

MARINE EQUIPMENT **SHIPS LADDER & REEL**



SAMGONG CO., LTD

ACCOMMODATION LADDER

GENERAL DESCRIPTION

1. Material

Aluminium alloy and steel.

2. Surface finish

Aluminium part : Aluminium by maker's practice.

Steel part : Hot dip galvanized or painted.

3. System

Ladder system consists of ladder body, lower platform, upper platform with turntable, davit, post and rest for stowing, winch with motor, and all accessories as shown in each typical assembly plan.

4. Construction and Shape

- 1) Normal inclination of ladder : 55 degrees to horizontal.
- 2) Standard breadth of ladder : 600mm.
- 3) Joint parts : main body by argon-arc welding and partly by stainless bolt and nut or aluminium rivet.
- 4) Insulation sheets are inserted between all aluminium and steel contacts.

1. 주재료

알루미늄 합금 및 연강

2. 표면처리

알루미늄 부재 : 본사 표준에 따름

연강 부재 : 용융도금 또는 본사기준에 따른 도장

3. 구성방식

사다리의 구성방식은 각 조립도에 나타난 바와 같이 사다리 몸체, 하부승강대, 상부승강대 및 회전대 격납을 위한 대빗, 포스트 및 레스트와 윈치 및 모터 등 기타 부속품으로 구성되어 있다.

4. 구조 및 형상

- 1) 사다리의 최대 경사 각도 : 수평상에서 55°
- 2) 사다리 표준폭 : 600mm
- 3) 연결부 : 주 몸체는 아르곤아크 용접구조이며 부분적으로 스테인리스 볼트 및 너트 또는 알루미늄 리벳으로 연결된 구조이다.
- 4) 모든 알루미늄 부재와 접촉되는 연강 사이에는 절연재를 삽입한다.



VERTICAL STOWING TYPE

This torque tube ladder system is inexpensive, simple in structure and most widely adopted system for installation in ships with limited installing deck area, and can be hoisted and stowed automatically by one smooth vertical operation.

본 사다리는 TORQUE TUBE LADDER SYSTEM으로 가격이 저렴하고 한 동작으로 자동 작동되어 지는 구조로서 설치 공간이 적고, 간단하여 널리 사용되어지는 수직적납 방식이다.



HORIZONTAL STOWING TYPE

This side rolling trackway horizontal stowing ladder system is generally adopted for large ships with small freeboard having wave damage hazard such as VLCC or for ships where the vertical stowing is in the way of cargo handling such as bulk carriers.

Stowing positions can be conveniently adjusted.

본 사다리는 SIDE ROLLING TRACKWAY LADDER SYSTEM으로 대형선박에서 건현이 작아 파도로부터 파손의 우려가 있는 경우와 하역 작업에 방해가 될 우려가 있는 선박에 사용되어 지는 수평적 낙 방식이며, 사다리의 격납위치를 조정할 수 있다.

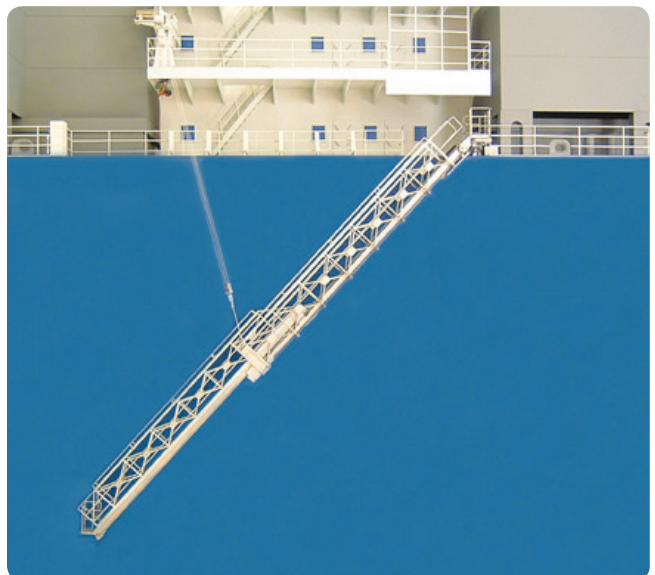


TELESCOPIC HORIZONTAL

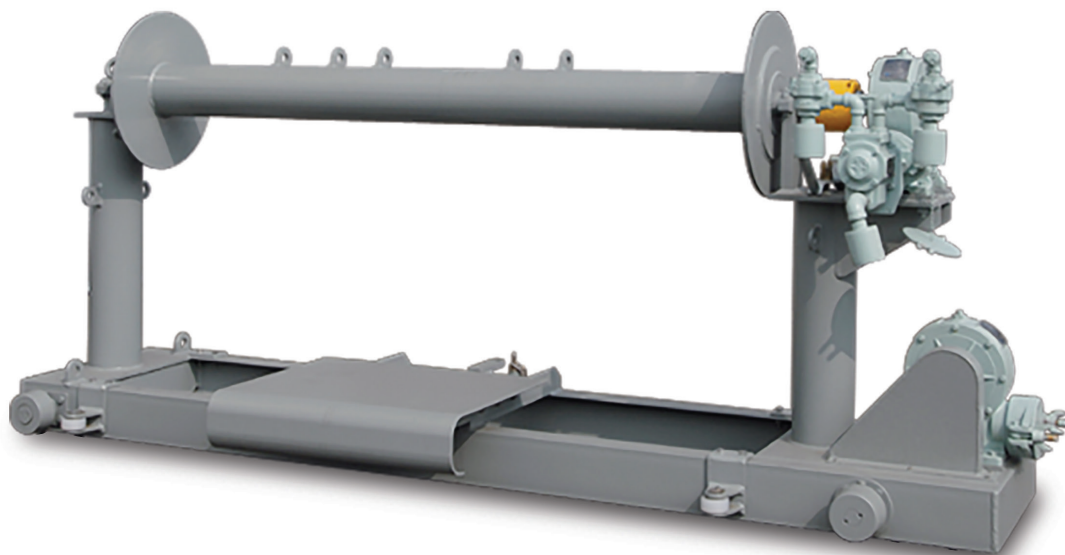
STOWING (SWING-OUT)TYPE

This system is advantageous for ships of great variation in draft and narrow stowage. This system is designed for AFT. ladders requiring unusually longer outreaches by means of telescopic davit. The ladder can be slewed-out, and stowed by simple operation. Either electric, hydraulic or air power source can be used for winch operation.

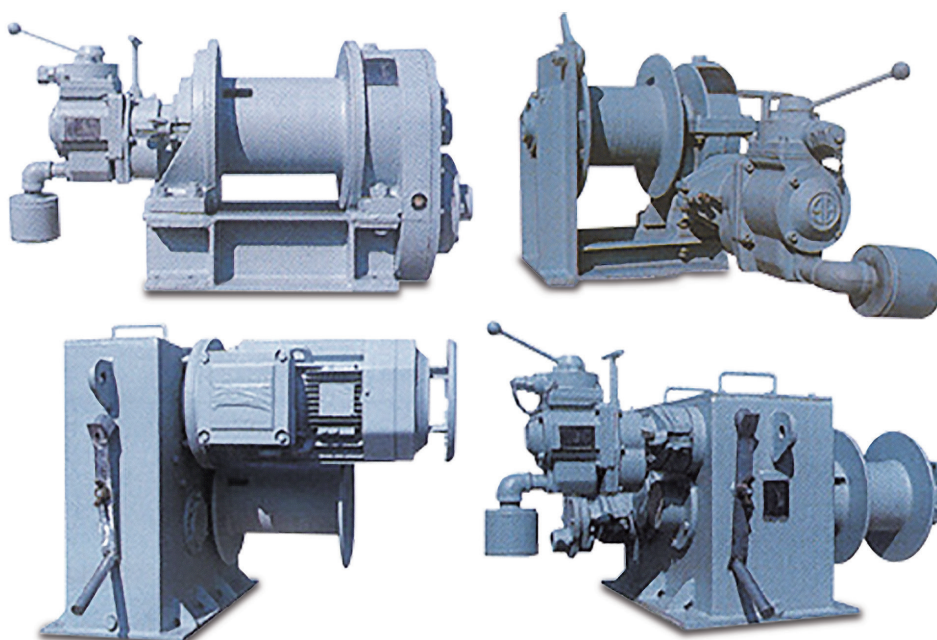
건현이 높아 긴 사다리가 필요하나 격납 장소가 협소한 선박에 이용되며 길이 조절이 가능하여 심한 흘수 변화에도 유리하게 사용할 수 있다. TELESCOPIC DAVIT가 설치되어 보다 멀리 뻗어나올 수 있어 선박과 부두간의 거리가 먼 경우에 용이하게 사용할 수 있다. 윈치의 구동은 전기, 유압 또는 압축 공기를 사용할 수 있다.



PILOT LADDER REEL



ACCOMMODATION LADDER WINCH



WHARF LADDER

1. Material

Aluminium alloy.

2. Surface finish

Aluminium in accordance with maker's practice.

3. Standard Type

- 1) GT type : Solid girder type construction.
- 2) ST type : Curved step construction.

4. Construction and Shape

The construction, shape and dimensions are in accordance with the following standards and also with the dimensional table of standard.

- 1) The main body is constructed by argon-arc welding and partly by stainless bolt and nut or aluminium rivet.
- 2) Insulation is inserted between all aluminium and steel surface contacts.
- 3) Effective standard breadth is 600mm
- 4) All handrail ropes are vinyl coated 18φ rope.
- 5) All steel parts are hot dip galvanized.

1. 주재료

알루미늄 합금

2. 표면처리

본사 표준에 따름

3. 표준형

- 1) GT 형식 : 거더 구조 형식
- 2) ST 형식 : 커브 스텝 구조 형식

4. 구조 및 형상

구조, 형상 및 사양은 아래 기준 및 표준 치수표에 의하여 제작된다.

- 1) 주 몸체는 아르곤 아크 용접구조이며 부분적으로는 스테인리스 볼트 및 너트 또는 알루미늄 리벳으로 구성 된 구조이다.
- 2) 모든 알루미늄 부재와 접촉되는 연강재 사이에는 절연재를 삽입한다.
- 3) 사다리의 표준폭은 600mm 인.
- 4) 모든 핸드레일은 비닐로 피복된 18φ 로프를 사용한다.
- 5) 모든 강재부품은 용융아연도금이 되어 있다.





株式會社 三工社
SAMGONG CO., LTD

Head Office & Factory | 135, Noksansandan 17Ro, Kangso-ku, Busan, Korea 46751
TEL. 82-51-200-3040~1 FAX. 82-51-200-3046~7 Website. <http://www.sam-gong.co.kr>

