



BLOCK CYLINDER

PBM-N Series

■ 특징

- 1본의 Cylinder와 2본의 Guide Rod를 일체화 된 Block 에 내장하여 내형하중용의 회전방지기능을 실현화한 박형 Guide Cylinder
- Cylinder Block의 Profile작업에 따른 품질의 안정성 및 취부형태의 다양화(4방향 취부)
- 위치검출용 Auto Switch 부착가능
- 조립 반송 Line의 Stopper & Lifter 용도에 적합

■ 주문형식

PBM
20N
B
-
50
-
A1
S

①
②
③
④
⑤
⑥

③ 가이드 베어링 종류

무기호	미끄럼 베어링
B	L.M 베어링

⑤ Auto Switch 종류

기호	종류	길이
A1	유접점 PRO-A1	1m
A1L	(2선식)	3m
B1	무접점 PRO-B1	1m
B1L	(3선식)	3m

① 기본형식

②, ④ 실린더경 및 표준행정

②호칭	CYL경(mm)	④표준행정(mm)
12N	12	10,20,30,40,50
16N	16	10,20,30,40,50
20N	20	20,30,40,50,75,100
25N	25	20,30,40,50,75,100
30N	30	25,50,75,100
40N	40	25,50,75,100
50N	50	25,50,75,100
60N	63	25,50,75,100
80N	80	25,50,75,100
100N	100	25,50,75,100

⑥ Auto Switch 수량

무기호	2개
S	1개

■ 사양

형 식		PBM12N	PBM16N	PBM20N	PBM25N	PBM30N	PBM40N	PBM50N	PBM60N	PBM80N	PBM100N	
실린더경(mm)		12	16	20	25	30	40	50	63	80	100	
로드경(mm)		6	8	10	12	16	16	20	20	25	30	
표준행정(mm)		10 ~ 50	10 ~ 50	20~100	20~100	25~100	25~100	25~100	25~100	25~100	25~100	
이론추력(kgf) P:사용공기압(kgf/cm ²)	전진	1.13×P	2.0×P	3.1×P	4.9×P	7.0×P	12.6×P	19.6×P	31.1×P	50.2×P	78.5×P	
	후진	0.84×P	1.5×P	2.36×P	3.8×P	5.0×P	10.5×P	16.5×P	28.0×P	45.3×P	71.4×P	
배관접속구(mm)		M5	M5	M5	PT1/8	PT1/8	PT1/8	PT1/8	PT1/4	PT1/4	PT3/8	
본체중량(kgf)	미끄럼베어링 Type	0.2+0.004 ×S.T	0.31+0.005 ×S.T	0.42+0.007 ×S.T	0.65+0.01 ×S.T	1.2+0.016 ×S.T	1.25+0.018 ×S.T	2.1+0.022 ×S.T	2.5+0.025 ×S.T	4.2+0.032 ×S.T	7.3+0.052 ×S.T	
	L.M베어링 Type	0.18+0.003 ×S.T	0.3+0.004 ×S.T	0.4+0.006 ×S.T	0.63+0.009 ×S.T	0.98+0.014 ×S.T	1.1+0.018 ×S.T	1.8+0.024 ×S.T	2.12+0.026 ×S.T	3.9+0.034 ×S.T	7.1+0.053 ×S.T	
사용유체		청정공기 주1)										
사용압력(kgf/cm ²)		3 ~ 7 (보증 내압력 : 10.2)										
사용윤활		불필요 (급유시 터어빈오일 1종 ISOVG 32)										
사용온도(°C)		5 ~ 60										
사용속도(mm/sec)		50 ~ 500									50 ~ 300	
작동방식		복동형										
위치정도(mm)		미끄럼베어링 Type				±0.1		L.M베어링 Type			±0.04	
전진시 Stroke 허용 공차(mm)		0 ~ +1										

주1) 청정공기 : 3~10 μ m의 여과도를 거친 99.9%의 액상유분 및 과포화 수분 0.3%의 고형물질을 함유하는 청정도의 공기