

단위 : mm

제원 Specifications

구분	단위	DX17z-5	DX30z-7		DX35z-7			
			캐노피	캐빈	캐노피	캐빈		
장비 중량	kg	1,915	2,850	2,975	3,845	3,975		
버킷 용량	m³	0.05	0.13		0.19			
엔진	모델명	-	Yanmar 3TNV70		Doosan D1.7			
	정격 출력	ps (kW) / rpm	14 (10.3) / 2,200		25 (18.4) / 2,400			
	최대 토크	kg-m / rpm	5.3 / 1,600		9.9 / 1,600			
유압	정격 압력	kg/cm²	210		250			
	토출 유량	L/min	2 X 17.6 + 13.2		2 X 28.8 + 19.2			
성능	주행 속도	km/h	3.7		4.4			
	선회 속도	rpm	9.6		9.7			
	굴착력 (버킷/압)	ton	1.5 / 0.9		2.22 / 1.30			
외관	등판 능력	도	30		30			
	전장 (A)	mm	3,480		4,190			
	전폭 (B)	mm	950 ~ 1,360		1,550			
	전고 (C)	mm	2,360		2,545	2,450	2,575	2,480
	후단 선회반경 (D)	mm	690		855		945	
	최소 회전반경 (E)	mm	1,528		2,095		2,115	
	최저 지상고 (F)	mm	155		220		235	
	트랙길이 (K)	mm	1,612		1,960		2,120	
	봄 길이	mm	1,725		2,090		2,535	
	암 길이	mm	950		1,300		1,330	
작업범위	최대 굴착높이 (G)	mm	3,810		4,515		5,095	
	최대 덤프높이 (H)	mm	2,650		2,965		3,365	
	최대 굴착깊이 (I)	mm	2,180		2,945		3,490	
	최대 굴착반경 (J)	mm	3,705		4,945		5,570	
	봄 스윙 각도 (좌/우)	도	45 / 70		66.5 / 53.5		66.5 / 53.5	
도저 브레이드 (폭 X 높이)	mm	950(1,360) x 265		1,550 x 260		1,550 x 380		
슈폭	mm	230		300		300		
접지압	kg/cm²	0.30		0.29	0.30	0.35	0.36	

· 상기 제원은 품질 및 성능 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.  
 · 상기 제원은 픽커플러 및 대버킷 장착 시의 제원입니다. (단, DX17z-5는 표준버킷 장착)  
 · Doosan D1.7 엔진은 대동 3A165 엔진을 자기화한 엔진입니다.



DOOSAN

성남시 분당구 정자일로 155 (분당두산타워)  
<https://asia.doosanequipment.com/kr>

통합서비스 접수센터 **1600-1120**

현대두산인프라코어(주)는 현대중공업그룹의 계열사이며, DOOSAN 상표는 상표권자인(주)두산의 라이선스 하에 사용하고 있습니다. DSICE 202201

Construction Equipment

DX17z-5  
DX30z-7  
DX35z-7

소선회 미니 굴착기



· 본 인쇄물의 사진은 옵션 사양이 포함되어 있으며, 실제와 다를 수 있습니다.

Powered by Innovation

# 비교할 수 없는 특별함이 담겨 있습니다.

**DX17z-5    DX30z-7    DX35z-7**

## 성능

- 강력한 인양력 및 굴착력
- 뛰어난 주행성능
- 고객 Needs를 반영한 우수한 제어성
- 회전배관 기본 적용 (DX30z-7 / DX35z-7)
- 오토 아이들 적용 (DX30z-7 / DX35z-7)
- 주행 시 자동변속 기능 적용 (DX30z-7 / DX35z-7)

## 외관 특징

- 새로운 디자인 (DX30z-7 / DX35z-7)
- 캐빈 사양 선택 가능 (DX30z-7 / DX35z-7)
- 회전반경이 작은 소선회
- 좌/우 붐 스윙 가능
- 가변식 트랙 (DX17z-5)
  - 트랙 가변 시 동급 최소 및 최대 전폭
- 동급 최대 도저 상승 각도 (DX17z-5)
- 가변식 도저 블레이드 (DX17z-5)
- 보조 웨이트 적용 (DX30z-7 / DX35z-7)
- 붐/암/버킷 실린더 가드
- 전도 보호 구조(TOPS) 캐노피



reddot winner 2020

세계 3대 디자인 상  
'레드닷 어워드'  
제품디자인 부문 본상 수상!



## 편의성 및 정비성

- 탈착 가능한 2주식 캐노피 (캐노피타입)
- 운전실 전방 발 받침대 (캐노피타입)
- 12V 파워소켓
- 컵홀더 등 수납공간
- 견고한 암레스트
- 히터 (DX30z-7 / DX35z-7)
- 씬힐 조이스틱 (DX30z-7 / DX35z-7)

## DX30z-7 / DX35z-7 캐빈타입 적용 사양

- 강력한 에어컨
- 열선 시트
- 후방 카메라
- USB 충전
- 5.7인치 LCD 계기판
- 블루투스 오디오
- Doosan CONNECT
- 전복 보호 구조 (ROPS) 캐빈
- 풀 글래스 도어 (Full Glass Door)

작지만 당차다!  
소형굴착기의 기대를 뛰어넘는 압도적 가치!



어떠한 현장도 **OK!**  
언제 어디서나 **OK!**

가변 트랙이 적용되어 있으며, 트랙 축소 시 동급 최소 전폭, 트랙 확장 시 동급 최대 전폭으로, 협소지 이동 및 작업이 수월하며 안정적으로 작업이 가능합니다.



기본에 충실한 성능으로 믿음을 드립니다.



**파워풀한 안마 엔진 장착**

검증된 안마 엔진 장착으로 동급 최강의 성능구현



**주행 + 프론트 복합 동작**

주행 중에도 프론트 복합 동작이 수월합니다.



**부드러운 제어성**

부드러우면서 빠른 나라이 동작 및 주행, 프론트 복합 동작 가능토록 구현



**높은 도저 상승 각도 (동급 최대)**

도저를 뒤로 하고 1.2톤급 트럭 상차 가능



**탈착이 가능한 2주식 분리형 캐노피**

별도 개조 없이 편리하게 캐노피 탈거 가능 (TOPS 인증 캐노피)



**봄/암/버킷 실린더 가드**

외부의 충격으로 부터 실린더 보호



**기본 + 보조 일체형 카운터 웨이트**

기본웨이트 중량을 보조웨이트 중량만큼 더 증대시켜 보조웨이트 없이도 안정적인 작업가능



**봄 스윙**

넓은 각도로 좌/우 봄 스윙이 가능하여 좁은 현장에서도 원활한 작업 가능

**DX17z-5**

고객의 기대가치를 실현한  
대한민국 대표 미니굴착기!



**넓고 시원한 시야성**

운전석에서 전방 및 지면을 볼때 방해되는 구조물이 없어 작업이 더욱 수월합니다.

작은 부분 하나에도  
튼튼한 믿음이 전해집니다.

인체공학적 연구를 통하여 운전실 공간 배치를 최적화 하여, 원하는 조작 및 작업을 편하고 쉽게 할 수 있습니다.



좁을수록 더 큰 가치를 발휘합니다.



**운전실 전방 발 받침대**

경사지에서 편하게 발을 올려 놓을 수 있는 위치의 발 받침대



**수납공간**

운전실 측면에 수납공간을 배치하여 소지품 보관 가능



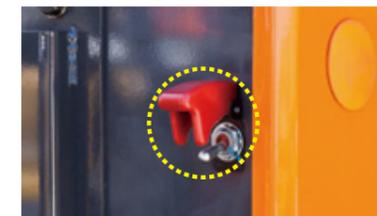
**견고한 암레스트**

팔을 편하게 받쳐주어 조이스틱을 편하게 작동 가능



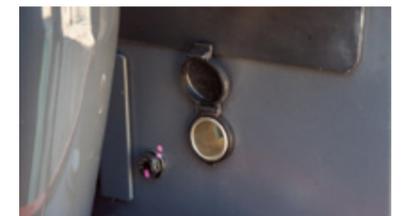
**배터리 박스**

교환 및 정비가 용이 하도록 운전실 우측면 위치



**엔진 비상 정지 스위치**

운전실 하단에 위치하여 위급 상황 시 엔진 정지 가능



**12V 파워 소켓**

파워 소켓을 활용하여 각종 기기 전원 공급 가능



**LED 램프**

할로겐 램프 대비 조도가 높은 LED 램프로 어두운 작업장을 더욱 환하게 밝혀 시야성 증대



**도저**

트랙폭에 맞게 가변이 가능하며, 동급 최고의 도저 높이를 구현 하였습니다.

265mm



# DX 30z-7 DX 35z-7

## 미니 굴착기의 새로운 기준을 제시합니다!

- DX30z-7은 3톤 미만 굴착기 면허로 운전가능
- 강력한 인양력 및 굴착력을 바탕으로 뛰어난 작업 성능 발휘
- 뛰어난 주행 성능과 제어성으로 작업 효율 증대



- 작은 선회반경과 넓은 붐 스윙 각도로 협소지 작업 최적화
- 25톤 트럭에도 상차 가능한 우월한 덤프 높이 (DX35z-7)

## 캐노피 타입

**히터적용**  
추운 작업 환경에서 따뜻하게 작업할 수 있습니다.



진보된 성능으로 특별한 만족을 약속드립니다.

**아날로그 통합 게이지 패널**  
장비 정보 확인 가능한 통합 계기판



**파워풀한 엔진장착**

강화된 배출가스 규제인 Stage5 만족하는 친환경 엔진 (DPF 없으며 요소수 불필요)



**회전 배관 기본 장착**

어태치먼트를 장착 하여 장비 활용성 확대



**붐/암/버킷 실린더 가드**

붐, 암, 버킷실린더 가드 적용으로 외부 충격으로부터 실린더 보호



**자동 주행 변속**

2단 주행 중 언덕등 부하가 걸리게 되면 자동으로 1단으로 변속되어 주행 성능 향상

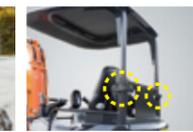


**조이스틱 섀힐 스위치**

조이스틱 섀힐 버튼으로 1way, 2way 및 Rotating 조작



**보조 카운터 웨이트**  
보조 웨이트로 인양 성능 및 안정도 증대



**탈착 가능한 2주식 캐노피**  
별도 개조 없이 편리하게 캐노피 탈거 가능 (TOPS 인증 캐노피)



**붐 LED 램프**  
조도가 우수한 LED 램프 적용하여 시야성 증대



**발 받침대**  
운전실 전면에 발 받침대 기본 적용



53.5°

66.5°

붐 스윙 각도

# DX 302-7 DX 352-7

작업현장을 세심하게 연구하고  
고객의 Needs를 반영하여 새롭게 탄생하였습니다!



### 캐빈사양 신규 출시

눈, 비 등 기후에 상관 없이  
출거나 더운 작업 환경에 상관 없이  
편안한 작업이 가능합니다.

## 캐빈 타입

ROPS (Rollover Protection System) 캐빈  
ROPS 인증 캐빈 적용하여 안전을  
강화하였습니다.



### 열선이 내장된 안락한 시트

열선이 내장 되어 추운 작업 환경에서 따뜻하고  
편안한 작업 가능

캐빈에서 누릴 수 있는 특별함을 담았습니다.



### 디지털 통합 게이지 패널

5.7인치 컬러 모니터 적용하여 장비에 대한  
다양한 정보 확인 및 기능 설정 가능



### 에어컨 적용

강력한 에어컨 성능으로 무더운 여름에도  
시원하고 편안한 작업 가능



### 풀 글래스 도어 캐빈

탁트인 시야 확보로 편안한 작업 가능



### 캐빈 전/후방 작업등

밝은 작업 환경을 제공  
하여 안전하고 편안한  
작업 가능



### 오디오

Bluetooth 기능 지원으로  
전화 및 음악 정취 가능



### 엔진 비상정지 스위치

운전실 하단에 위치하여  
위급상황 시 엔진정지  
가능



### 파워 소켓 및 USB 차저

스마트폰 충전 등에  
사용 가능



### 후방 카메라

후방 시야 확보로 안전한 작업 가능



### 전방 유리 슬라이드 오픈

작업 편의성 및 캐빈 거주성 향상

### Doosan CONNECT

스마트폰 또는 컴퓨터를 통해  
원격으로 실시간 장비  
정보 확인 가능

