



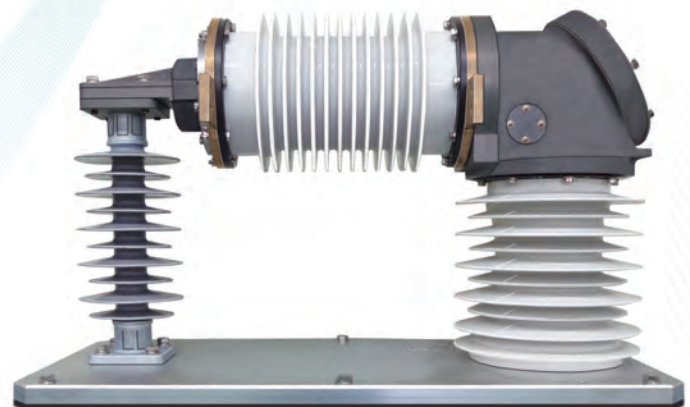
화물용주차단기

Main Circuit Breaker for Electric Locomotives

C O N T E N T S

특징 C-2

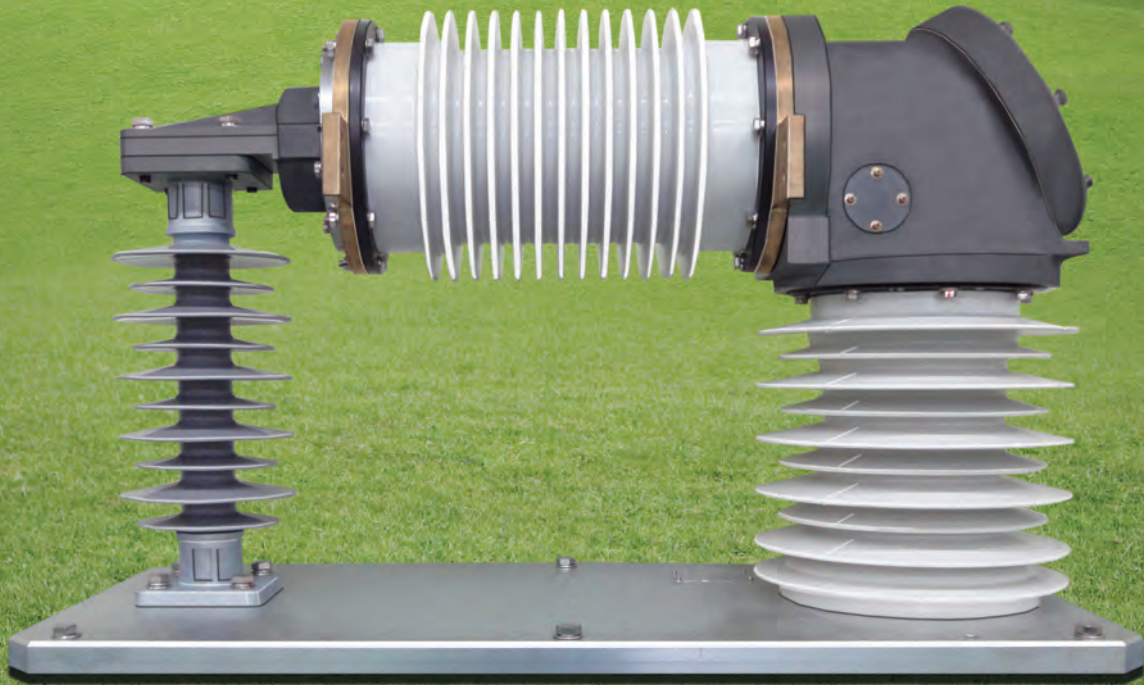
정격 및 외형치수 C-4



Main Circuit Breaker for Electric Locomotives _ Feature

AC29kV 1000A

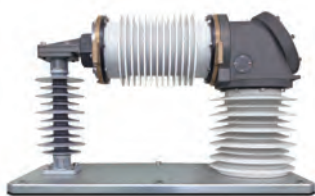
비츠로테크 MCB는 기관차의 운행 중 전기계통에 고장이 발생하여 매우 큰 고장전류가 형성되면 이를 안전하게 차단하는 제품으로서 통산 일반 차단기보다 레일 위를 달리는 열차에 탑재되어 사용되는 용도로 인해 요구되는 심한 진동에 견딜 수 있어야 하며, 개폐동작 횟수도 타 차단기에 비해 20배 정도 빈번하여 개폐동작 250,000회에 견딜 수 있는 내구성을 갖추었습니다. IEC60077에 의거하여 성능시험을 검증하였으며 KSR9144 2종 B 및 KSR 1종 A에 의거하여 내진동 및 충격 성능을 검증하였습니다.





● 국내전문인증기관 성능테스트로 국제화에 성공하였습니다.

- 한국전기연구원에서의 성능을 검증한 세계적으로 가장 큰 용량의 철도차량용 주차단기이며 한국기계연구원에서 KSR9144 2종B에 의거하여 내진동 성능을 검증하였으며, KSR 1종 A에 의거 충격성능을 검증하였습니다.



● 전자변 구조의 우수한 차단성능으로 제품의 안전성을 확보하였습니다.

- 차단시 공압을 배제함으로써 어떠한 경우에도 차단하여야 하는 차단기 본연의 목적을 더욱 충실히 이행 가능할 수 있도록 전자변 구조로 뛰어난 안전성을 확보하였습니다.



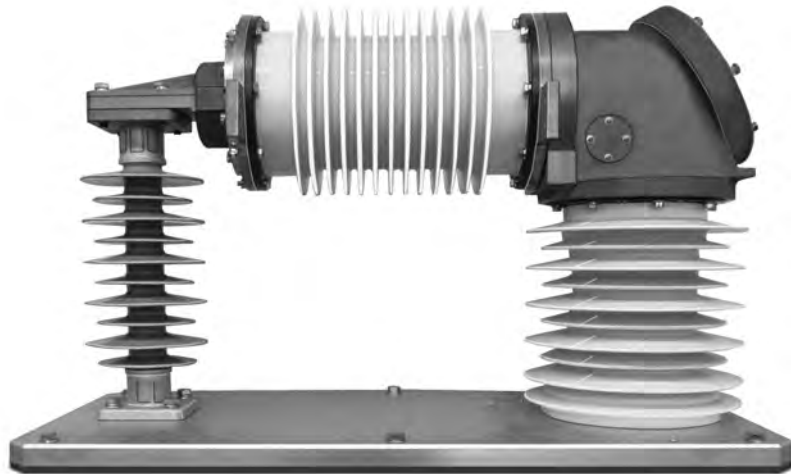
● 여유있는 용량확보로 품질이 크게 향상되었습니다.

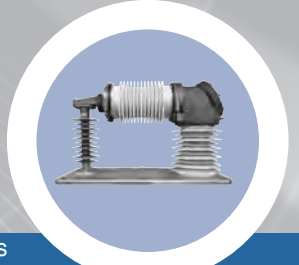
- 사용되고 있는 진공인터럽터는 통전 용량면에서 여유있게 설계되어 사용시 안정된 성능과 높은 전기적인 수명을 보장합니다.

정격 및 외형치수

정격

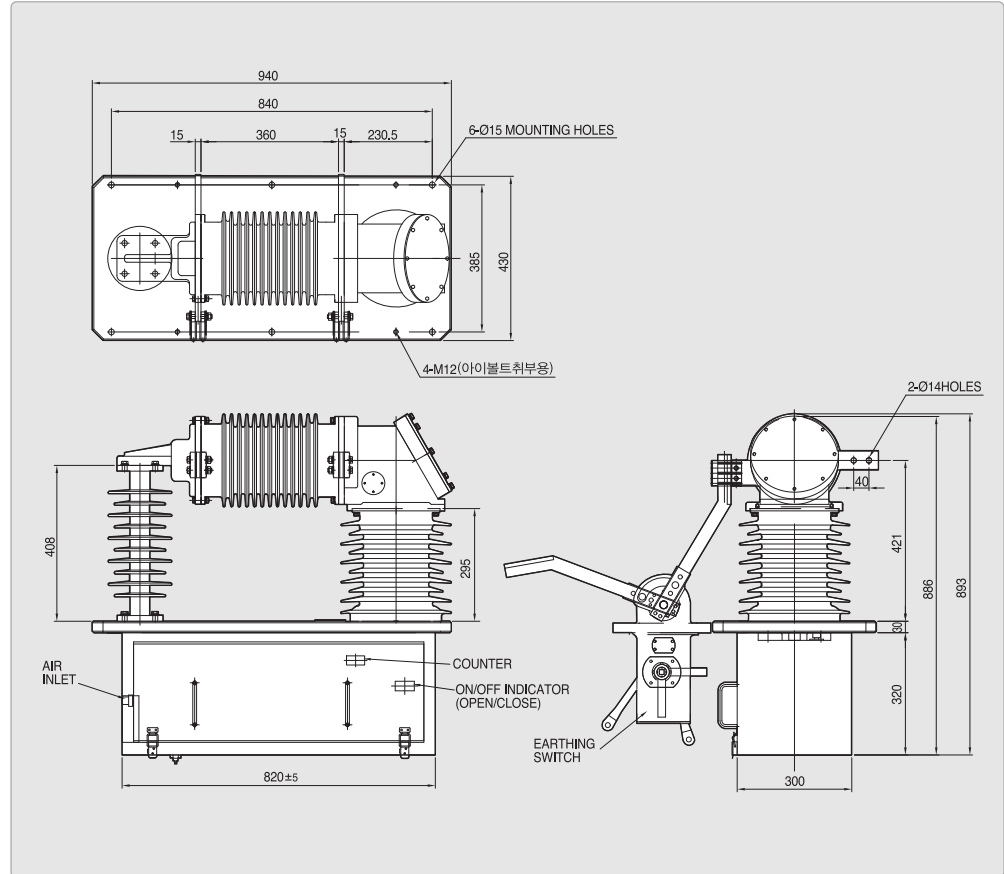
항목	정격
형식	VMB-2120S
정격전압	AC 29kV
정격전류	AC 1000A
정격주파수	60Hz
정격차단용량	580MVA
정격 투입 전류	52kA
정격 단시간 전류	20kA / 1s
정격 차단 전류	20kA
정격 차단 시간	5 Cycle
무부하 투입 시간	0.15 Sec 이하
정격 개극 시간	0.04 Sec 이하
표준 동작 책무	O-0.3초-CO-3분-CO
정격 조작 압력	5.0kg/cm ² · G
조작 방식	공기압 투입, 전자식 투입유지, 스프링 차단
정격 조작 전압	DC 110V





Main Circuit Breaker for Electric Locomotives

외형치수



회로도

