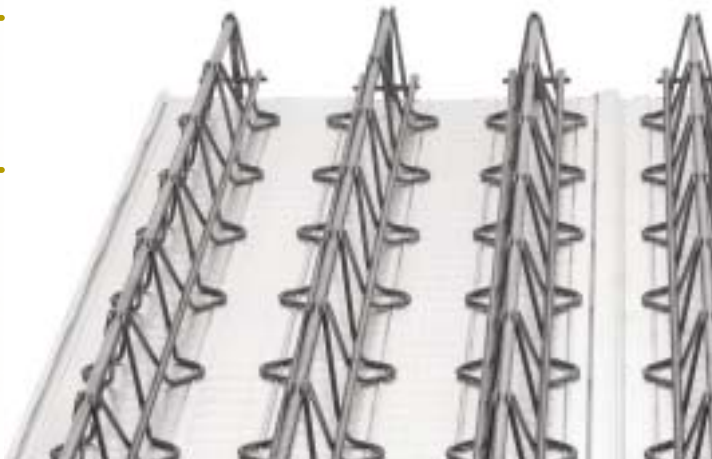


특징

안정된 삼각트러스 구조로 되어 있으며 가장 널리 쓰이는 범용성 제품이다.

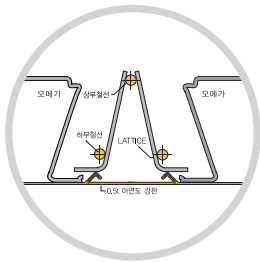
SPEC

- LATTICE : ϕ 5~ ϕ 7
- DECK PLATE : 0.5T 아연도 강판
- SIZE : 600 X 1,500 ~ 9,000mm (W X L)
- H : 70 ~ 300 (슬래브 두께 : 100 ~ 330)



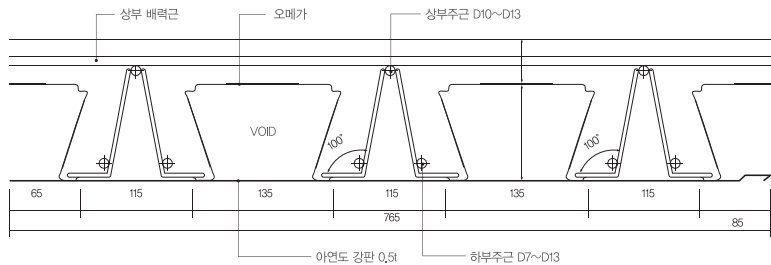
Product Guide

BICHAEMEGA Type



BICHAEMEGA-type의 구성

부재	형식	Ωn1a	Ωn1	Ω1	Ωn2a	Ωn2	Ω2
상부철선		D10	D10	D10	D13	D13	D13
하부철선		2-D7	2-D8	2-D10	2-D7	2-D8	2-D10
부재	형식	Ωn3	Ω3	Ωn4a	Ωn4	Ω4	Ω5
상부철선		D13	D13	D12	D12	D12	D12
하부철선		2-D12	2-D13	2-D7	2-D8	2-D10	2-D12



특징

오메가 중공체 형성에 따른 콘크리트량 절감효과로 구조체 물량 절감 및 CO2 발생 감소로 정부 녹색성장 정책에 부응하는 제품이다.

SPEC

- LATTICE : ϕ 5~ ϕ 7
- DECK PLATE : 0.5T 아연도 강판
- 오메가(중공체) : 0.5T 아연도강판
- SIZE : 750 X 1,500 ~ 9,000mm (W X L)
- H : 120 ~ 300 (슬래브 두께 : 100 ~ 330)

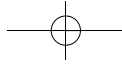
내화구조 인정시험

기준		시험체1		시험체2		내화성능
하중 지지력	변형량	266.7mm	245.3mm	199.3mm	120분	120분
	변형률	11.85mm/min	3.5mm/min	3.0mm/min	120분	
차열성	균열계이지 관통되지 않을것	관통되지 않음		관통되지 않음		120분
	면 패드 착화 되지 않을것	착화되지 않음		착화되지 않음		
	화염발생 없을것(10초이상)	발생되지 않음		발생되지 않음		
차열성	초기평균온도	-	6°C	-	12°C	-
	이면평균온도	146°C 152°C	119°C	120분	136°C	120분
	이면최고온도	186°C 192°C	172°C	-	162°C	-
	이동열전대	-	-	-	-	-

시험방법 국토해양부고시 제 2009-864호 (2009.09.04) 내화구조의 인정 및 관리기준



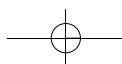
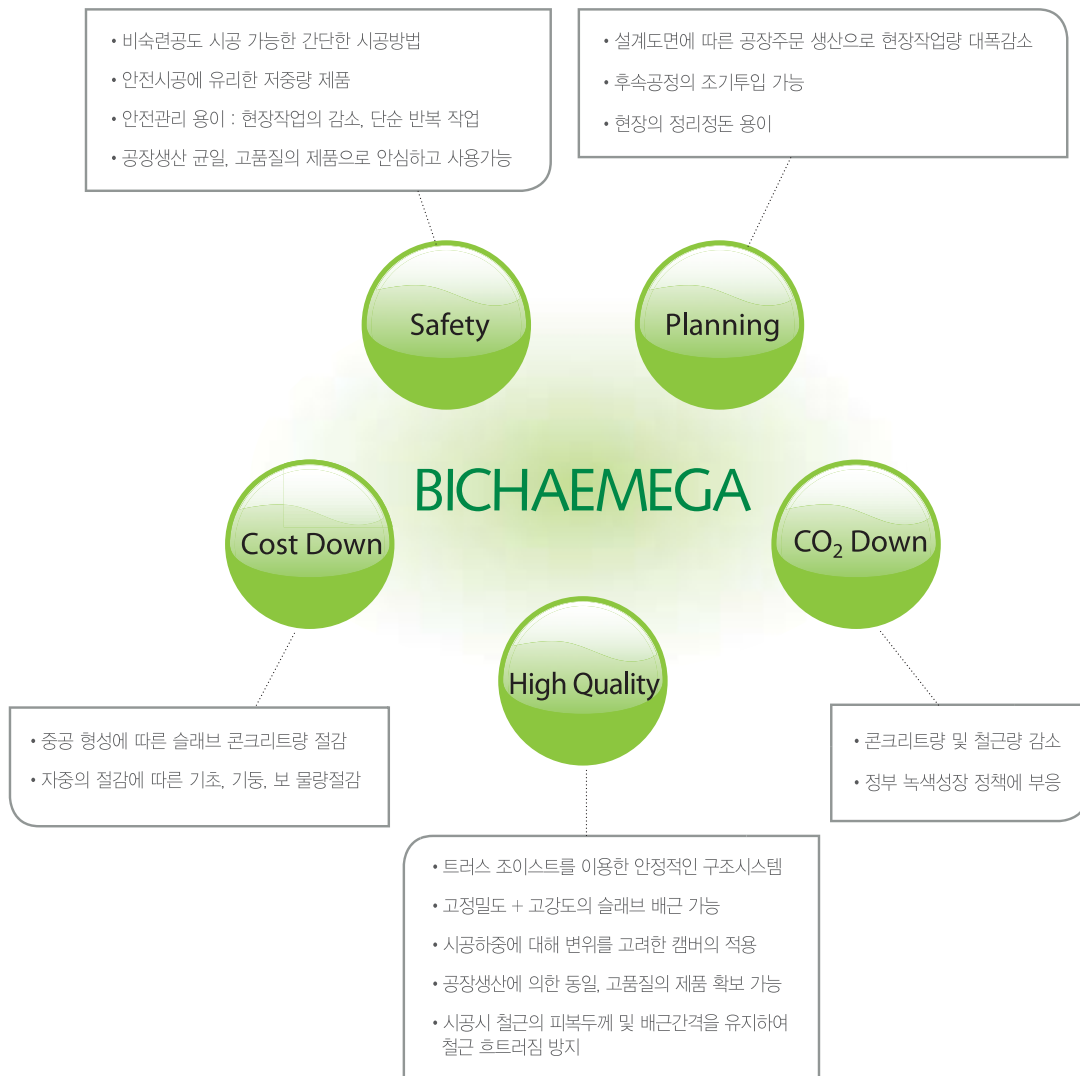
내화구조 인정서



제품별 가이드

Ultralight Slab BICHAEMEGA

Ultralight Slab BICHAEMEGA는 아연도 강판을 절곡하여 기존 슈퍼데크의 Lattice와 하부 강판의 연결부 홈에 별도의 고정방식 없이 끼워 넣은 신규 공법이다. 자중의 감소는 물론, 시공의 간편성도 확보할 수 있는 방식이며 기존 슈퍼데크 시스템에서 단면상 중앙부의 구조적 기능을 하지 않는 콘크리트 부분을 제거하기 위해 강판을 절곡하여 중공부를 형성함으로써 철근콘크리트 슬래브의 효율성을 극대화 한 시스템이다.

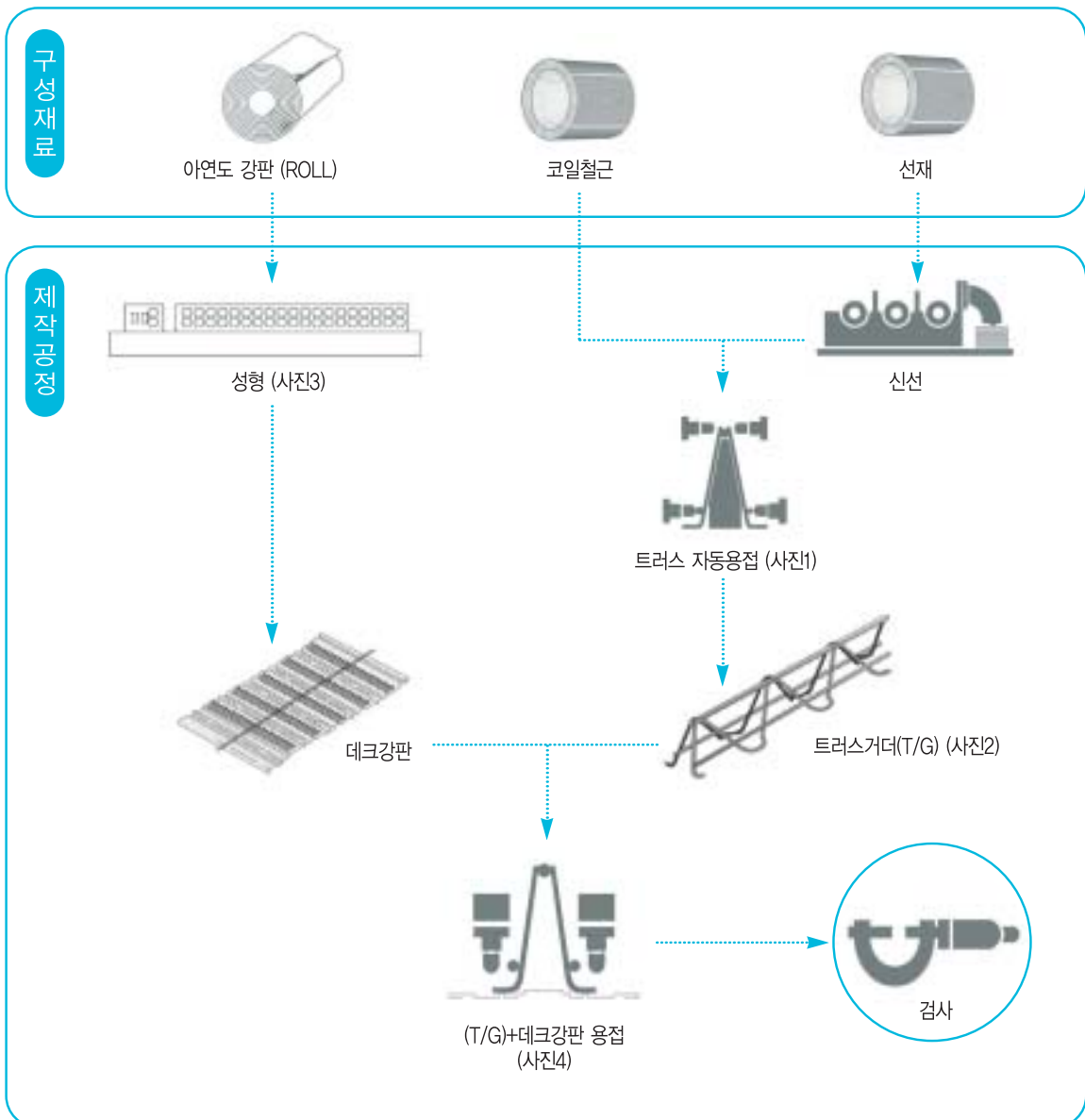


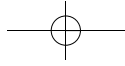
Process & Test

구성재료 및 제작공정

콘크리트 보강용 이형철선 (Deforming Wire) _____ 국내 최초로 냉간압연(Cold Rolling)공정에 의해 생산되는 콘크리트 보강용 이형철선은 높은 항복강도에 콘크리트 부착력을 증진시키는 형상을 갖춘 이상적인 재료입니다. 또한 Tungsten Carbide Roll을 채택하여 국내외의 제규격에 부합되는 우수한 마디형태를 항상 균일하게 유지하며 특히, 전기저항용접에 의한 선조립시에는 취성으로 인한 표면 Crack 및 Scale층 융착 등 기계적 성질 결함을 방지하고자 이형철선의 원재료를 저탄소강인 연강선재를 가공하고 있어 용접에 의한 선 조립시 기계적 성질을 우수하게 유지할 수 있도록 고안되었습니다.

이러한 원자재를 코스틸에서 자체 생산 및 공급함으로써 고품질을 일관되게 유지하며, 대량의 주문에도 납기를 정확하게 준수합니다.





제작공정 및 테스트



1 트러스거더 생산 라인



2 생산된 트러스거더



4 트러스거더 + 강판용접 (전기저항 용접)



3 아연도 강판 성형

Brand Information

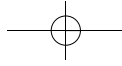
Product Guide

Process & Test

Apply to Construction

Table of Allowed Span

Major Performances



Process & Test

MOCK-UP 및 검증실험

축적된 노하우와 끊임없는 연구개발 ——— 코스틸에서는 국내 건설현장에 선진공법을 도입하기 위해 신제품에 대한 MOCK-UP TEST와 DATA 분석에 꾸준한 노력을 기울여 왔습니다. 실제 건설현장에 적용되는 제품은 내외부 인증기관의 강도 높은 실험을 모두 통과한 믿을 수 있는 제품들입니다.

코스틸은 업계의 리더로서 축적된 노하우를 바탕으로 신기술을 추구하고, 언제나 최고의 제품을 공급하기 위하여 노력하고 있습니다.



● 아파트 적용 MOCK-UP TEST



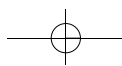
● SYSTEM FORM 적용 MOCK-UP TEST

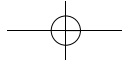


● 벽식 구조물에 대한 적용



● 계단실 적용 MOCK-UP TEST





제작공정 및 테스트

Brand Information

Product Guide

Process & Test

Apply to Construction

Table of Allowed Span

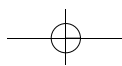
Major Performances

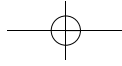


● 슈퍼데크 성능시험



● 슈퍼데크 선경축소 검증시험





Process & Test

하중 테스트



작업하중 지지능력

- 시공시(콘크리트 타설시) 콘크리트의 하중 이외에 약150kg/m² 이상의 작업하중을 지지할수 있으므로 시공시 충분한 안전성 확보



시공하중실험

- Con'c 타설시의 시공하중에 대한 안정성 검토
- 예상 시공하중까지 못상재(25kg)를 이용하여 등분포로 가력
- 슈퍼데크에 CAMBER를 두고 시공하중을 재하하여 이에 대한 처짐 및 응력 CHECK - 시공시 안전성 입증



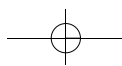
재하실험

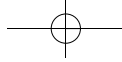
- SPAN 4M, 폭 600mm 슈퍼데크로 시공된 슬래브의 구조성능에 대한 안정성 검토 결과

구분	초기처짐 (mm)	최대처짐 (mm)	처짐제한 (mm)	잔류변형 (mm)	복원율 (%)
T2-130					
T2-150	0.69	0.78	3.00	0.12	84.67

고품질의 철근 콘크리트

- 재래식의 철근배근보다 슈퍼데크를 사용할 경우 래티스근과 철근 콘크리트의 부착면적이 약 30% 증가되어, 고품질의 철근 콘크리트가 되며, 특히 아파트의 경우 진동, 충격에 대한 저항력이 커져서 층간 소음전달을 줄여주는 효과를 기대할 수 있다.





소음, 진동테스트



아파트의 진동 소음차단

- 소음 및 진동측정실험 결과 가정권역의 주파수(500Hz~2000Hz)에서 슈퍼데크 공법이 60%선에 달하는 높은 소음차단 효과가 있는 것으로 측정되었으며, 특히 매우 낮은 저음이나 고음영역에서는 그 효과가 더욱 크게 나타났다. 또한 어린이(약15Kg)가 높은 곳에서 뛰어내리는 것과 같은 단발충격시험에서도 슈퍼데크 공법이 소음 차단효과가 탁월한 것으로 나타났으며 특히 40~50cm의 높이의 낙하에서 차단효과가 약40% 더 큰 것으로 측정되었다. 컴퓨터 가상실험(simulation)에서는 슈퍼데크공법(상판 두께130mm)이 일반 배근 콘크리트 slab 공법보다 약 7% 높은 강성을 나타냈다.

130mm의 슈퍼데크 슬래브는 재래식의 160mm의 두께와 같은 진동차음 효과가 있습니다.

유한요소법(F.E.M.)을 이용한 모델해석결과

- 고유 진동수(natural frequency)를 비교 평가한 computer 해석에서는 일반 배근 철근 콘크리트 slab 공법과 슈퍼데크 철근 콘크리트 slab 공법의 상판 두께가 각각 140mm와 130mm일 때 고유진동수 값이 72.14Hz와 72.39Hz로 유사하게 분석되었는데, 이는 슈퍼데크 철근 콘크리트 slab 공법이 일반 배근 철근 콘크리트 slab 공법의 콘크리트 두께를 10mm 증가시킨 것과 동일하다고 해석할 수 있어 두 공법의 소음 진동 차단효과의 차이는 재료의 강성으로부터 기인하는 것으로 판단된다.

소음과 진동 측정 비교분석

- 공시체 모델 : 슈퍼데크 철근 콘크리트 slab / 일반 배근 철근 콘크리트 slab
- 규 격 : 가로(3m), 세로(3m), 높이(3m), slab두께(13m) 각 1동

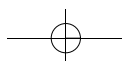
※ 소음 진동 측정 및 해석 : 정준오 교수(호서대학교 환경공학과)
강기준 교수(호서대학교 기계공학과)

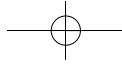
건축물의 피난·방화구조 등의 기준에 관한규칙

제3조 (내화구조)

영 제2조 제1항 제7호의 2에서 "건설교통부령이 정하는 기준에 적합한 구조"라 함은 다음 각호의 1에 해당하는 것을 말한다.(개정 2000. 6. 3)

- 바닥의 경우에는 다음 각목의 1에 해당하는 것
 - 철근콘크리트조 또는 철근철근콘크리트조로서 두께가 10센티미터 이상인 것
 - 철재로 보강된 콘크리트블록조·벽돌조 또는 석조로서 철재에 덮은 콘크리트블록 등의 두께가 5센티미터 이상인 것
 - 철재의 양면을 두께 5센티미터 이상의 철망모르타르 또는 콘크리트로 덮은 것





Apply to Construction

시공방식의 비교

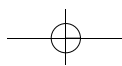
기존의 재래식 시공 방식

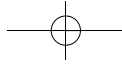
- 거푸집 설치와 해체에 따르는 복잡한 공정이 필요하며 많은 시간과 인력이 소요된다.
- 거푸집 설치 및 해체시 작업현장이 복잡하고 안전사고의 발생 위험이 높다.
- 대량의 폐자재가 발생하며 이를 처리하는 과정에서 인건비 등 많은 추가 비용이 발생한다.



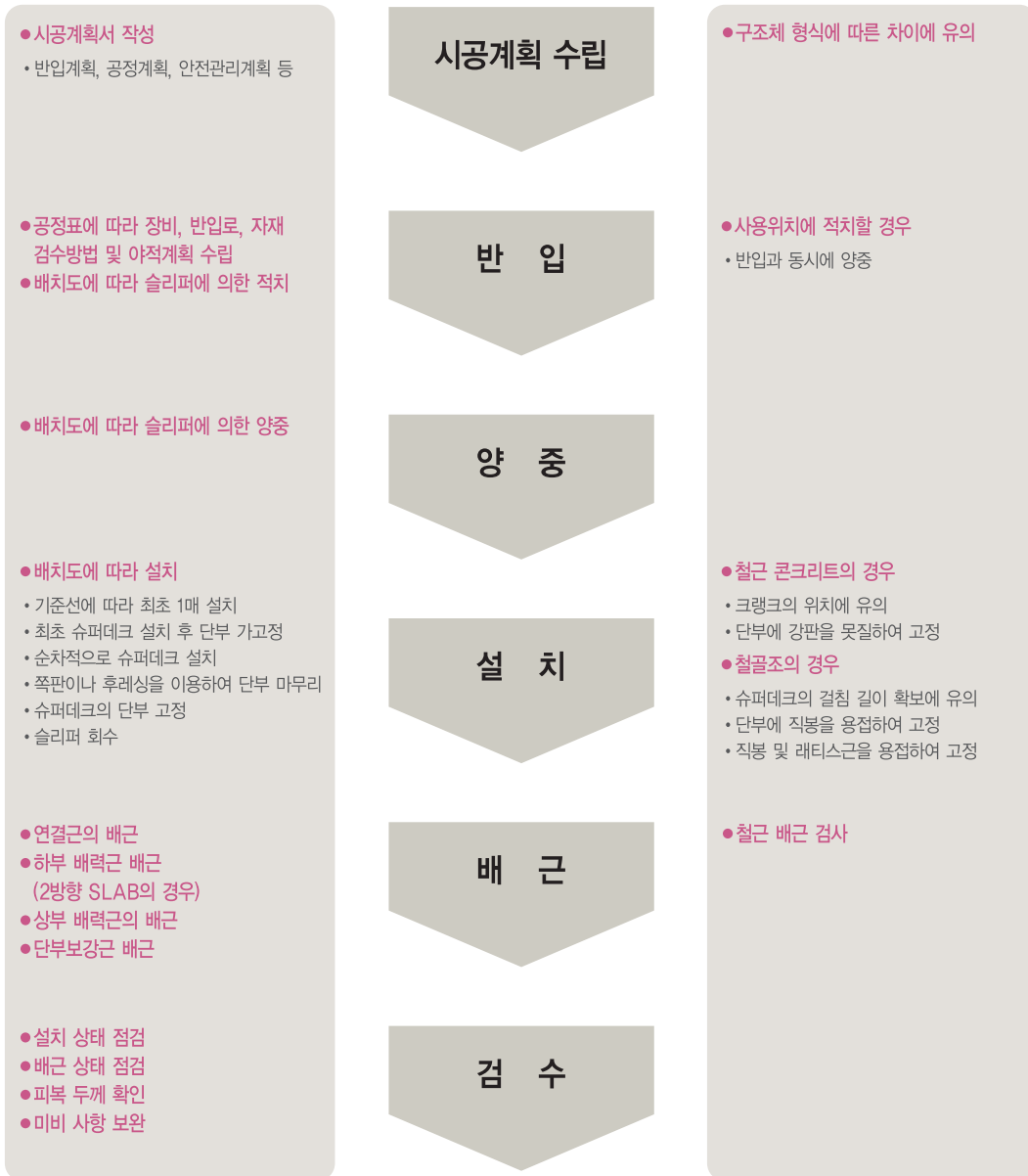
슈퍼데크 시공 방식

- 바닥 슬래브 거푸집과 동바리가 필요없어 공사 단계가 단축된다. 또한, 균일한 배근 간격과 피복 두께의 확보가 보장되어 건축물의 안전성이 강화된다.
- 일체형 완성품으로 출고되는 슈퍼데크는 현장 도착 즉시 시공할 수 있으므로 별도의 적치 공간을 필요로 하지 않는다.
- 슈퍼데크는 바로 후속 공정에 돌입할 수 있기 때문에 공기를 단축시켜 주고, 비용도 대폭 절감된다.



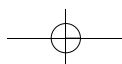


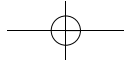
설치 순서도



Con'c 타설

콘크리트의 집중타설 금지
Con'c 양생 중 과하중의 적치 금지





Apply to Construction

S조 설치시공

슈퍼데크는 시공부위별로 포장되어 현장에 도착하면 각 스펀별 사용위치에 양중되어 양단부를 철골보 위에 걸쳐 순차적으로 설치한다. 바닥슬래브 거푸집 및 동바리가 필요없고, 설치작업이 간편하며 거푸집 공사와 철근공사가 동시에 이루어지므로 공사기간이 대폭 단축된다. 정확한 배근간격과 피복두께의 확보가 가능하고 관리감독이 용이하여 고품질의 제품을 생산할수 있는 신개념 공법이다.



① 현장도착



② 양중



③ BEAM에 적치



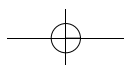
④ 기둥주위 보강 ANGLE 설치

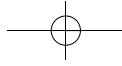


⑤ BRACKET 설치



⑥ 슈퍼데크 설치





현장 설치 시공



7 CON' C STOPPER



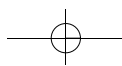
8 STUD BOLT



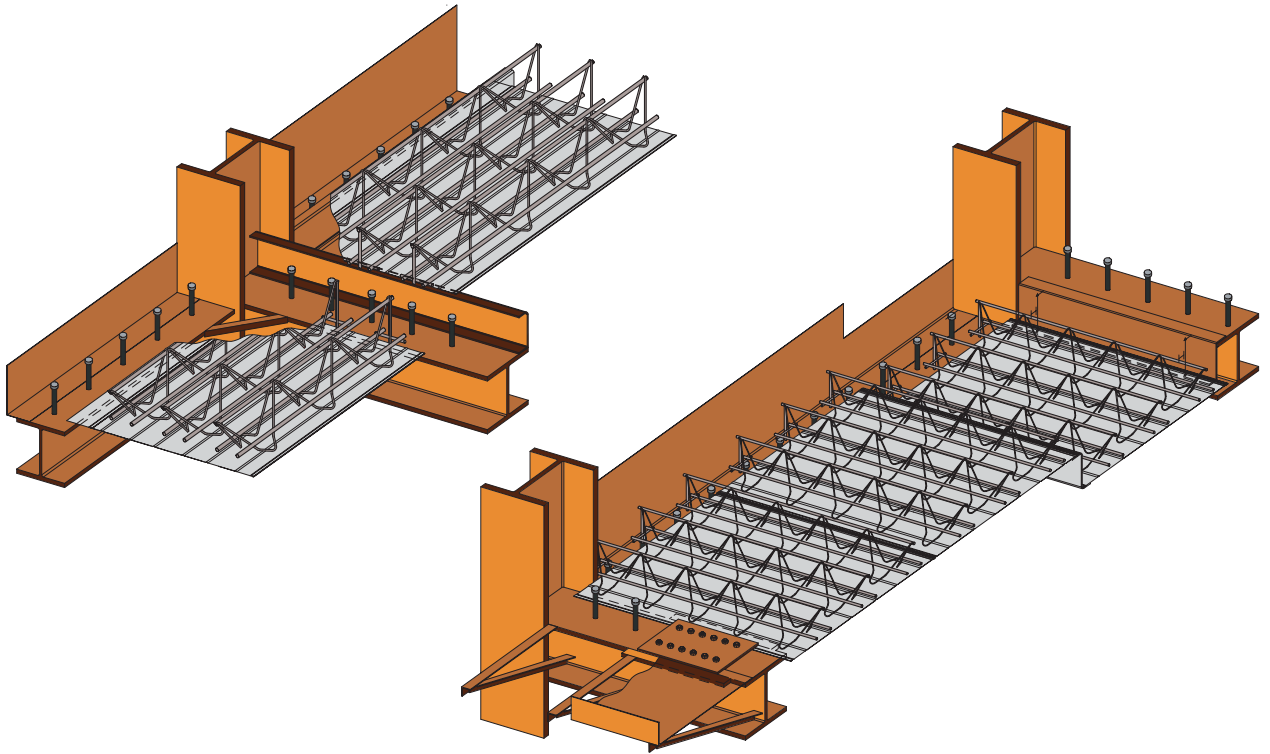
9 연결근, 배력근 배근



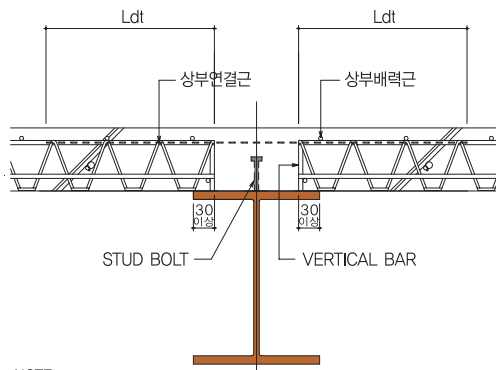
10 콘크리트 타설



Apply to Construction S조 표준상세도

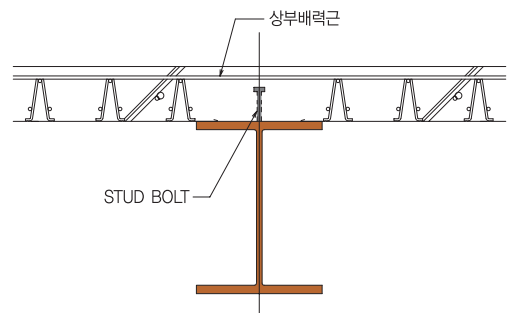


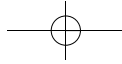
① 주근 방향 단면상세도



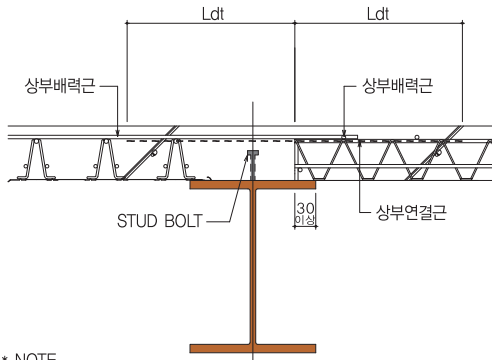
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

② 배력근 방향 단면상세도



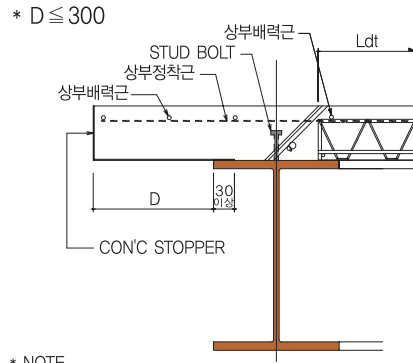


③ DECK 방향이 다른 단면상세도



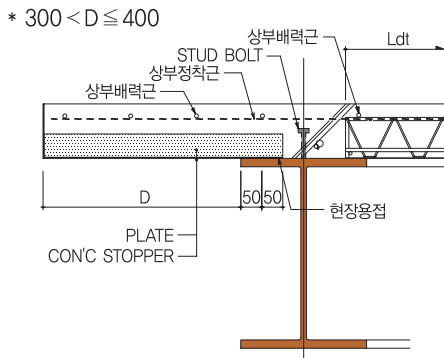
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

④ SLAB 단부 일반상세도



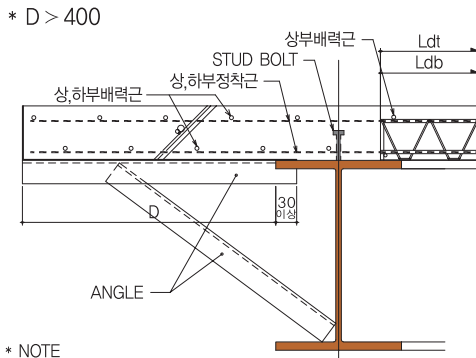
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

⑤ SLAB 단부 일반상세도



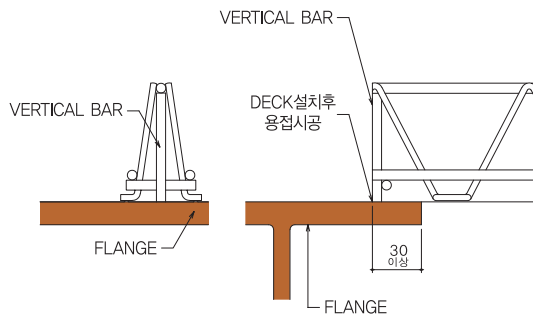
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

⑥ SLAB 단부 일반상세도

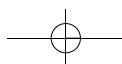
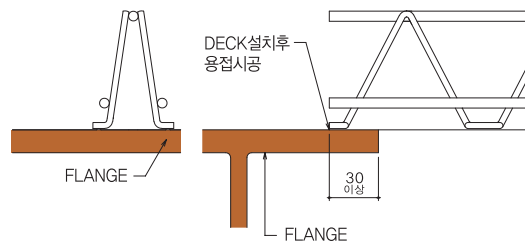


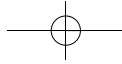
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.
2. Ldb : 현장별 구조계산에 준함.

⑦ 단부 고정상세도(1)



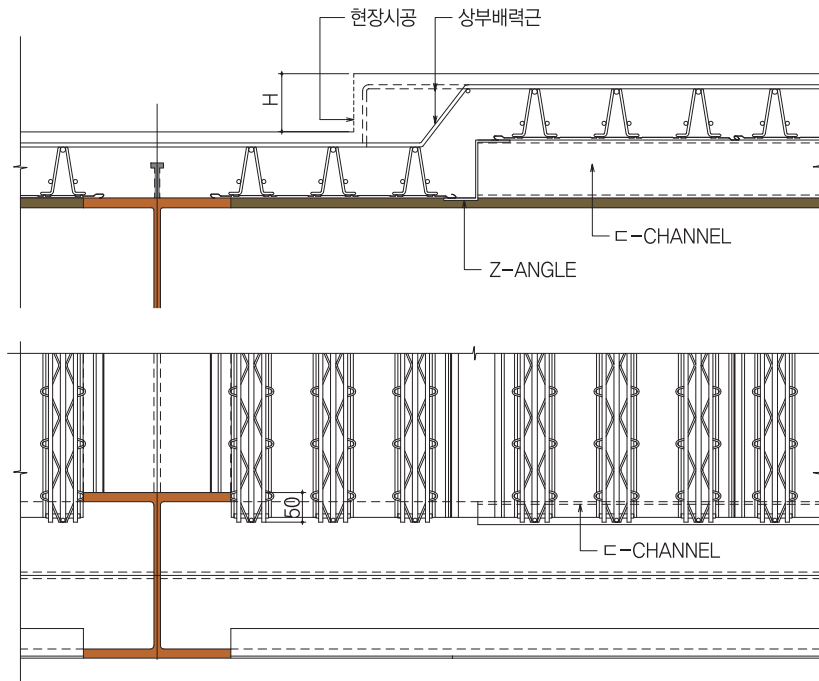
⑧ 배력근 방향 단면상세도



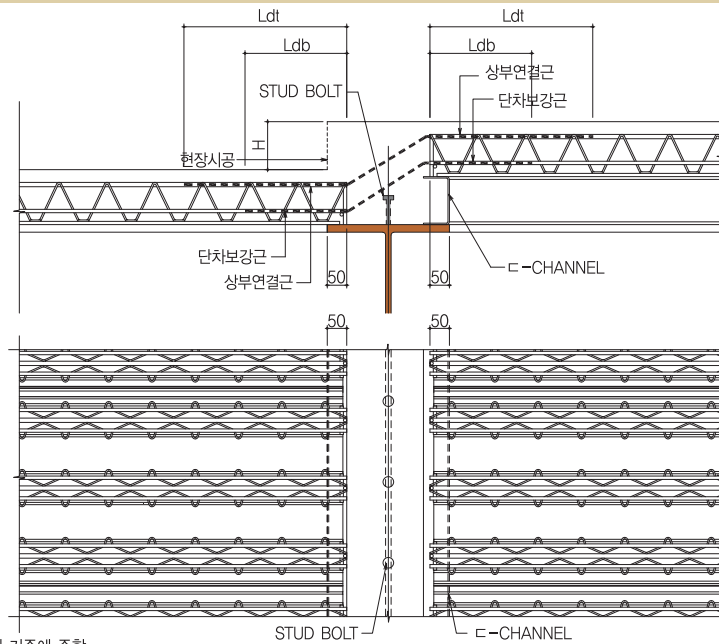


Apply to Construction S조 표준상세도

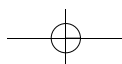
9 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (1)

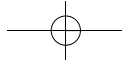


10 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (2)

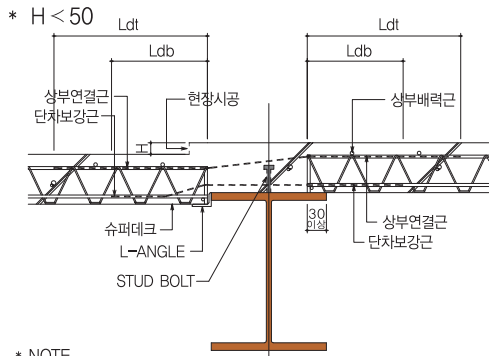


* NOTE
 1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.
 2. Ldb : 현장별 구조계산에 준함.



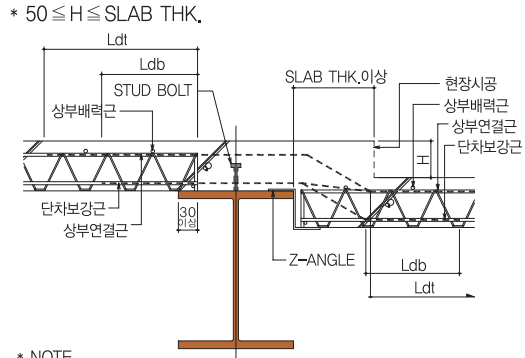


11 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (3)



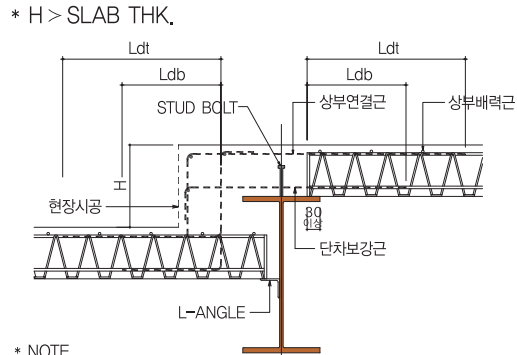
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.
2. Ldb : 현장별 구조계산에 준함.

12 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (4)



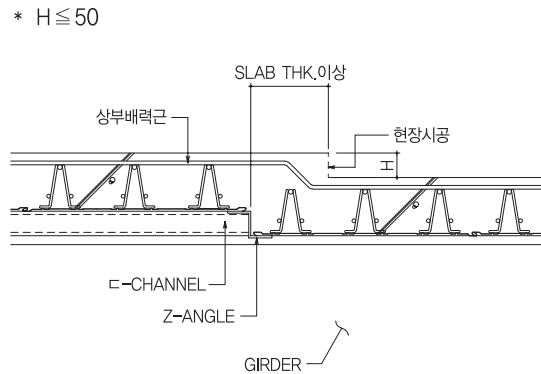
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.
2. Ldb : 현장별 구조계산에 준함.

13 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (5)

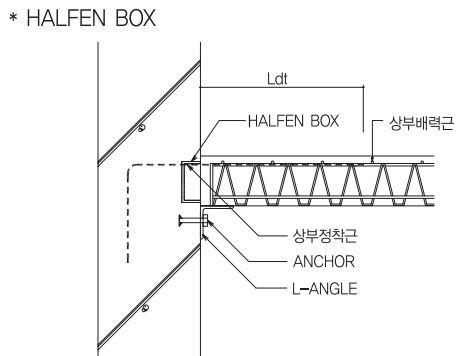


* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.
2. Ldb : 현장별 구조계산에 준함.

14 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (중양부)

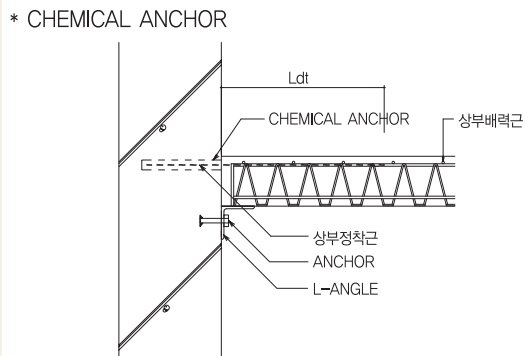


15 선 타설 CORE부 연결상세도 (1)

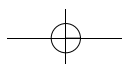


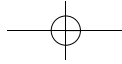
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

16 선 타설 CORE부 연결상세도 (2)



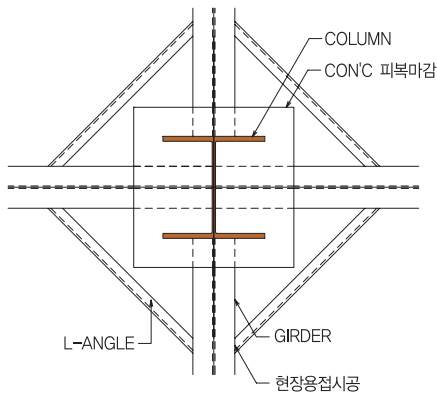
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.



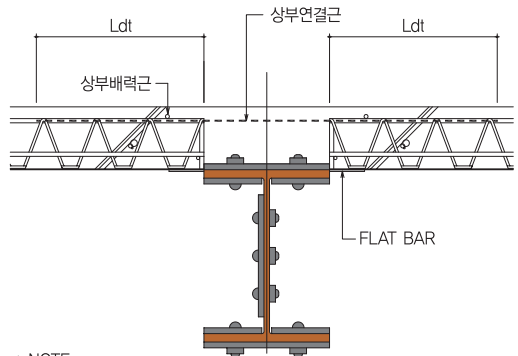


Apply to Construction S조 표준상세도

17 기둥주위 보강 ANGLE 설치상세도

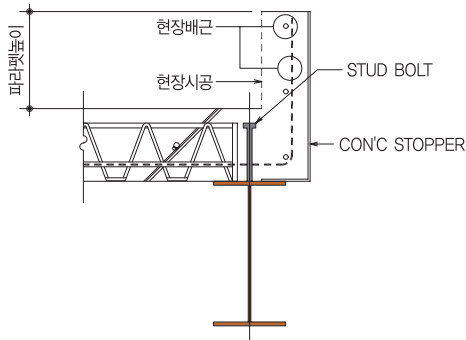


18 철골보 이음부위 설치상세도



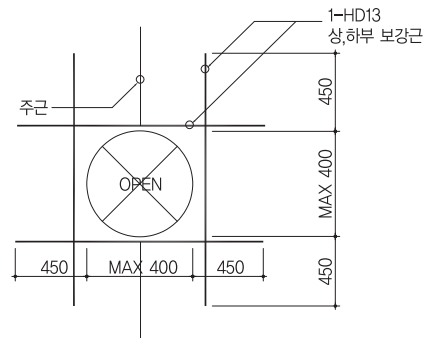
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

19 PARAPET부위 단면상세도



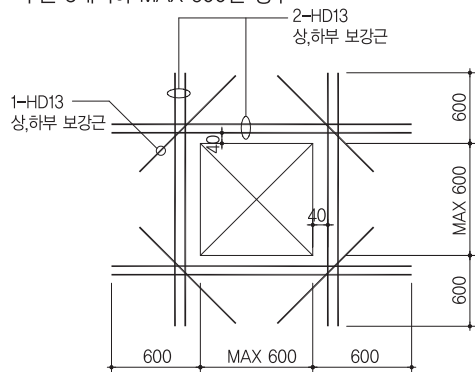
20 OPEN 부위 철근 보강 상세도 (1)

* 주근 1개이하 MAX 400인 경우



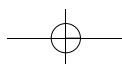
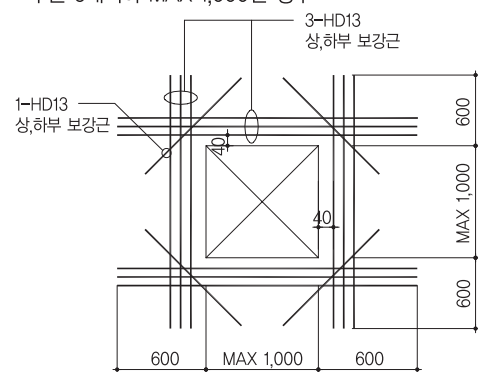
21 OPEN 부위 철근 보강 상세도 (2)

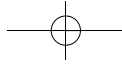
* 주근 3개이하 MAX 600인 경우



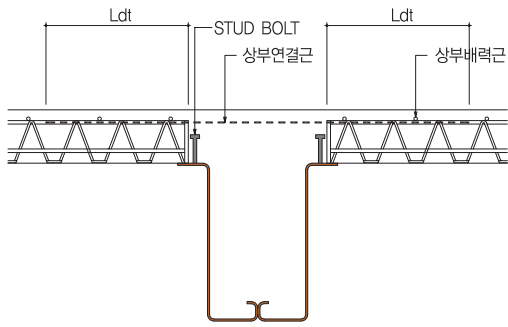
22 OPEN 부위 철근 보강 상세도 (3)

* 주근 5개이하 MAX 1,000인 경우

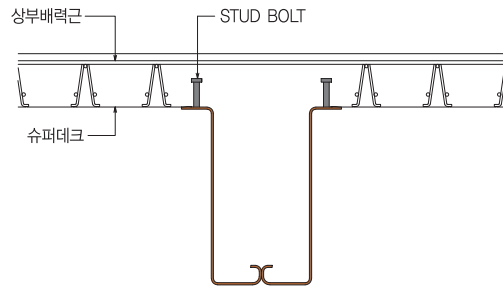




23 주근 방향 단면상세도 - TSC공법

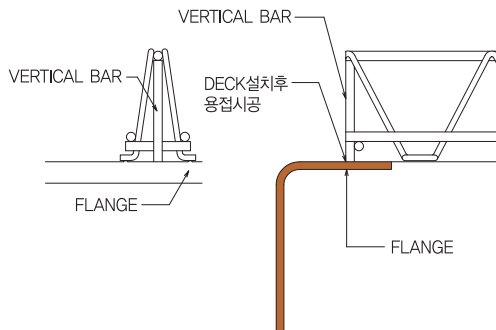


24 배력근 방향 단면상세도 - TSC공법

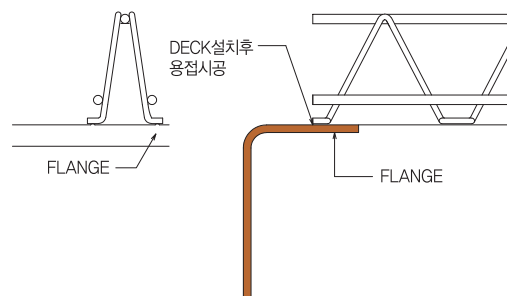


25 단부 고정상세도 (1) - TSC공법

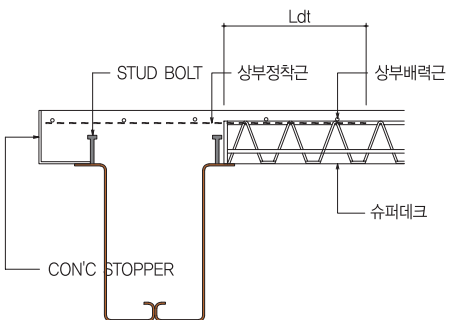
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.



26 단부 고정상세도 (2) - TSC공법

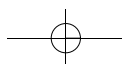
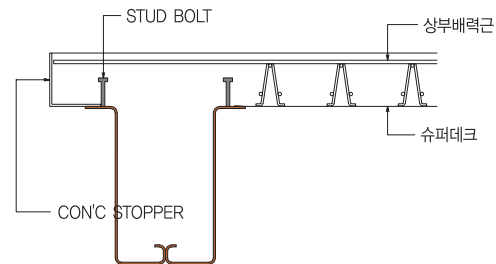


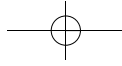
27 주근 방향 단부 일반상세도 - TSC공법



* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

28 배력근 방향 단부 일반상세도 - TSC공법





Apply to Construction

RC조 설치시공

슈퍼데크는 보거푸집에 걸친 후 고정시켜 설치함으로써 거푸집공사와 철근공사가 동시에 이루어지므로 공사기간이 대폭 단축되며 배근간격과 피복두께가 정확히 유지되어 고품질의 구조물을 확보할 수 있다. 또한 거푸집용 가설재가 대폭 감소되고 배근용 스페이서가 불필요하므로 공사비의 절감을 기대할 수 있고 적은 인력으로 현장반입 즉시 시공할 수 있을 뿐만 아니라, 자재적체를 위한 공간을 극소화시킴으로 인하여 공사를 원활히 진행시킬 수 있다.



① 현장도착



② 보거푸집 설치



③ 슈퍼데크 설치



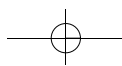
④ 슈퍼데크 설치 완료

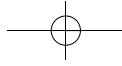


⑤ 배력근 연결근 배근



⑥ 콘크리트 타설





RC조 현장 적용 사례



● 기타부문 PIT층, 곡선부, 사선부, 파라페트 및 각종 이형부위에도 시공 가능하며 시공범위가 다양합니다.



● 경사지붕 설치 (부천 송내 대우APT)



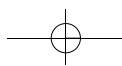
● PIT 부위 설치 (용산 중앙박물관 신축)

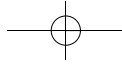


● 곡선부위 설치 (분당 영광병원 신축)

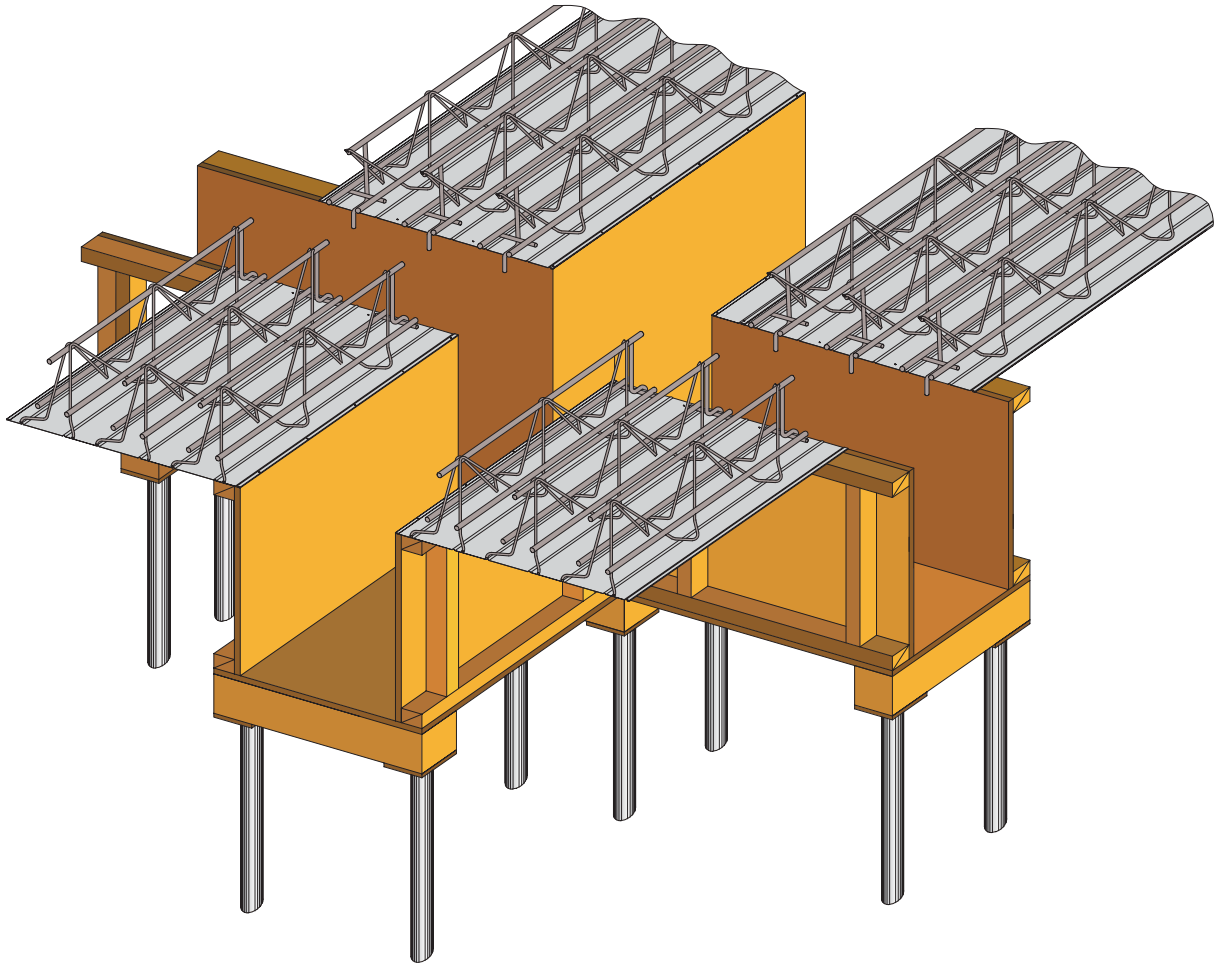


● 벽식구조물(아파트)의 설치 (수원 매탄 주공APT)

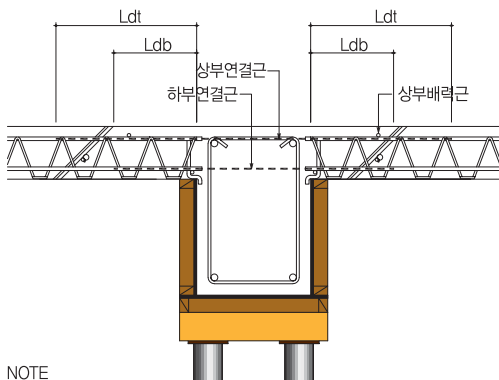




Apply to Construction RC조 표준상세도

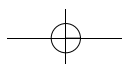
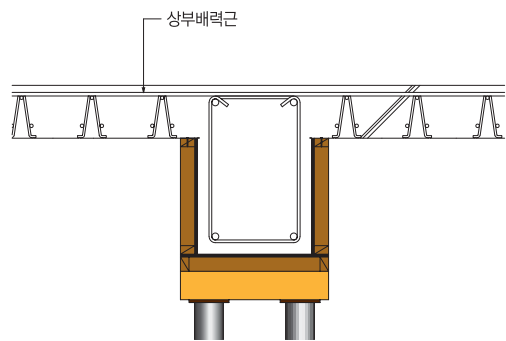


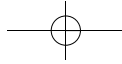
① 주근 방향 단면상세도



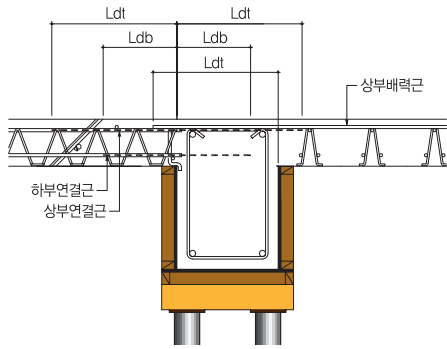
* NOTE
1. Ldt, Ldb : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

② 배력근 방향 단면상세도



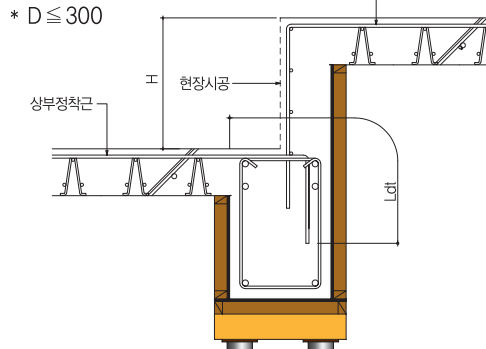


③ DECK 방향이 다른 부분 단면상세도



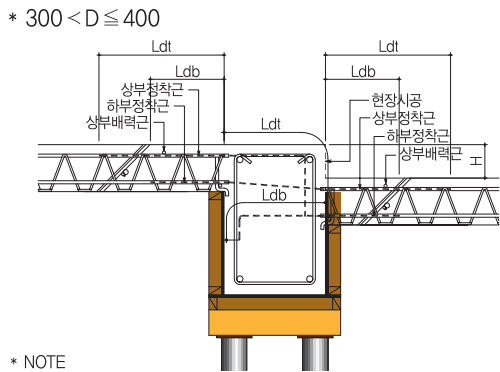
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

④ 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (1)



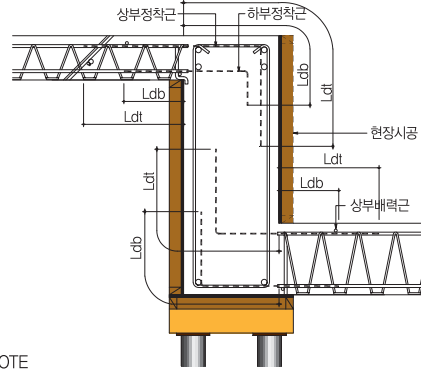
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

⑤ 단차가 있는 SLAB 단면상세도 (2)



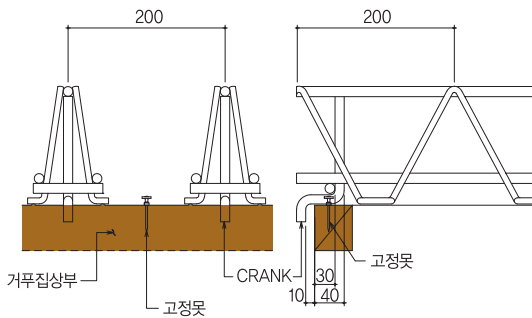
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

⑥ 역보부분 단면상세도

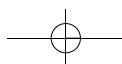
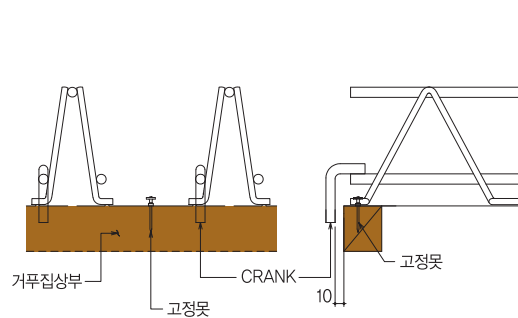


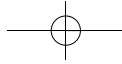
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

⑦ 단부 고정상세도(1)



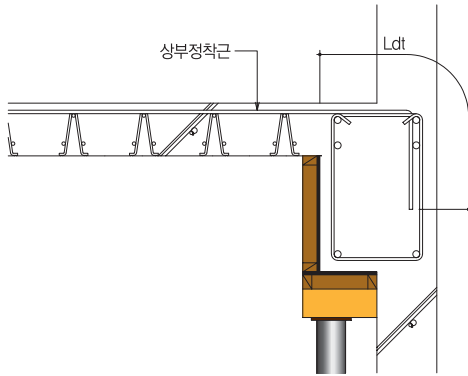
⑧ 단부 고정상세도(2)



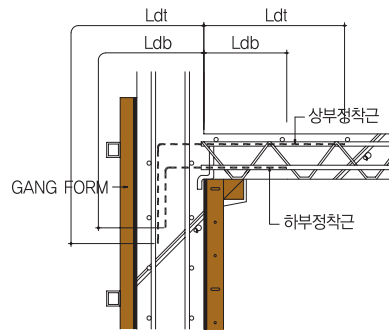


Apply to Construction RC조 표준상세도

9 중간층 보 단부 단면상세도

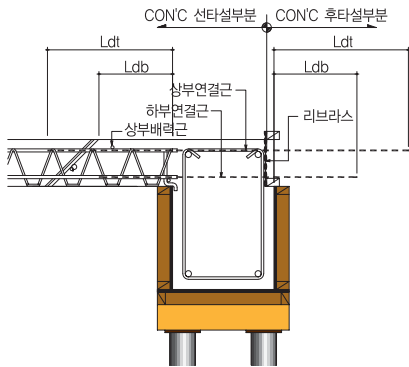


10 측벽 단면상세도



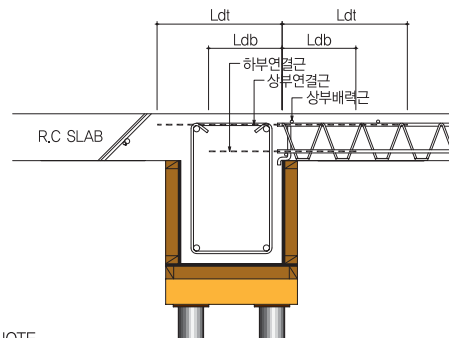
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

11 CON'C 끊어치기 부분 단면상세도



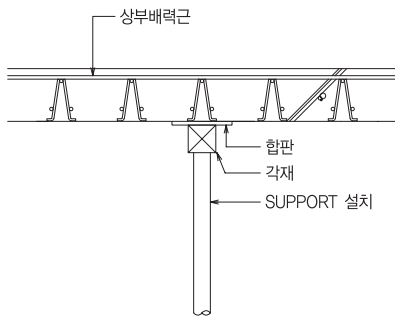
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

12 일단 SLAB와 접합부 단면상세도



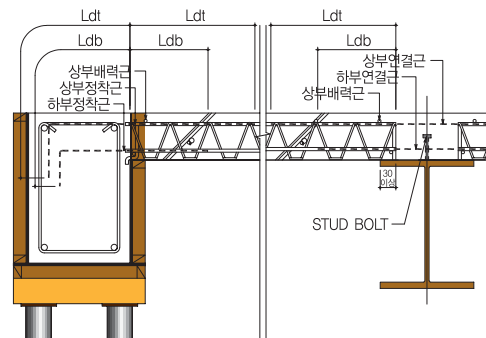
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

13 SUPPORT 설치상세도

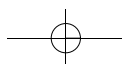


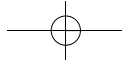
* NOTE
1. SUPPORT 설치 위치 주의

14 RC 및 S조의 복합구조 단면상세도



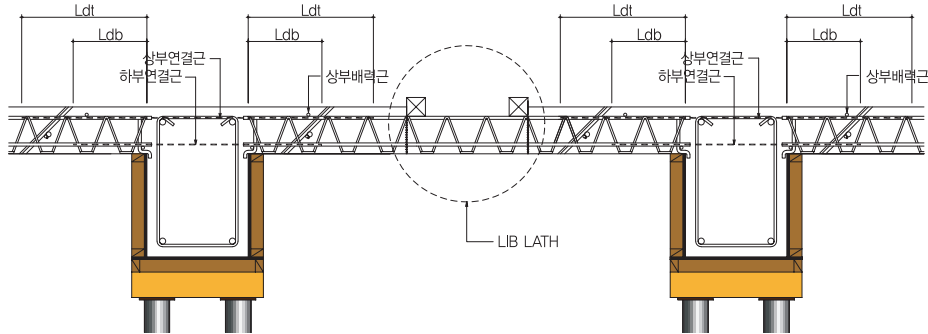
* NOTE
1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.





15 SLAB내의 OPEN부위 시공상세도

* LIB LATH 사용

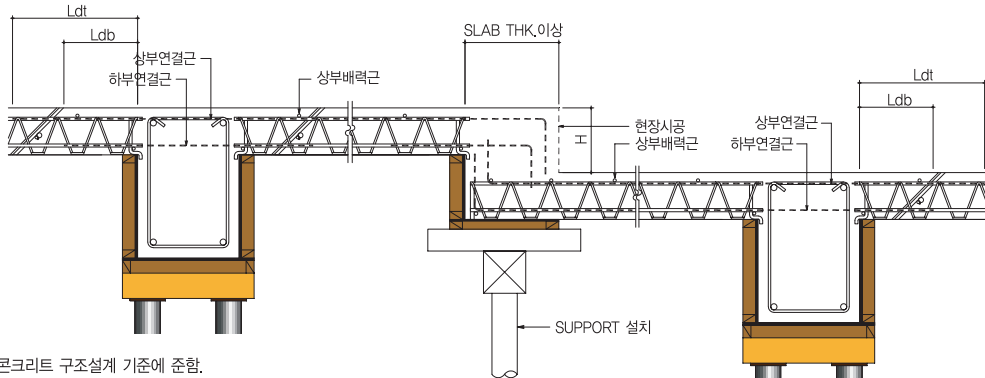


* NOTE

1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

16 SLAB내의 단차 시공상세도

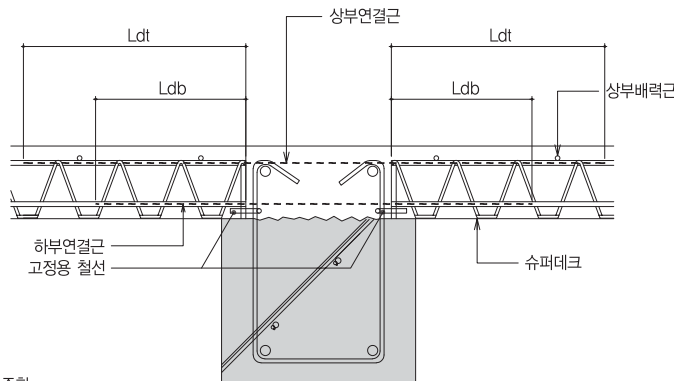
* 단자부위 형틀제작



* NOTE

1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

17 PC보 연결상세도



* NOTE

1. Ldt : 콘크리트 구조설계 기준에 준함.

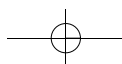


Table of Allowed Span

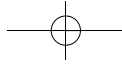
▶ W-Type (철근콘크리트조)

SUPER DECK			SLAB THK (mm)	시공시 최대순스팬 (mm)
TYPE	h (mm)	TOP BOTTOM		
W1-90	70	D10X1EA D10X2EA	120	2,330
W1-120	100		150	2,630
W1-150	130		180	2,830
W1-170	150		200	2,930
W1-190	170		220	3,010
W1-220	200		250	3,120
W2-90	70	D13X1EA D10X2EA	120	3,120
W2-120	100		150	3,800
W2-150	130		180	4,330
W2-170	150		200	4,500
W2-190	170		220	4,620
W2-220	200		250	4,780
W3-90	70	D13X1EA D13X2EA	120	3,250
W3-120	100		150	3,980
W3-150	130		180	4,310
W3-170	150		200	4,480
W3-190	170		220	4,600
W3-220	200		250	4,760
Wn1-90	70	D10X1EA D8X2EA	120	2,350
Wn1-120	100		150	2,650
Wn1-150	130		180	2,850
Wn1-170	150		200	2,940
Wn1-190	170		220	3,030
Wn1-220	200		250	3,140
Wn2-90	70	D13X1EA D8X2EA	120	2,950
Wn2-120	100		150	3,580
Wn2-150	130		180	3,990
Wn2-170	150		200	4,130
Wn2-190	170		220	4,250
Wn2-220	200		250	4,390

▶ W-Type (철골조)

SUPER DECK			SLAB THK (mm)	시공시 최대순스팬 (mm)
TYPE	h (mm)	TOP BOTTOM		
W1-90	70	D10X1EA D10X2EA	120	2,420
W1-120	100		150	2,750
W1-150	130		180	2,980
W1-170	150		200	3,090
W1-190	170		220	3,190
W1-220	200		250	3,300
W2-90	70	D13X1EA D10X2EA	120	3,060
W2-120	100		150	3,740
W2-150	130		180	4,280
W2-170	150		200	4,590
W2-190	170		220	4,870
W2-220	200		250	5,090
W3-90	70	D13X1EA D13X2EA	120	3,190
W3-120	100		150	3,920
W3-150	130		180	4,500
W3-170	150		200	4,730
W3-190	170		220	4,900
W3-220	200		250	5,080
Wn1-90	70	D10X1EA D8X2EA	120	2,440
Wn1-120	100		150	2,760
Wn1-150	130		180	2,990
Wn1-170	150		200	3,100
Wn1-190	170		220	3,200
Wn1-220	200		250	3,300
Wn2-90	70	D13X1EA D8X2EA	120	2,890
Wn2-120	100		150	3,510
Wn2-150	130		180	4,020
Wn2-170	150		200	4,310
Wn2-190	170		220	4,490
Wn2-220	200		250	4,670

- 주 기 1. 콘크리트 압축강도 : fck 24N/mm²
 2. 철선의 항복강도 : fy 500N/mm²
 3. 상하부 피복두께 20mm 기준(피복 조절 가능)
 4. 위의 Data는 설계조건에 따라 상이할 수 있음



허용 스패ن 일람

Brand Information

Product Guide

Process & Test

Apply to Construction

Table of Allowed Span

Major Performances

▶ N-Type (철근콘크리트조)

SUPER DECK			SLAB THK (mm)	시공시 최대스팬 (mm)
TYPE	h (mm)	TOP BOTTOM		
N1-90	70	D10X1EA D10X2EA	120	2,610
N1-120	100		150	2,940
N1-150	130		180	3,170
N1-170	150		200	3,280
N1-190	170		220	3,370
N1-220	200		250	3,490
N2-90	70		D13X1EA D10X2EA	120
N2-120	100	150		4,050
N2-150	130	180		4,630
N2-170	150	200		4,960
N2-190	170	220		5,110
N2-220	200	250		5,350
N3-90	70	D13X1EA D13X2EA		120
N3-120	100		150	4,250
N3-150	130		180	4,820
N3-170	150		200	5,010
N3-190	170		220	5,160
N3-220	200		250	5,350
Nn1-90	70		D10X1EA D8X2EA	120
Nn1-120	100	150		2,960
Nn1-150	130	180		3,180
Nn1-170	150	200		3,300
Nn1-190	170	220		3,390
Nn1-220	200	250		3,500
Nn2-90	70	D13X1EA D8X2EA		120
Nn2-120	100		150	3,820
Nn2-150	130		180	4,350
Nn2-170	150		200	4,610
Nn2-190	170		220	4,730
Nn2-220	200		250	4,910

▶ N-Type (철골조)

SUPER DECK			SLAB THK (mm)	시공시 최대스팬 (mm)
TYPE	h (mm)	TOP BOTTOM		
N1-90	70	D10X1EA D10X2EA	120	2,720
N1-120	100		150	3,080
N1-150	130		180	3,330
N1-170	150		200	3,460
N1-190	170		220	3,560
N1-220	200		250	3,700
N2-90	70		D13X1EA D10X2EA	120
N2-120	100	150		4,000
N2-150	130	180		4,580
N2-170	150	200		4,920
N2-190	170	220		5,220
N2-220	200	250		5,360
N3-90	70	D13X1EA D13X2EA		120
N3-120	100		150	4,190
N3-150	130		180	4,820
N3-170	150		200	5,180
N3-190	170		220	5,450
N3-220	200		250	5,650
Nn1-90	70		D10X1EA D8X2EA	120
Nn1-120	100	150		3,100
Nn1-150	130	180		3,350
Nn1-170	150	200		3,470
Nn1-190	170	220		3,580
Nn1-220	200	250		3,700
Nn2-90	70	D13X1EA D8X2EA		120
Nn2-120	100		150	3,760
Nn2-150	130		180	4,300
Nn2-170	150		200	4,610
Nn2-190	170		220	4,890
Nn2-220	200		250	5,220

- 주 기
1. 콘크리트 압축강도 : fck 24N/mm²
 2. 철선의 항복강도 : fy 500N/mm²
 3. 상하부 피복두께 20mm 기준(피복 조절 가능)
 4. 위의 Data는 설계조건에 따라 상이할 수 있음

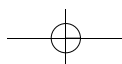


Table of Allowed Span

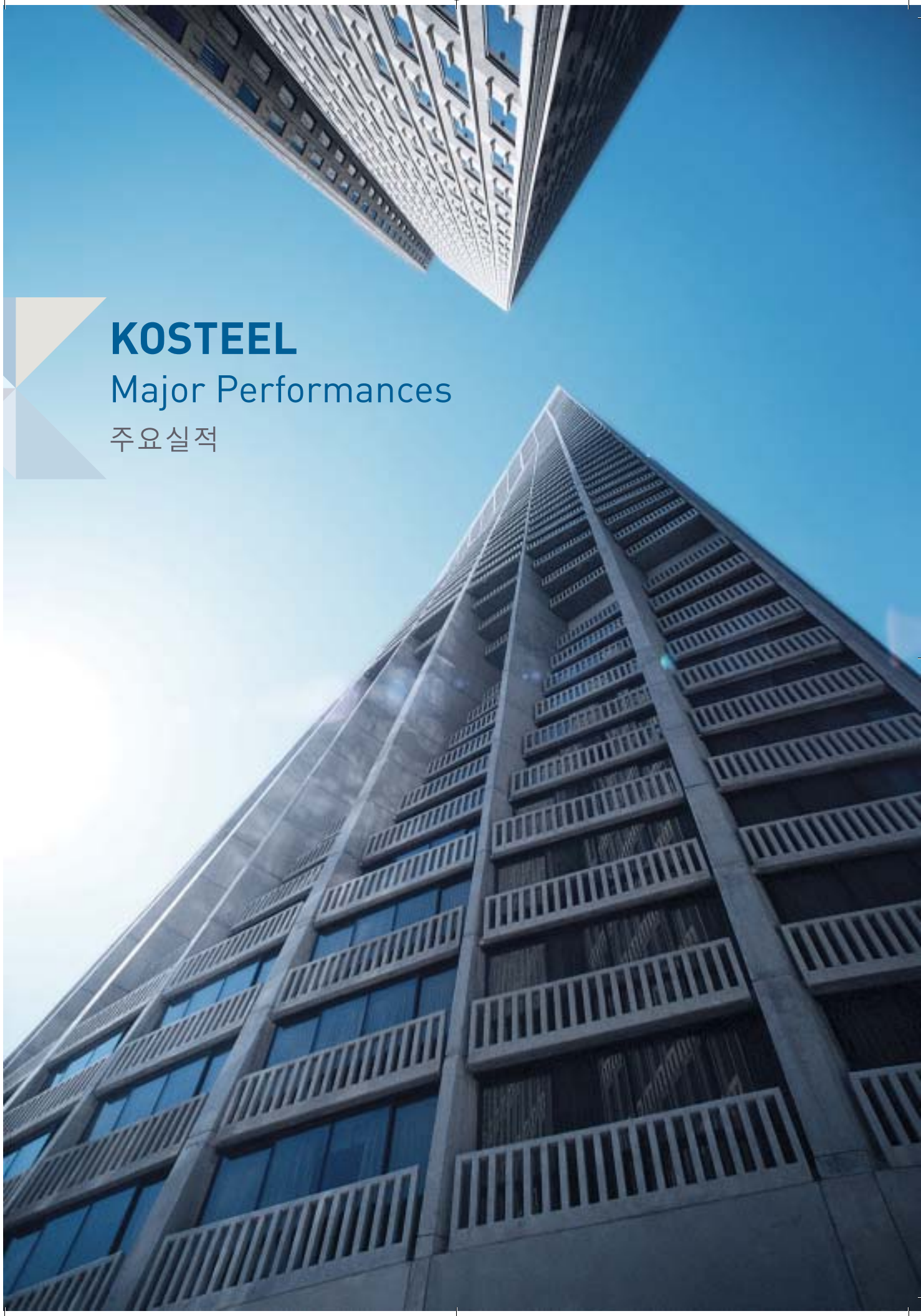
▶ T-Type (철근콘크리트조)

SUPER DECK			SLAB THK (mm)	시공시 최대순스펜 (mm)
TYPE	h (mm)	TOP BOTTOM		
T1-90	70	D10X1EA D10X2EA	120	2,610
T1-120	100		150	2,940
T1-150	130		180	3,170
T1-170	150		200	3,280
T1-190	170		220	3,370
T1-220	200		250	3,490
T2-90	70	D13X1EA D10X2EA	120	3,320
T2-120	100		150	4,050
T2-150	130		180	4,630
T2-170	150		200	4,960
T2-190	170		220	5,110
T2-220	200		250	5,350
T3-90	70	D13X1EA D13X2EA	120	3,460
T3-120	100		150	4,250
T3-150	130		180	4,820
T3-170	150		200	5,010
T3-190	170		220	5,160
T3-220	200		250	5,350
Tn1-90	70	D10X1EA D8X2EA	120	2,630
Tn1-120	100		150	2,960
Tn1-150	130		180	3,180
Tn1-170	150		200	3,300
Tn1-190	170		220	3,390
Tn1-220	200		250	3,500
Tn2-90	70	D13X1EA D8X2EA	120	3,140
Tn2-120	100		150	3,820
Tn2-150	130		180	4,350
Tn2-170	150		200	4,610
Tn2-190	170		220	4,730
Tn2-220	200		250	4,910

▶ T-Type (철골조)

SUPER DECK			SLAB THK (mm)	시공시 최대순스펜 (mm)
TYPE	h (mm)	TOP BOTTOM		
T1-90	70	D10X1EA D10X2EA	120	2,720
T1-120	100		150	3,080
T1-150	130		180	3,330
T1-170	150		200	3,460
T1-190	170		220	3,560
T1-220	200		250	3,700
T2-90	70	D13X1EA D10X2EA	120	3,270
T2-120	100		150	4,000
T2-150	130		180	4,580
T2-170	150		200	4,920
T2-190	170		220	5,220
T2-220	200		250	5,360
T3-90	70	D13X1EA D13X2EA	120	3,410
T3-120	100		150	4,190
T3-150	130		180	4,820
T3-170	150		200	5,180
T3-190	170		220	5,450
T3-220	200		250	5,650
Tn1-90	70	D10X1EA D8X2EA	120	2,740
Tn1-120	100		150	3,100
Tn1-150	130		180	3,350
Tn1-170	150		200	3,470
Tn1-190	170		220	3,580
Tn1-220	200		250	3,700
Tn2-90	70	D13X1EA D8X2EA	120	3,090
Tn2-120	100		150	3,760
Tn2-150	130		180	4,300
Tn2-170	150		200	4,610
Tn2-190	170		220	4,890
Tn2-220	200		250	5,220

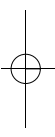
- 주 기
1. 콘크리트 압축강도 : fck 24N/mm²
 2. 철선의 항복강도 : fy 500N/mm²
 3. 상하부 피복두께 20mm 기준(피복 조절 가능)
 4. 위의 Data는 설계조건에 따라 상이할 수 있음



KOSTEEL

Major Performances

주요실적



KOSTEEL 주요실적

건축형태별	현 장 명	시 공 사
공 공 시 설	삼암동 월드컵 경기장	삼성ENG
	제주 월드컵 경기장	풍림산업
	오산시청사	한화건설(주)
	마포구민회관	SK건설(주)
	금천구 종합청사	SK건설(주)
	광진구청 별관	삼성중공업
	청주 시립도서관	삼진건설(주)
	공군회관 신축공사	두산건설(주)
	공주시청사 및 행정타운	동부건설
	화성시 국민체육센터	한빛씨엠
	카자니아 서울 건립	쌍용건설
계룡대관사	(주)서화건설	
공 기 관	남원 원료 공장	동부건설(주)
	동양 알앤디 천안 공장	삼성ENG
	삼성 SDI 전지2동 공장	삼성물산(주)
	새물전자 용현공장	(주)용 두
	삼보 컴퓨터 안산 제2공장	(주)태 영
	구미 LG전선 광성유 제2공장	GS건설(주)
	구미 LCD P4 공장	GS건설(주)
	LG화학 여천공장	GS건설(주)
	안양 메가 벨리	삼성물산(주)
	성남 한독 액세서리 벨리	포스코건설(주)
	성남 벽산 선일 벨리	벽산건설
	천안 C.F.C 공장	삼성물산(주)
	송도 셀트리온	(주)이테크건설
	여수 HOU PROJECT	GS건설(주)
	(주)한백하이텍 간석동 공장	준서예건
	DECK PL공사-제2공구	금호산업(주)
	(주)휴온스 제천CGMP공장	보광이엔씨(주)
	양평동 우림라이온스 벨리 1차	우림건설(주)
	조광요원 지상공장 신축공사	(주)대우엔지니어링
	한화제약 춘천GMP공장	이화공영(주)
일동제약(주)안성세파, 항암제동	이화공영	
(주)휴온스 제천CGMP공장	보광이엔씨(주)	
영진약품공업(주)GMP공장	이화공영	
명인제약(주)팔탄GMP공장	이화공영	
(주)한국아쿠르트 이천공장	(주)선경이엔씨	
대덕테크놀벨리 S-MECA2 공장	(주)케이지종합건설	
(주)넥스팜코리아 오송GMP공장	보광이엔씨(주)	
JMK착색플랜트 증설공사	포스코엔지니어링	
PMK Sanmak Greenfield Project	지에스건설(주)	
한국 카보트 오성공장	포스코엔지니어링	
교 회	성현교회	(주)동혁종합건설
	새문안교회	한울/(주)원원건설
	승광교회	호아건설
	재철일안식일 예수재림교	타임건설(주)
	양주비전교회	(주)명윤종합건설
공 권	홍성 의료원	계룡건설
	원광대 군포병원	고려개발(주)
	분당 연강병원 2	두산건설(주)

건축형태별	현 장 명	시 공 사
병 원	청담동 우리들 병원	코리아건설
	한사랑 메디컬	(주)DSI건설
	강릉 성내동 메디컬센터	(주)한양종합건설
	늘푸른메디칼센터	프라임건설
역사, 터미널	분당서울대학병원	(주)대우건설
	수원복합터미널	(주)대 우
	수원민자 역사	한진중공업
	경부선 대전 역사 증축	남해종합건설(주)
연 구 소	부산 국제 여객터미널	한미건설산업(주)
	경부 고속철도	두산건설(주)
	이문동 전동차 기지 건설공사	LG건설(주)
	LG 전자 F/A 지원센터	LG건설(주)
오피스건물	SK C&C DATER CENTER	SK건설(주)
	대전 LG화학 기술연구소	GS건설(주)
	기흥 SDI연구소	삼성물산(주)
	LG텔레콤 광주사옥	GS건설(주)
	ASEM 및 무역센터	현대건설(주)
	스타타워(舊 1-TOWER)	현대산업개발
	교보생명 서초동 사옥	(주)대 우
	포스틸 사옥	포스코건설(주)
	역삼동 캠퍼리지 빌딩	SK건설(주)
	청주 교보생명	삼화토건사
	천안 한솔사옥	(주)태영
	영종도 건축 시설물	(주)대 우
우림블루나인 비즈니스센터	우림건설	
온세텔레콤 등천동 국사	이화공영(주)	
두류동수송빌딩	(주)신중	
아림빌딩	명신종합건설	
대흥동오피스텔	(주)대우건설	
굿모닝빌딩	명신종합건설	
주상복합빌딩	도곡동 TOWER PALACE A동	삼성물산(주)
	도곡동 TOWER PALACE F동	삼성중공업(주)
	보라매 셰르빌	삼성중공업(주)
	구의동 셰르빌	삼성중공업(주)
	분당 트리폴리스	코오롱건설
	분당 두산 위브	두산건설(주)
	방이동 유토피아 오피스텔	(주)대 우
	수원영통 주상복합	대우건설
	역삼동 주상복합(디오빌)	(주)대 우
	현대 서초 슈퍼빌	현대건설(주)
주 차 장	LG서초이지빌	LG건설(주)
	잠실 대우 레이크 월드	(주)대 우
	신세계센터 VFC	신세계건설
	성남판교 호반새마을플러스	호반건설
	종로구도림24지구	쌍용건설
주 차 장	의왕시 오전동 현대 아파트	고려산업개발
	수원 매탄 주공아파트	대한주택공사
	청주 개신 주공아파트	대한주택공사
	울산 명촌 주공아파트	대한주택공사
구미 도량 주공아파트	대한주택공사	

KOSTEEL Major Performances

건축형태별	현 장 명	시 공 사
주 차 장	안산 고잔 주공아파트	대한주택공사
	대전 성남 주공아파트	대한주택공사
	인천 수문동 주공아파트	대한주택공사
	대전 용운 주공아파트	대한주택공사
	두산 월곡동 재개발	두산건설(주)
	삼성 래미안.유니빌	삼성물산(주)
	부천 상동 신동아아파트	신동아건설(주)
	부천 대우 송내아파트	(주)대우
	화곡동 대우아파트	(주)대우
	일산 태영 APT	(주)태영
	부천 상동 효성아파트	(주)효성
	파주 문정지구 한라비발디 아파트	한라건설(주)
	천안 신방동 한라비발디	한라건설(주)
	복대동 금호 어울림	금호건설
	성남판교 주공아파트	남양건설
	광주봉선동2차 남양휴튼	남양건설(주)
	광주지산주거환경개선1공구	남양건설(주)
	광주양동주공	남양건설(주)
	광주수완주공6공구	남양건설(주)
	광주금호동2차 진흥아파트 신축공사	진흥기업(주)
	성남판교 주공아파트 신축현장	진흥기업(주)
	양주고음5BL아파트 건설공사	조양개발(주)
	양주고음4BL아파트건설공사1공구	(주)서한
	문산선유(3)아파트건설공사 3공구	(주)서한
	광주지산주거환경개선 1공구	남양건설(주)
	광주수완주공8공구	남양건설(주)
	김제교동주거환경개선사업지구	남양건설(주)
	파주운정A-18BL아파트건설	신원종합개발(주)
	대구서재아파트건설공사	(주)동원개발
	양주고음 4BL아파트건설공사	(주)서한
	문산선유4아파트5공구	경남기업(주)
	문산선유3공구 아파트건설공사	(주)서한
	문산선유(4)아파트건설공사	경남기업(주)
광주학동2 주공아파트	남양건설(주)	
광주학동2 주공아파트	한신공영(주)	
울산방어A블럭 아파트	(주)서희건설	
광교신도시에듀타운	지에스건설(주)	
해운대중동 자동차관련시설	남흥건설	
서초아파트1공구	(주)서희건설	
광주양동주공	남양건설(주)	
창 고	매일유업 경산 물류자동화창고	(주)신세계토건
	에이엠에이 물류창고 신축공사	옵티마건설(주)
	LG화학오창 보세창고 복지동	지에스건설(주)
	코카콜라음료 여주공장 물류센터	지에스건설(주)
	범한판토스 제2항공화물창고	지에스건설(주)
(주)삼원특수지물류센터	(주)신세계토건	
남양유업(주) 기흥물류센터공사	센코어테크	
판 매 시 설	홈플러스 (영등포점)	금호건설
	홈플러스 (김포점)	대림산업(주)
	홈플러스 (영통점)	SK건설(주)

건축형태별	현 장 명	시 공 사
판 매 시 설	홈플러스 (작전점)	삼성물산(주)
	홈플러스 (간석점)	삼성물산(주)
	홈플러스 (김해점)	삼성물산(주)
	홈플러스 (대구성서점)	삼성물산(주)
	홈플러스 (대구칠곡점)	삼성물산(주)
	홈플러스 (용전점)	삼성물산(주)
	홈플러스 (조원점)	삼성물산(주)
	홈플러스 (가좌점)	삼성물산(주)
	청주 북문로1가 소풍몰	풍림산업
	월마트 (대구비산점)	풍림산업
	월마트 (울산중앙점)	풍림산업
	월마트 (안양관양점)	풍림산업
	월마트 (인천계양점)	풍림산업
	월마트 (마산점)	한일건설(주)
	월마트 (부천점)	동부건설(주)
	E-MART (구미점)	신세계건설
	E-MART (대구점)	신세계건설
	E-MART (동탄점)	신세계건설
	E-MART (상주점)	신세계건설
	롯데마트 (안산점)	롯데건설
	우방드림시티	(주)우방
	현대백화점 증축공사	희경건설(주)
	대구 칠곡 CGV	한신공영
안성 농협하나로마트	(주)선진종합건설	
홈플러스 칠곡점	한일건설(주)	
메가마트 김해점	(주)신세계토건	
울산업스퀘어	신세계건설(주)	
학 교	서울 산업대 도서관	신안종합건설
	경희대 수원캠퍼스 우정원	LG건설(주)
	금오공대 제2대학	쌍용건설(주)
	금오공대 도서관	LG건설(주)
	현대고등학교	현대건설(주)
	부산과학고교	(주)동신개발
	신림고등학교	울림건설(주)
	대구성서고등학교	예진개발(주)
	대구외룡고등학교	송죽건설(주)
	청주 명암 초등학교	(주)삼익
	석운중학교	이연개발
	광장초등학교	(주)도광
	연촌초등학교 BTL	홍용종합건설(주)
학의1초등학교	타임건설(주)	
서울 전농초교 외 5개교	퓨넷종합건설(주)	
신상계초등학교	미리산업개발(주)	
상계초등학교	미리산업개발(주)	
호 텔	스위스 그랜드 호텔 별관	풍림산업
	W서울워커힐호텔	SK건설(주)
	인천국제공항 호텔시설	한일건설(주)
	청담동 광미호텔	기흥산업개발(주)
송도 SC 호텔	쌍용건설	

Brand Information

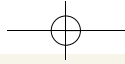
Product Guide

Process & Test

Apply to Construction

Table of Allowed Span

Major Performances



● 상암동 월드컵 경기장 / 삼성ENG



● 분당 트리플리스 / 코오롱건설



● ASEM 및 한국무역센터 / (주)현대건설



● 현대슈퍼빌 / (주)현대건설



● 수원민자역사 / 한진중공업



● 스타타워 / (주)현대건설



● 서초동 교보빌딩사옥 / (주)대우



● 도곡동 타워팰리스 / 삼성중공업



● 대홍동 오피스텔 / (주)대우건설



● 종로구 도렘24지구 / 쌍용건설



● 아람빌딩 / 명신종합건설



● 호반써밋플레이스 / 호반건설



● 화성시 국민체육센터 건립 / 한빛씨엠





KOSTEEL Major Performances

Brand Information

Product Guide

Process & Test

Apply to Construction

Table of Allowed Span

Major Performances



● 파주이마트



● 홈플러스 영등포점 / 금호건설



● 메가마트 김해점 / (주)신세계토건



● 안성농협 하나로마트 / (주)선진종합건설



● 울산업스퀘어 / 신세계건설(주)



● 홈플러스 칠곡점 / 한일건설(주)



● 대덕테크놀벨리 S-MECA2 / (주)케이지종합건설



● 명인제약 / 이화공영



● 양평동 우림라이온스 밸리 / 우림건설(주)



● 일동제약 / 이화공영



● 조광요턴 지상공장 / (주)대우엔지니어링



● 한국카보트 오성공장 / 포스코엔지니어링



● 한화제약 / 이화공영



● (주)휴온스 / 보광이엔씨(주)



● 오산시청사 / 한화건설





KOSTEEL Major Performances



● 안양메가벨리 / 삼성물산(주)



● 양주비전교회 / (주)명윤종합건설



● 재철일안식일 예수재림교 / 타임건설(주)



● 광장중등학교 / (주)도광



● 학의1중등학교 / 타임건설(주)



● 경희대치대



● 판교 N-SQUARE / (주)포스코건설



● 범한판토스 제2항공화물창고 / 지에스건설(주)



● 금강산 아난티골프&은천리조트 / 에머슨퍼시픽



● 분당서울대학병원 / (주)대우건설



● 남양휴튼 / 남양건설(주)



● 문산선유4파트5공구 / 경남기업(주)



● 울산방어A블럭 아파트 / (주)서희건설



● 매일유업 / (주)신세계토건



● W서울위커히호텔





서울특별시 동대문구 전농동 32-4 하우스토리 4층 TEL : 02)2106-0158 FAX : 02)2055-3297

<http://www.kosteel.co.kr>

홈페이지에는 회사소개는 물론 제품에 대한 세부사항, 현장공정, 고객지원, 그리고 기술관련 자료에 이르기까지 다양한 정보들이 정리되어 있습니다. www.kosteel.co.kr을 클릭하시면 슈퍼테크의 자랑스러운 발자취를 한눈에 확인하실 수 있습니다