

지능형 자동조타 시스템 SAS-70

☑ 지능형 자동 조타 시스템(Intelligence Auto Pilot System)이란?

분산된 각종 항해정보를 NMEA 2000 신호 포맷으로 통합 콘트롤시켜
사전 입력된 프로그램 정보에 따라 자동으로 조타를 가능하게 해주는
시스템입니다.



SAS-70

**어업용
기자재 품목**
(정부보조사업)

지능형 자동조타 시스템



특징

- 고선명 5.6인치 칼라 TFT LCD 사용
- Multi Talker-Multi Listener 방식 채택(NMEA 2000)
- 분산된 항해정보를 한 화면에 표시하여 자동조타 집중력 향상
- Data 라인 공유방식에 의거 간편한 장치 확장 가능 (수심/수온/선속, 연료계, 풍향/풍속계 등등)

- 기존 조타장비에 직접 연결 가능
- GPS 플로타와 연결하여 목적지까지 무인조타 가능
- 선내 어느 곳에서나 리모트에 의한 간편한 조타 가능



사양

- 화면 표시 : 5.6인치 TFT LCD
- 사용 전원 : 정격 +24VDC
- 소비전력 : 최대 85W 이하
- 선수방위 분해능 : 0.5 (전자콤파스)
- 목적지 방위 분해능 : 1.
- 사용 온도 : -15°C ~ +55°C



구성품

기본구성 (SAS-70)

- 디스플레이 장치(SAS-70)
- 콘트롤장치(SAS-70C)
- 리모트 연결장치(SAS-70A)
- 전자콤파스(ES-95)
- 추종발신기(FS-80A)
- 솔레노이드(SV-20L)
- 유선리모트 제어기(RC-10A)
- 타각지시기(FM-80B)

기본구성 (SM-975)

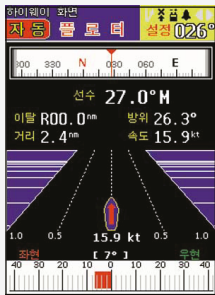
- 전자레바 (SM-975)
- 유선리모트제어기 (RC-30)

선택구성

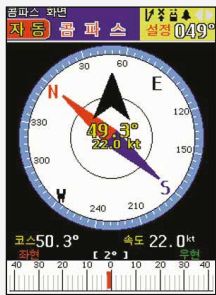
- 유압실린더, 오일, 호스
- GPS 플로터
- 기타 각종 센스 장치(수심/수온/선속, 연료계, 풍향풍속계)



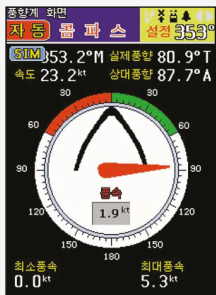
구성화면



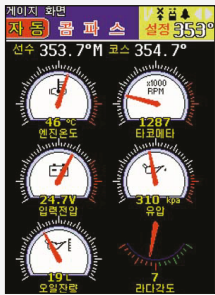
▲ High-Way



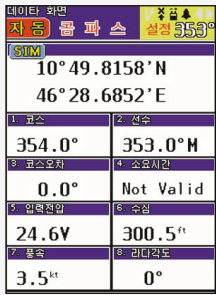
▲ Compass



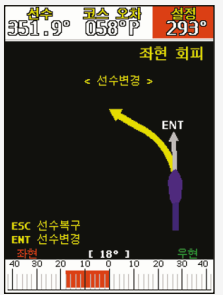
▲ Wind



▲ Analog Gauge



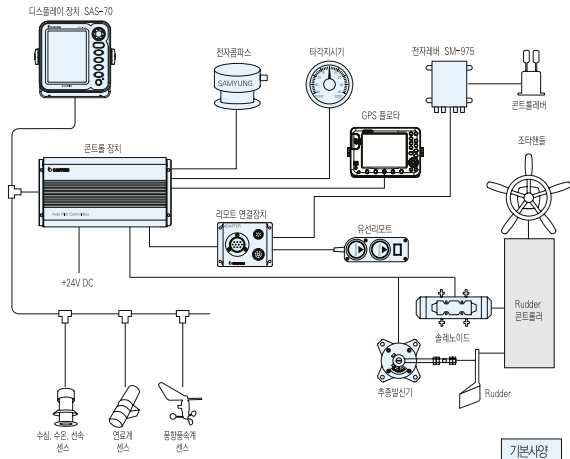
▲ Data



▲ Dodge



구성도

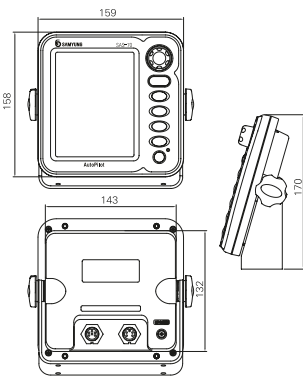


기본사양

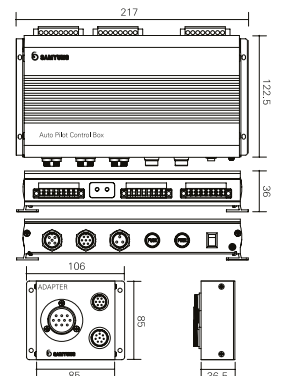
※본제품의 제원은 제품개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.



외형도



▲ 디스플레이 장치



▲ 콘트롤 장치/리모트 연결장치

유망 선진기술 기업 지정업체
삼영이엔씨 |주|
SAMYUNG ENC Co.,Ltd.

49089 부산광역시 영도구 상리로 69
본 사 : (051)601-6666(대표) FAX : (051)412-6616
영업기술본부 : (051)601-5555(대표) FAX : (051)413-4446, 601-5540
C / S 센터 : 1577-0198(ARS) FAX : (051)416-5515
E - m a i l : domestic@samyungenc.com(국내영업팀)
special@samyungenc.com(특수사업팀)
overseas@samyungenc.com(해외영업팀)



ISO 9001:2000 / KS A 9001:2001
Certificate No. : RQM0645



※본제품의 제원은 제품개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.